

PROIECT

Judetul IASI	
Consiliul Local al Municipiului PASCANI	
INTRARE / IESIRE	
NR. 925	
2014	12
luna	zi
Anexa	

HOTARÂRE Nr. ____ / ____ /09.2014

privind aprobarea achizitionarii serviciilor de expertiza, cod CPV 713190000-7, in vederea reabilitarii podului rutier peste calea ferata, str. Gradinitei, municipiul Pașcani, jud. Iasi

Consiliul Local al Municipiului Pașcani, județul Iași;

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile O.U.G. nr. 34/2006, privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile O.G. nr. 2/2000, privind organizarea activitatii de expertiza tehnica judiciara si extrajudiciara, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere expunerea de motive inregistrata la Consiliul Local al Municipiului Pașcani sub nr. 895/27.08.2014, intocmita de consilier local Neculai Enea, in calitate de initiator al proiectului de hotarare;

Având în vedere raportul de specialitate inregistrat sub nr. ____ / ____ .09.2014, întocmit de Directia Economica, Compartimentul Tehnic si Investitii, Compartimentul Juridic și Contencios si Compartimentul Patrimoniu si Contracte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani;

Avand in vedere urmatoarele avize ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Pașcani:

- *Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale si relatii externe, inregistrat sub nr. ____ / ____ .09.2014 ;*

- *Avizul Comisiei juridice, ordine publica, drepturile omului și libertăți cetatenesti, inregistrat sub nr. ____ / ____ .09.2014;*

- *Avizul Comisiei de organizare si dezvoltare urbanistica, realizarea lucrarilor publice, conservarea monumentelor istorice, protectia mediului, patrimoniu si administratie publica, inregistrat sub nr. ____ / ____ .09.2014;*

In temeiul art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica local, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aproba achizitionarea serviciilor de expertiza, cod CPV 713190000-7, in vederea reabilitarii podului rutier peste calea ferata, str. Gradinitei, municipiul Pașcani, jud. Iasi, proprietatea publica a Unitatii Administrativ Teritoriala Municipiul Pașcani.

Art.2. Cheltuielile necesare in vederea ducerii la indeplinire a prezentei hotarari vor fi suportate din bugetul local de venituri si cheltuieli al municipiului Pascani aferent anului 2014, capitol 84.02. - transporturi, sectiunea C - achizitii de bunuri si alte cheltuieli de investitii, pozitia 2 - studii, proiecte, expertize;

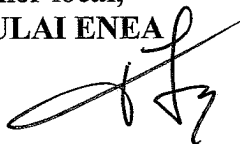
Art.3. Primarul Municipiului Pascani, Directia Economica, Compartimentul Tehnic si Investitii si Compartimentul Achizitii Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Pascani vor duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.4. Serviciul administrație publică locală va comunica în copie prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani;
- Directiei Economice;
- Compartimentului Tehnic si Investitii;
- Compartimentul Achizitii Publice;
- Compartimentul Patrimoniu si Contracte;
- Compartimentului Juridic si Contencios;
- Mass – media.

Initiator,

Consilier local,
NECULAI ENEA



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI PASCANI
Cons. jr. MIRCEA ZUZAN

EXPUNERE DE MOTIVE

Proiect de Hotarare privind aprobarea achizitionarii serviciilor de expertiza, cod CPV: 713190000-7, in vederea reabilitarii podului rutier peste calea ferata, str. Gradinitei, municipiul Pascani. Jud. Iasi

Obiectul aflat pe strada Grădiniței, este proprietatea publica a Unitatii Administrativ Teritoriale Municipiul Pascani, jud. Iasi, si deservește circulația autovehiculelor pe directia Iași – Suceava/Neamț. Construcția este de tip Pasaj superior peste cale ferată.

Suprastructura este formată din grinzi din beton precomprimat rezemate pe culei și pile din beton armat. Rezemarea se face simplu prin aparate de reazem fixe și mobile.

