

Nr. 6623/6625/30.05.2017

APROBAT:
Primar,
Ing. Dumitru Pantazi



CAIET DE SARCINI

SERVICII DE SUPRAVEGHERE A LUCRĂRILOR - DIRIGENȚIE DE ȘANTIER PENTRU OBIECTIVE DE INVESTIȚII ;

1. DATE GENERALE ;

1.1. Denumirea obiectivelor de investiții :

- LOTUL 1. – „Reabilitare strada Gării, municipiul Pașcani, Județul Iași” ;*
*LOTUL 2. – „Sistemizare străzi în municipiul Pașcani – str. Mihai Viteazu –
tronson de la intersecția cu strada Unirii, până la intersecția cu strada Vasile Lupu” ;*

2. CARACTERISTICI TEHNICE ;

2.1. Situația existentă;

2.1.1. – Lotul 1 – str. Gării ;

Strada Gării este o stradă de categoria a III-a, ce se afla în partea de est a municipiului Pașcani ;

Strada are lungimea de **3021 m**, de la intersecția cu strada Vatra până, la intersecția cu strada “1 Mai” ;

Profilul longitudinal al străzii este în aliniament pe prima jumătate din lungime, relativ paralel cu calea ferată și apoi în succesiune de aliniamente și curbe, până la intersecția cu strada “1 Mai”, intersecție traversată de calea ferată Pașcani – Suceava ;

În funcție de caracteristicile geometrice strada este împărțită în patru sectoare, lățimea acestora fiind cuprinsă între 6 și 14m, cu spații verzi intercalate între trotuare și carosabil cu lățimi de 1,00 – 1,50 m și trotuare din beton pe ambele părți cu lățimi de 1,00 – 3,00 m, pe primele trei sectoare ;

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin canalizarea existentă pe primele trei sectoare și prin șanțuri pereate și de pământ pe sectorul patru ;

Sistemul rutier al străzii este realizat din mixturi asfaltice .

Îmbrăcămintea carosabilului este degradată, existând zone plombate cu exces de material care au format denivelări ce provoacă disconfort în trafic ;

Datorită lucrărilor de reparații prin plombări succesive de-a lungul anilor s-au creat zone unde grosimea straturilor de mixturi depășește 20 cm ;

În urma lucrărilor la rețeaua de canalizare au apărut cedări și crăpături, mai ales în zona căminelor și gurilor de scurgere, iar în urma lucrărilor de refacere a carosabilului au apărut rosturi longitudinale ;

Pe sectorul unde scurgerea apelor se face prin șanțuri pereate și din pământ, acestea sunt necorespunzătoare ;

Suprafața trotuarelor este denivelată, fiind afectată în timp de lucrările executate pentru racordarea la rețeaua de alimentare cu apă și canalizare a locuințelor din zonă ;

Suprafața degradată a carosabilului afectează circa 25% din suprafața totală ;

2.1.2. – Lotul 2 – Sector str. Mihai Viteazu ;

Strada Mihai Viteazu este o stradă de categoria a III-a, situată în partea de nord-est a municipiului Pașcani, componentă a suburbiei Lunca ;

Sectorul de stradă pe care se vor desfășura lucrările, are o lungime de 1750 m, cu suprafața de 11580 mp și asigură legătura directă cu Sistemul hidrotehnic Pașcani – Barajul Lunca, peste râul Siret ;

Lățimea părții carosabile este de 6 – 6,5 m, cu îmbrăcăminte asfaltică (Km 0+000 – 0+087) cu grosimea minimă de 10 cm și din beton de ciment (Km 0+087 – 1+750) cu grosimea de 20 cm, așezat pe material granular – balast și pietriș de 40 – 45 cm, acostamentele fiind din pământ ;

Traseul în plan este alcătuit din aliniamente de lungime medie racordate prin curbe de rază 40 – 1300 m, iar în profil longitudinal pantele sunt de 0,3 – 0,8 % ;

2.2.1. Situația propusă – lucrări de drumuri ;

2.2.1. – Lotul 1 – str. Gării ;

Sistemul rutier și profilul transversal corespunde strazilor de **categoria a-III-a** ;

Lungimea traseului este de 3021 m ;

