

APROBAT,

PRIMAR :

Ing. Dumitru Pantăzi



CAIET DE SARCINI

SERVICII DE PROIECTARE – ACTUALIZARE DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ – SEMAFORIZARE INTERSECȚII ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI, JUD. IASI;

1. DATE GENERALE ;

1.1. Informații generale ;

Serviciile solicitate se referă la actualizarea documentațiilor tehnice – Proiect Tehnic, deținute de beneficiar, pentru următoarele obiective de investiții :

1. Semaforizare intersecție, strada Gării – strada Ceferiștilor ;
2. Semaforizare intersecție, strada Moldovei – strada Grădiniței ;
3. Semaforizare intersecție, strada Ștefan cel Mare – strada Grădiniței ;

1.2. Scopul investiției, valoarea estimată ;

Creșterea nivelului de siguranță a circulației în zonele aglomerate ale municipiului, asigurarea unei fluente sporite a traficului ținând cont de creșterea numărului de autovehicule și implicit decongestionarea acestuia ;

Valoarea totală estimată a serviciilor este de: **12.900,00 lei fără TVA ;**

Cod CPV: 71335000 – 5 – Studii tehnice ;

Criteriul de evaluare este: „*prețul cel mai scăzut*” ;

2. DATE TEHNICE ;

2.1. Situația existentă – amplasamentul ;

Pentru fiecare din cele trei obiective situația existentă se prezintă după cum urmează :

1. Intersecția, strada Gării – strada Ceferiștilor – intersecție în „T”, de drumuri de legătură, componente ale rețelei stradale majore cu câte o bandă de circulație pe sens. Zona este aglomerată, atât auto cât și pietonal datorită apropierii de punctele de defluire – gara, autogara, piața agroalimentară, unități comerciale ;

2. Intersecția, strada Moldovei – strada Grădiniței – strada Stadionului, intersecție în cruce, de drumuri de legătură, componente ale rețelei stradale majore cu câte două benzi de circulație pe sens, respectiv o bandă de circulație pe sens – str.Stadionului. Zona este aglomerată, atât auto cât și pietonal fiind apropiată de zona centrală a orașului și zonă de tranzit intrare – ieșire în/din oraș ;

3. Intersecția, strada Ștefan cel Mare – strada Grădiniței, intersecție în cruce, de drumuri de legătură, componente ale rețelei stradale majore cu două benzi de circulație pe sens – str. Ștefan cel Mare, o bandă de circulație pe sens – str. Grădiniței . Zona este aglomerată, atât auto cât și pietonal fiind apropiată de zona centrală a orașului, zonă de tranzit intrare – ieșire în/din oraș, inclusiv pentru traficul greu și datorită apropierii de punctele de defluire – spital, judecătorie ;

2.2. Situația propusă – lucrări generale propuse prin proiect ;

Cerințele generale privind proiectarea se referă la soluții de reglementare a circulației auto și pietonale pentru fluidizarea traficului, prin :

- Stabilirea traseelor pentru cablurile de alimentare care vor fi montate subteran și amplasarea cutiilor de joncțiune și de comandă ;
- Amplasarea de stâlpi și/sau stâlpi cu console, după caz, pentru corpuri semafor și pentru indicatoarele de circulație conexe ;
- Instalarea corpurilor semafor pentru autovehicule și pentru pietoni ;
- Instalarea corpurilor semafor, care reglementează virajul autovehiculelor la dreapta ;
- Instalarea corpurilor de afișare a timpului pentru autovehicule și pentru pietoni ;
- Instalarea de module acustice pentru nevăzători ;

3. DOCUMENTAȚIA DE PROIECTARE ;

Conținutul-cadru al documentației de proiectare se va întocmi în conformitate cu Normele Metodologice din legislația în vigoare (H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice) ;

La întocmirea documentației tehnice se va avea în vedere respectarea cadrului legal general din domeniu :

- Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Normative specifice pentru proiectarea și executarea rețelelor de cabluri și instalațiilor electrice ;

Documentația tehnică va fi verificată și avizată de un verficator de proiecte atestat, conform cerințelor stabilite prin reglementările legale de specialitate ;

Documentația de proiectare se va întocmi într-o singură etapă – P.Th,(C.S.si D.E), D.T.A.C. și D.T.O.E. – Proiect tehnic, Caiete de sarcini și Detalii de execuție, Documentație tehnică pentru autorizarea lucrărilor de construire, inclusiv pentru lucrările aferente organizării executării lucrărilor ;

Pentru volumul de lucrări necesar de executat în vederea realizării obiectivului, inclusiv pentru organizarea de șantier, se va întocmi documentația economică – antemăsurătorile și listele de cantități(F3) aferente, care se vor anexa documentației tehnice ;

Documentația va fi elaborată cu respectarea cerințelor generale în vederea obținerii autorizației generale de funcționare în conformitate cu reglementările legale existente și în vigoare la data predării documentației ;

4. Dispozitii finale ;

Durata de executare a serviciilor este de 30(zile) de la data transmiterii ordinului de începere a acestora ;

Documentația tehnică existentă va fi pusă la dispoziție de către beneficiar ;

Toate cerințele formulate privitor la prezentarea Ofertei sunt considerate minimale, iar prezentarea acesteia într-o forma incompletă conduce la respingerea acesteia ca fiind neconformă.

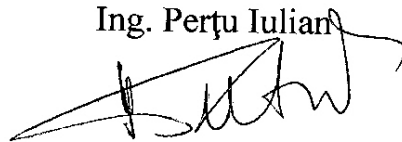
Documentele tehnice și legislative de referință aplicabile sunt cele aparute în ultima ediție revizuită , modificată , completată sau republicată ;

Pentru evaluarea corectă a serviciilor și întocmirea unei oferte corespunzătoare se recomandă vizita în teren și solicitarea oricăror clarificări considerate necesare ;

Vizita în teren se poate face cu anunțarea prealabilă a Autoritatii Contractante care se obligă să acorde asistență de specialitate ;

Prin depunerea ofertei se înțelege faptul că Ofertantul a analizat și și-a însușit integral condițiile impuse prin Caietul de sarcini ;

INTOCMIT ,
Ing. Perțu Iulian



1