Racordarea podului cu terasamentul este realizată prin ziduri întoarse și sfertui de con.

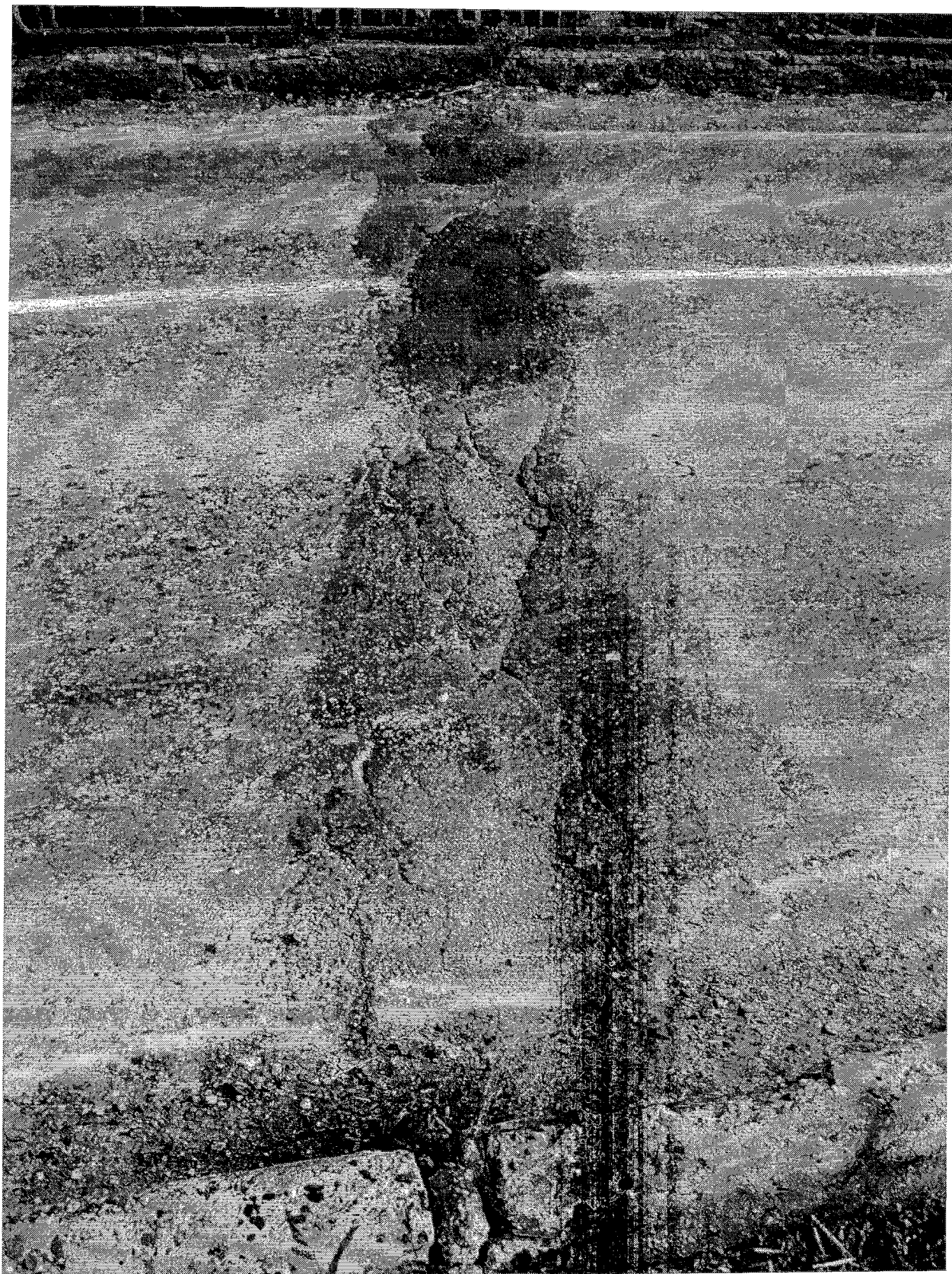
La momentul actual podul se află într-o stare de degradare avansată și necesită urgent un program de reabilitare. Lucrările de mentenanță au fost executate prost sau nu au fost executate deloc și au pus până în acest moment în pericol siguranța circulației. Intervenția asupra acestei construcții este absolut necesară dacă se dorește evitarea unor catastrofe.