Viteza de proiectare este de 40 km/h ;

Strada a fost împărțită în patru sectoare ;

Sectorul 1. – L = 541,73 m :

- Patru benzi de circulație de 3 – 3,5 m ;
- Spații verzi cu lățimea de 1 – 1,5 m, pe ambele părți pe primii 250m ;
- Parcări laterale pe dreapta și parcări perpendiculare pe stânga ;
- Trotuare cu lățimea de 2 – 3 m ;

Sectorul 2. – L = 758,27 m :

- Refacere integrală sistem rutier cu modificarea lățimii de la 7 m la 9 m ;
- Doua benzi de circulație de 4,5 m ;
- Spații verzi cu lățimea de 1 m, pe partea dreaptă ;
- Trotuare cu lățimea de 1 – 2 m ;

Sectorul 3. – L = 950,00 m :

- Patru benzi de circulație de 3 m ;
- Spații verzi cu lățimea de 1 m, pe ambele parti ;
- Trotuare cu latimea de 2 – 7 m ;

Sectorul 4. – L = 771,00 m :

- Două benzi de circulație de 3 m ;
- Acostamente consolidate din beton pe ambele parti, de 0,50 m ;
- Santuri pereate si rigole carosabile in zonele de acces la proprietati ;
- Pe sectoarele 1,3 si 4 se va realiza ranforsarea cu 4 cm de BA 16 strat de uzura, 5 cm strat de binder BADPC 20 la care se adauga 2 cm pentru preluarea denivelarilor si realizarea liniei rosii proiectate. Asternerea se face pe material geocompozit pentru impiedicarea transmiterii fisurilor in straturile superioare ;
- Pe sectorul 1 unde se reface complet sistemul rutier, solutia prevede strat de fundatie din balast, strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici rutieri si trei straturi de imbracaminte asfaltica – 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5, 5 cm binder BADPC 20, 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16. Aceiasi solutie este prevazuta pentru zona pietei Garii si parcarile nou construite ;
- Trotuarele se desfac si se refac integral cu pavele colorate autoblocante de 6 cm, montate pe strat de nisip pilonat de 5 cm si fundatie din balast de 10 cm ;
- Accesele la proprietati se vor realiza din dale de beton de 10 cm pe fundatie de balast;
- Se aduc la cota capacele caminelor de utilitati si se realizeaza 23 de guri de scurgere noi;
- Se vor realiza lucrari de semnalizare orizontala si verticala ;
- Se amenajeaza spatiile verzi, se vor insamanta si planta cu gazon si arbusti ;

2.2.2. – Lotul 2 – Sector str. Mihai Viteazu ;

Strada se încadrează în **categoria tehnică III**, cu două benzi de circulație, lucrările fiind încadrate în categoria de importanță „C” - normală ;

Proiectul urmărește ca elementele geometrice ale traseului în plan să fie cât mai apropiate de cele existente – axa proiectată să fie cât mai apropiată de axa străzii existente ;

Profilul longitudinal – linia roșie proiectată, corectează niveleta drumului existent cu scopul de a reduce succesiunea de pante/rampe cu valori mici ale declivităților pe lungimi scurte (profilul „*dinți de fierăstrău*”) ;

Lucrările principale prevăzute prin proiect au ca scop rectificarea traseului în plan și profil longitudinal, rectificarea pantelor transversale, ranforsarea sistemului rutier și asigurarea scurgerii apelor prin rigole și șanțuri existente decolmatate și reprofileate ;

Structura rutieră prevăzută, are următoarea alcătuire :

- Sistem rutier existent ;
- Geocompozit antifisură armat cu fibre de sticlă ;
- Strat de uzură din beton asfaltic – BA16 ;

3. DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ ;

Documentația tehnică aferentă fiecărui lot în parte – Proiectul tehnic și detaliile de execuție, precum și alte documente asociate Contractului de lucrări – oferta tehnică și financiară, vor fi puse la dispoziția Prestatorului, de către Beneficiar ;

4. CERINȚE GENERALE ;

4.1. Cerințe obligatorii ;

Se solicită diriginte de șantier autorizat conform prevederilor Ord. nr. 1496/2011, pentru aprobarea procedurii de autorizare a diriginților de șantier, cu modificările și completările ulterioare, Cap.V, art. 8, alin.(4), pentru ***domeniul 3.3. – Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu – de interes local*** ;