Problemele cu care se confruntă pasajul sunt:

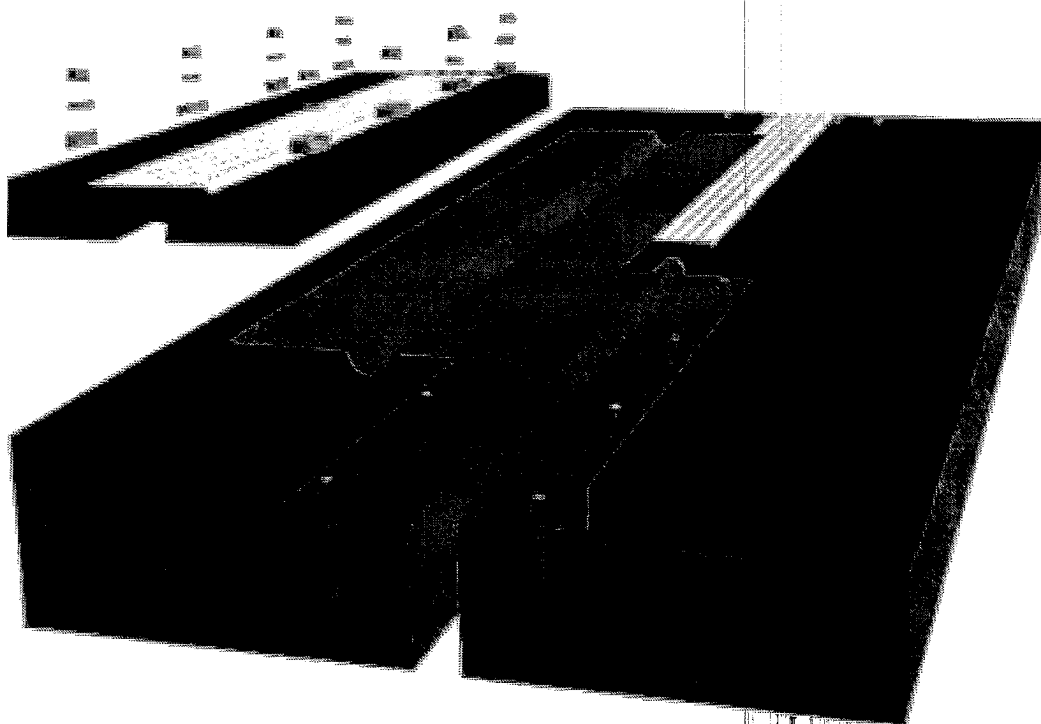
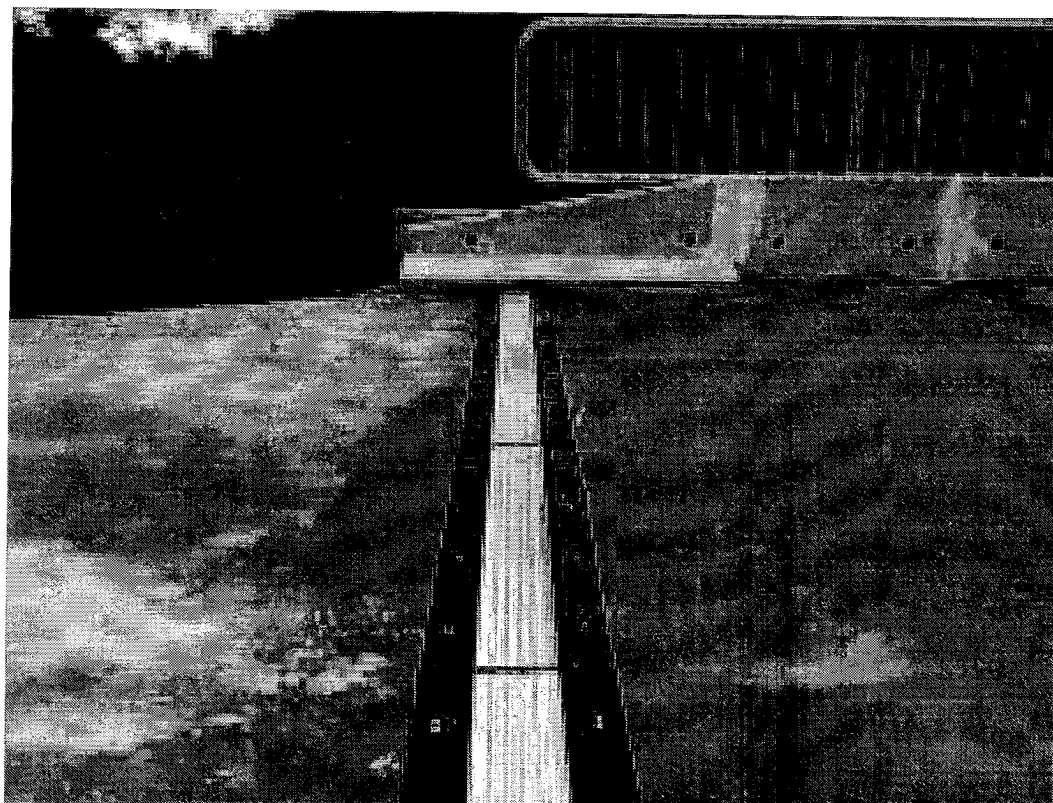
1. **Dispozitive de acoperire a rosturilor inexistente.** Acest tip de dispozitive nu numai ca nu există, ci au fost înlocuite cu beton sau asfalt turnat în rosturi. Rosturile astfel înfundate nu își mai pot îndeplini rolul de dilatație și vor produce contracții mari în grinzile precomprimate la variații de temperatură. Aceste contracții produc fisurări grave și pot provoca distrugerea elementelor.





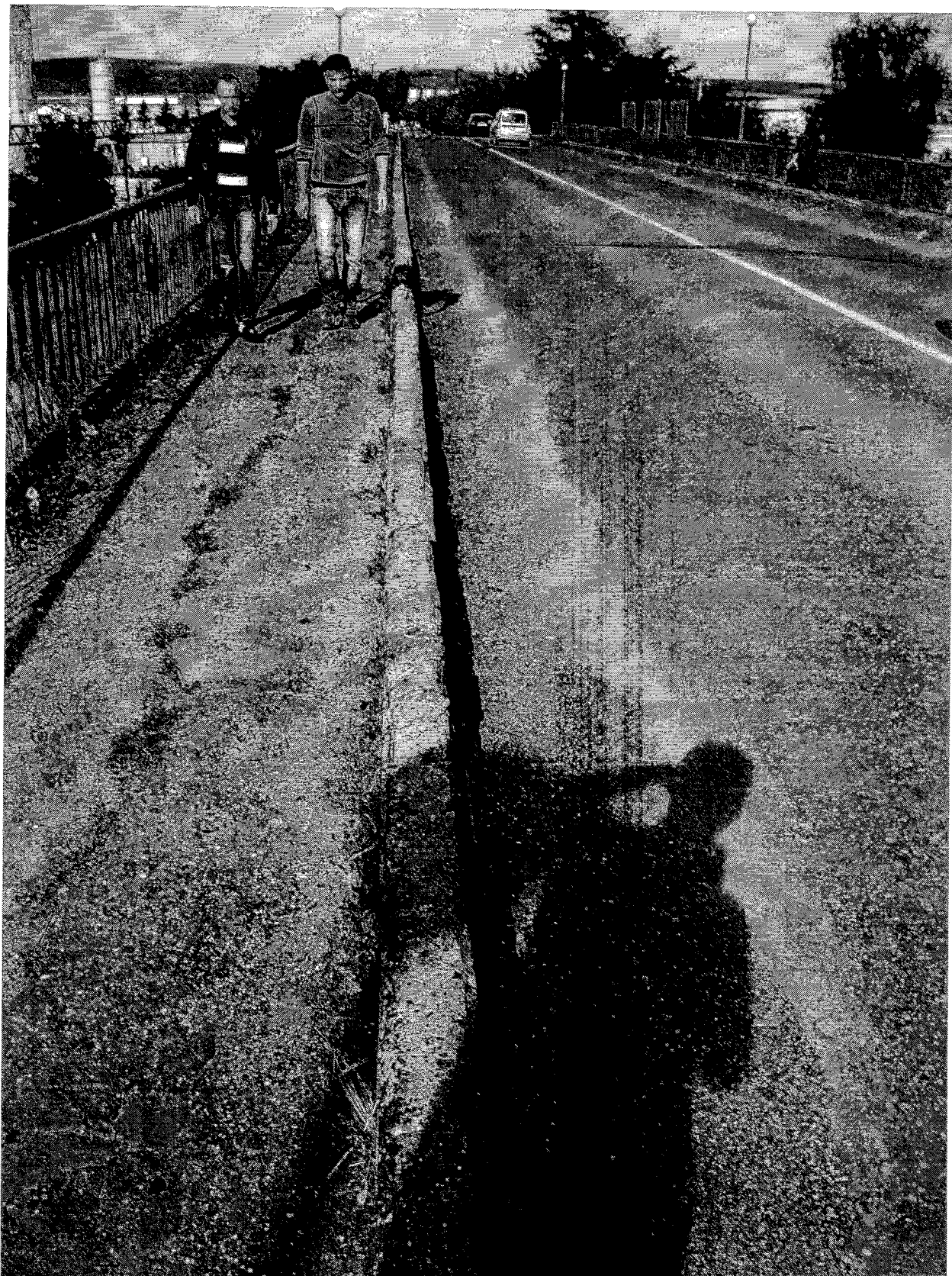


Dispozitive de acoperire a rosturilor



2. **Guri de scurgere prea mici sau inexistente.** Este foarte important ca apa ce provine din ploii să nu ajungă la structura de rezistență a podului. Astfel podul trebuie prevăzut cu dispozitive care să asigure îndepărtarea apelor; ori acest pod are amplasate guri de scurgere extrem de mici sau deloc ceea ce este o problemă gravă. Datorită acestui fapt apa găsește loc în rosturile de dilatație. Acestea fiind colmatate cu beton sau asfalt permit infiltrații în elementele de beton și le dislocă, fapt ce poate produce avarii foarte mari.