Se solicită demonstrarea experienței similare – servicii de supraveghere a lucrărilor – dirigenție de șantier – lucrări de drumuri, prin prezentarea a unu, maxim trei contracte cu valoarea cumulată egală sau mai mare decât valoarea estimată pentru fiecare lot în parte, finalizate prin încheierea Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor ;

În vederea asigurării realizării integrale și de calitate a lucrărilor prevăzute prin proiect, **se solicită prezența zilnică pe șantier** a dirigintelui de șantier pe toată perioada de desfășurare a lucrărilor ;

În contextul de mai sus, se va prezenta oferta tehnică unde se va descrie modul concret în care se vor realiza activitățile specifice de supraveghere a execuției lucrărilor pentru fiecare lot ofertat ;

În vederea însușirii situației existente și a cerințelor tehnice ce vor trebui îndeplinite prin realizarea lucrărilor proiectate, **înainte de depunerea ofertei, este obligatorie vizitarea amplasamentului corespunzător lotului ce va fi ofertat ;**

În acest sens se asigură asistență de specialitate din partea beneficiarului și se va încheia un proces verbal de vizitare amplasament. Procesul verbal de vizitare amplasament va fi anexat în copie la oferta tehnică ;

4.1. Valoarea estimată, scopul și durata Contractului ;

Contractul de servicii de supraveghere a execuției lucrărilor se va încheia pentru fiecare lot în parte, în limita valorii estimate de :

Lotul 1 – 22.000,00 lei, fără TVA ;

Lotul 2 – 4.684,00 lei, fără TVA ;

Prin contractarea acestor servicii, beneficiarul dorește să se asigure că lucrările se vor realiza în condiții de calitate la nivelul cerut de reglementările legale aplicabile în domeniu și standardele în vigoare, iar pentru obiectivul finalizat să se realizeze integral indicatorii stabiliți ;

Serviciul constă în acordarea de Asistență tehnică pentru Autoritatea contractantă în derularea Contractului de lucrări, în conformitate cu reglementările legale specifice din domeniu ;

Contractul va începe odată cu semnarea acestuia și se va finaliza odată cu semnarea Procesului verbal de recepție finală ;

În cazul în care vor apărea situații de prelungire a termenului de execuție și implicit a contractului de execuție a lucrărilor, contractul de prestări servicii dirigenție de șantier va fi modificat ca atare ;

Perioada de notificare a defectelor în termen de garanție este de 24 luni, pentru fiecare obiectiv ;

4.2. Modalitatea de plată a serviciilor ;

Prestatorul va întocmi un Raport de activitate, aferent perioadei de activitate desfășurate, care va cuprinde descrierea activității prestate și documentele întocmite în cursul acesteia ;

Raportul de activitate va fi avizat de reprezentantul desemnat al beneficiarului și va însoți facturile prezentate la plată ;

Cuquantumul sumelor de plată pentru serviciile prestate, va fi stabilit ca procent din valoarea Contractului de servicii, aferent valorii lucrărilor executate în cadrul Contractului de lucrări ;

5. Dispoziții finale ;

Monitorizarea și supravegherea lucrărilor de construcții se va face conform reglementărilor legale din domeniu, enumerarea de mai jos nefiind limitativă ;

- LEGEA nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare ;
- ORDINUL 1496/2011 pentru aprobarea procedurii de autorizare a dirigenților de șantier, emis de Inspectoratul de Stat în Construcții și modificat și completat prin Ordinul MDRT nr. 277/2012 ;
- HOTĂRÂREA DE GUVERN nr. 273/1994, privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare ;
- ORDINUL nr. 777/2003, pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții" ;

Oferta se poate face pentru unul sau ambele loturi ;

Criteriul de evaluare – oferta cu prețul cel mai scăzut ;

Se vor prezenta anexat ofertei, copii după documentele care demonstrează îndeplinirea cerințelor solicitate ;

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de sarcini, sunt minimale ;

ÎNTOCMIT ,
Ing. Iulian Perțu