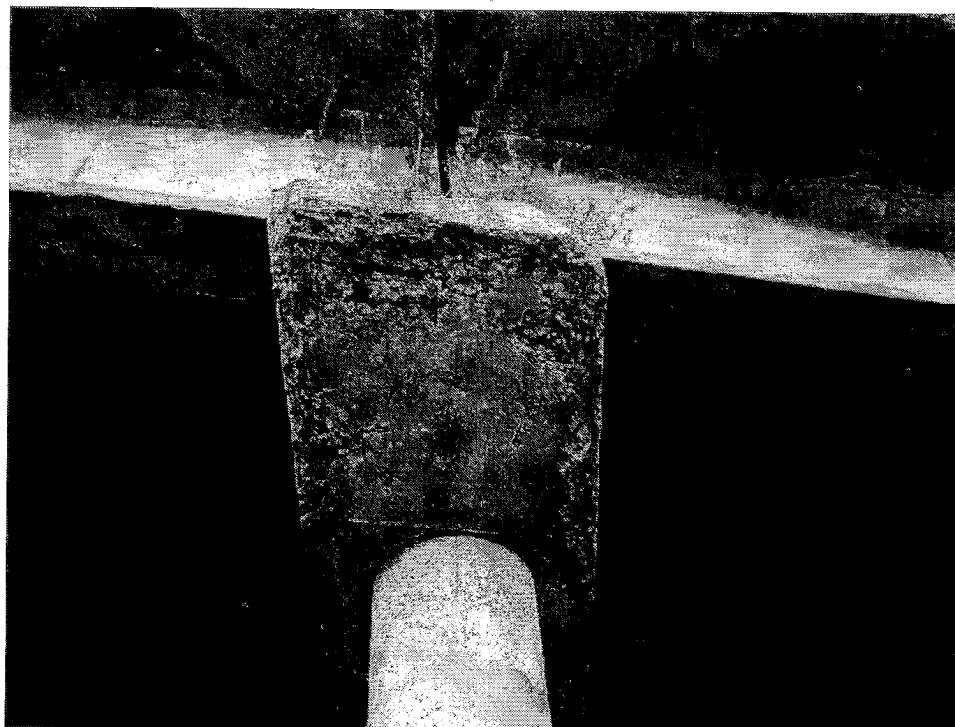




3. **Dezintegrarea unor părți din elementele de construcție.** Ca urmare a neglijențelor semnalate mai sus structura podului a început să se dezintegreze, în multe locuri armătura de rezistență este tot mai mult vizibilă fapt ce poate cauza în orice moment prăbușiri.







4. **Vegetația.** Dacă nu este îndepărtată la timp de pe elementele de construcție produce dislocări ale betonului urmate de surpări sau prăbușiri.

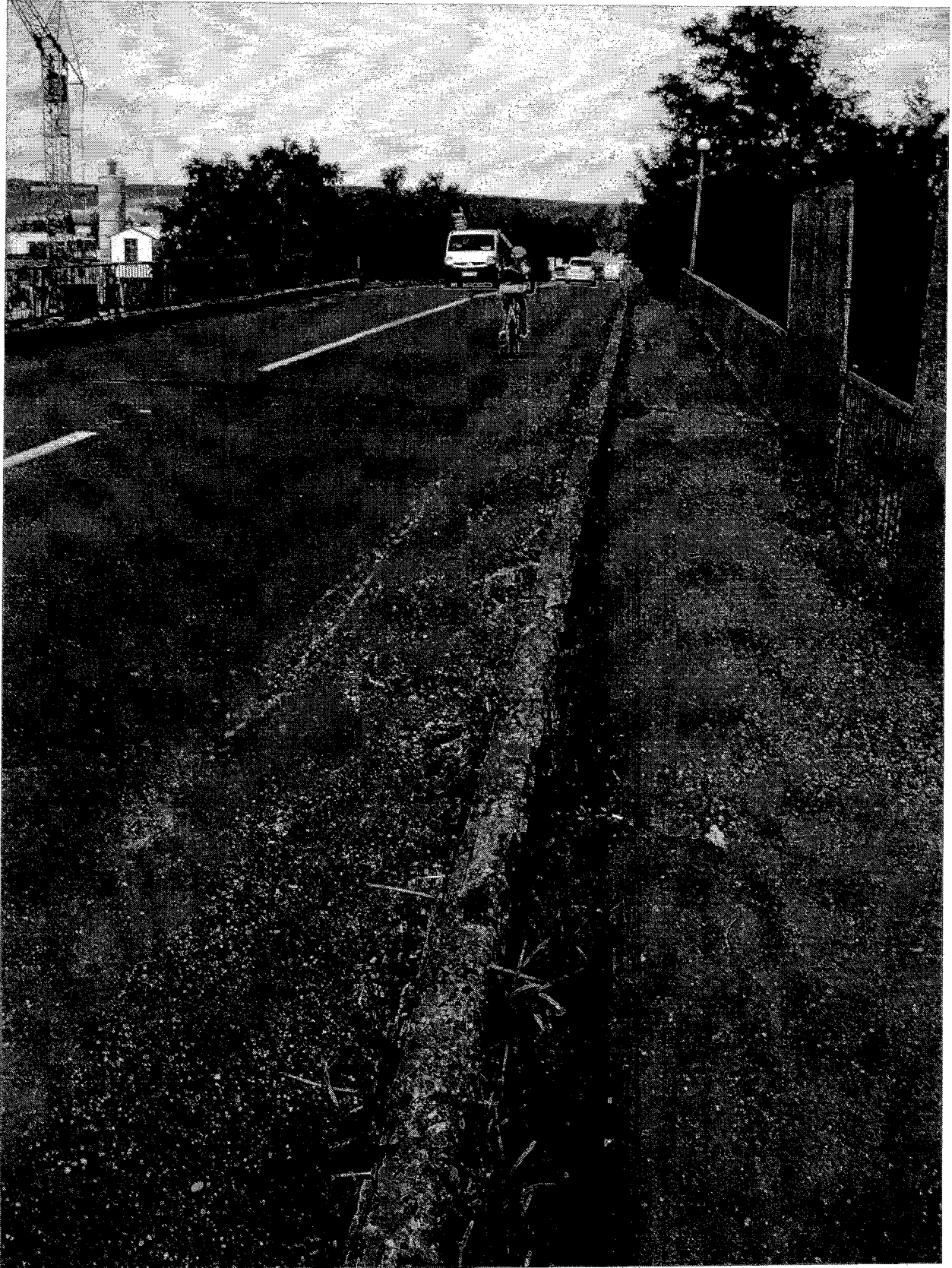


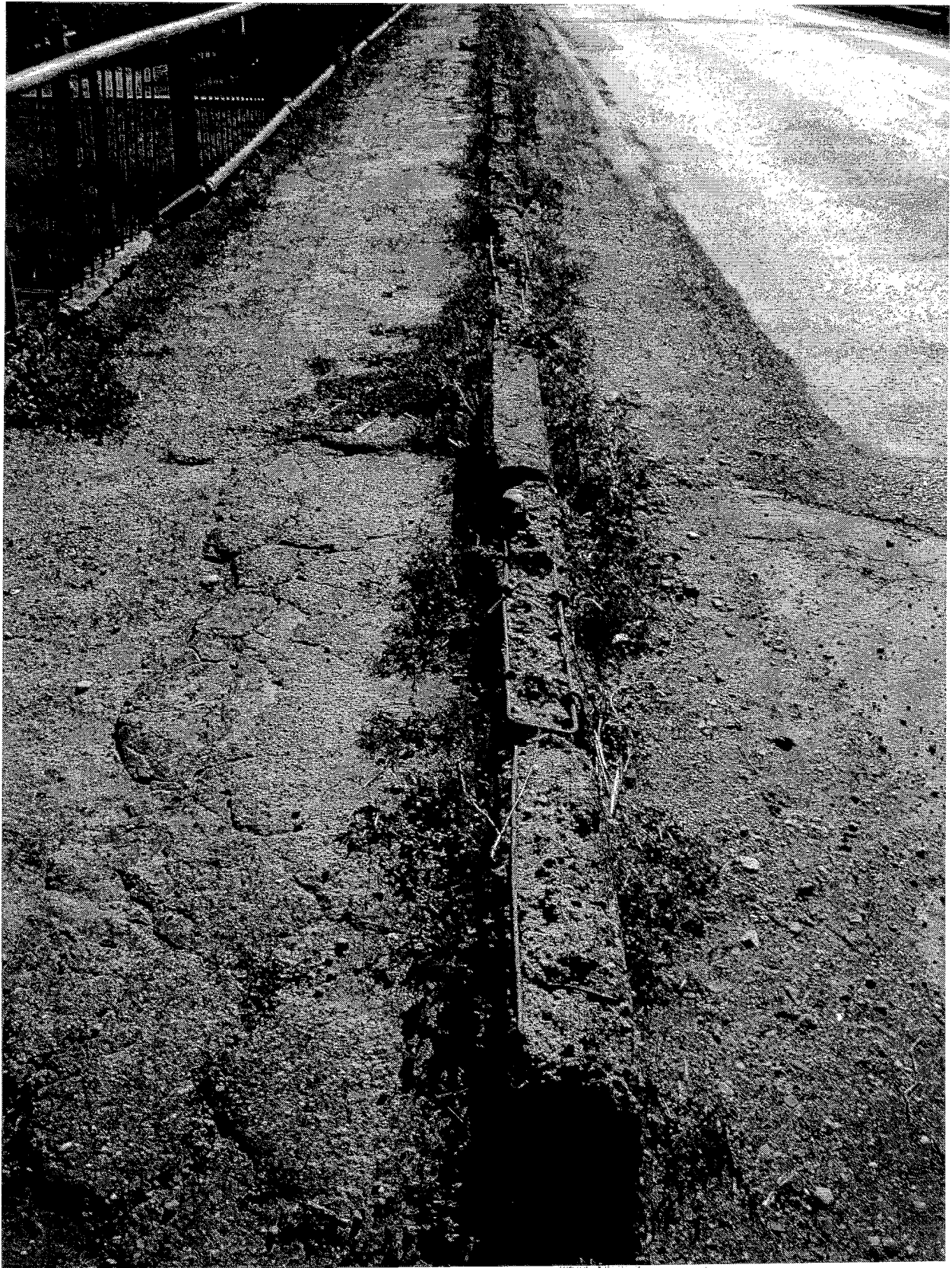






5. **Sferturi de con în pericol de surpare.** În imaginile anterioare se poate observa severitatea cu care au acționat factorii climaterici și neglijența umană asupra malurilor stabilizate tip sfert de con. Vegetația a dislocat mare parte din suprafețele acestora, pericolul de surpare fiind iminent. Odată cu surparea acestui tip de element riscul surpării unor porțiuni din carosabil este foarte ridicat și se pot produce catastrofe.
6. **Calea de rulare.** Datorită transportului greu ce se desfășoară pe acest pod și a nerespectării dozajului optim de bitum din mixturile asfaltice calea de rulare prezintă văluriri ce favorizează depunerea de praf și moloz la fața bordurilor și îngreunează vizibil traficul. Bicicliștii sunt astfel forțați să circule mult spre axul drumului mărinde astfel riscul producerii de accidente rutiere grave. Bordurile ce marginesc partea carosabilă au durata de viață depășită. Acestea trebuie să îndeplinească și rolul de parapet de siguranță pentru pietoni dar evident nu se poate vorbi despre acest lucru în situația actuală. Se poate observa starea de degradare în care se află.





7. **Trotuare și parapeți pietonali.** Pietonii ce folosesc pasajul sunt expuși unor pericole foarte mari. Aceștia pot fi afectați de toate situațiile pe care le-am pomenit anterior. În plus parapeții destinați circulației pietonale sunt foarte afectați de coroziune, unele părți lipsesc iar unele prezintă un risc ridicat de rupere.



8. **Dispozitive de protecție electrică.** În dreptul trecerii liniilor de înaltă tensiune ce servesc calea ferată sunt instalate dispozitive de protecție cu dimensiuni mai mari decât parapetul pietonal. Acestea prezintă o uzură ridicată și se recomandă înlocuirea lor. În partea dinspre Gară a pasajului lipsesc fapt ce necesită imediat instalarea lor.



Consilier local Neculai Enea