

COMUNAL
Județul Iași
Municipiul Pașcani
Consiliul Local

HOTĂRÂRE

Privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2007

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere Referatul nr. 7022 din 24.05.2007, întocmit de
buget, financiar, contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului
municipiului Pașcani;

Având în vedere prevederile Legii finanțelor publice locale nr.

Având în vedere prevederile Legii nr.486 /2006 privind bugetul de stat

În conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 409/2007,
repartizarea sumei de 1.000 mii lei pentru rambursarea împrumuturilor
pentru rețehnologizarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor centralizate de
distribuție a energiei termice, plata dobânzilor, comisioanelor și altor
cheltuieli aferente acestora;

În conformitate cu H.G. nr.300/28.03.2007 privind repartizarea sumei
de 1.000 lei pentru finanțarea unor cheltuieli de capital pentru reabilitarea Grădiniței
din municipiul Pașcani, jud. Iași, prin Școala „I. Cantacuzino” din municipiul

În conformitate cu art.36, alin (4), lit. a) din Legea nr. 215/2001
privind administrația publică locală, republicată;

În temeiul articolului 45 din Legea nr. 215/2001,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă rectificarea Bugetului local de venituri și cheltuieli
pe anul 2007, conform anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre;

la total venituri = 1.200 mii lei
 la total cheltuieli = 1.200 mii lei

Art.2 Se aprobă rectificarea Programul de investiții pentru anul 2007,
 nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează
 municipiului Pașcani, Serviciul buget – financiar - contabilitate, Serviciul
 publice locale, Compartimentul tehnic si investiții și Compartimentul patrimoniu

Art. 4 Prezenta hotărâre se comunică în copie:

- Instituției Prefectului județului Iași
- Primarului municipiului Pașcani;
- Biroului buget-financiar-contabilitate
- Serviciului finanțe publice locale
- Compartimentul tehnic si investiții
- Direcția generală de finanțe publice Iași
- Mass-media .

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
 SOFIAN DORINA



Contrasemnează
 SECRETAR,
 MIRCEA ZUZAN

10.05.2007

Anexa 1
La H.C.L. nr. 79 din 31.05.2007

**REACTIFICAREA BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI AL
MUNICIPIULUI PAȘCANI
PENTRU ANUL 2007**

VENITURI	SUMĂ (mii lei)
GENERAL	1.200,00
Subvenții pentru instituțiile de învățământ preșcolar	200,00
Sume defalcate din taxa pe valoare adaugata pentru retehnologierea, reabilitarea și dezvoltarea sistemelor centralizate de producere și distribuție a energiei pe anul 2007	1.000,00
CHELTUIELI	
GENERAL	1.200,00
Învățământ	200,00
Combustibili și energie	1000,00

Nr.	Cod indic	Denumire obiectiv	Valoare initiala	Valoare totala rest act.	Total cheltuieli 2007	Total alocat buget loc	Alte surse buget CJ	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	7	8
		TOTAL INVESTITII din care:			9.763,5	5.239,5	4.524	
		Constructii			6.775,4	2.946,4	3.829	
		Masini, echipamente , mijl. de transport			115	115	0	
		Mobilier, aparat., Birot.act(>1600RON)			226	226	0	
		Alte act. Fixe (Rep. Capitale)			2.847,1	1.952,1	895	
	51	Adm. publica locala						
1		Casa de cultura Pascani-Transformarea obiectivului nefinalizat in Sala multifunctionala cu anexele aferente	11.000	9.000	3.000	0	3.000	
2		Casa de cultura Pascani-Amenajare si refunctionalizare pt. Sediul CL	10.957	380	150	150		
3		Sistem informatic administratia publica locala (birotica , soft)		170	170	170		
4		Masini , mijl. de transport		40	40	40		
	51	TOTAL din care:			3.360	360	3.000	
		Constructii			3.150	150	3.000	
		Masini, echipamente , mijl. de transport			40	40	0	
		Mobilier, aparat., Birot.act(>1600RON)			170	170	0	
		Alte act. Fixe (Rep. Capitale)			0	0	0	

6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	67	70	1	2	3	4	5	6

6	Str. Gavril Gheorghe - cover 25.10.1990				50	50	9
7	Str. Gastei - I.B.U.				100	100	9
8.					100	100	0
84					889	610	279
					889	610	279
					0	0	0
					0	0	0
					0	0	0

HOTĂRÂRE

Hotărârea privind aprobarea contului anual de executie al bugetelor la 31.12.2006

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași,

Având în vedere Referatul nr. 7124/28.05.2007, întocmit de Serviciul Financiar, Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Pașcani;

Având în vedere Raportul de avizare al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat, servicii publice, comerț și privatizare, programe europene din cadrul Consiliului Municipiului Pașcani;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată;

Având în vedere prevederile Legii nr. 379/2005, Legea bugetului de stat pe anul 2006, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 571/2003, modificată și completată privind codul fiscal;

Având în vedere prevederile art. 36, alin. (4) lit. a) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată;

În temeiul art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Contul anual de încheiere a exercițiului bugetar pentru anul 2006, conform Anexei 1, parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2 Serviciul administrație publică locală va comunica în copie prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani;

- Serviciului buget, financiar, contabilitate;
- Mass-media

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Consilier, SOFIAN DORINA



15.05.2007

Contrasemnează
SECRETAR,
MIRCEA ZUZAN

A large, stylized handwritten signature, likely belonging to Mircea Zuzan, written over the printed name.

Anexa 1
la H.C.L. nr. 80 din 31.05.2007

**PORTUL PRIVIND CONTUL ANUAL DE EXECUTIE AL BUGETELOR LA
31.12.2006**

conformitate cu Legea 273-2006 privind finantele publice locale, ordonatorul
de credite intocmeste si prezinta spre aprobare Consiliului Local pana la 31.05.2007,
anuale de executie ale bugetelor aprobate.

local al municipiului Pascani –capI
institutiilor publice, finantate integral din venituri proprii - cap 2
institutiilor publice, finantate din venituri proprii si subventii- cap 3

conformitate cu Legea 273-2006 privind finantele publice locale , Legea nr.
6- Legea bugetului de stat , Legea nr. 571/2003 modificata si completata privind codul
normele metodologice de aplicare aprobate prin HG.44/2004 precum si Legea
modificata si completata privind administratia publica locala in concordanta cu
de crestere a autonomiei financiare a unitatilor administrativ-teritoriale si de
realizare a serviciilor de utilitati publice este aprobat cadrul general al bugetelor locale.

executia bugetara privind veniturile si cheltuielile s-au respectat principiile si regulile

principiul universalitatii- veniturile si cheltuielile s-au inclus in buget in totalitate, iar
anuale nu au fost afectate direct unei cheltuieli bugetare anume.

principiul publicitatii- publicarea in presa locala si la sediul administratiei publice
locala- contului anual de executie al bugetului local.

principiul echilibrului – cheltuielile bugetului local au fost acoperite integral din
anuale incasate.

conturile de executie bugetara:

contul de executie al bugetului local la 31.12.2006(anexa 12-13 la situatiile
anuale)

CONTURI:

stabilirea veniturilor bugetelor locale se bazeaza pe constatarea si evaluarea materiei
ale bazei de impozitare in functie de care se calculeaza impozitele si taxele
evaluarea serviciilor prestate si a veniturilor obtinute din acestea.
bugetului local se constituie din:

venituri proprii : impozite, taxe, contributii, alte varsaminte , alte venituri si cote
 defalcate din impozitul pe venit
 defalcate din unele venituri ale bugetului de stat
 primite de la bugetul de stat si de la alte bugete
 si sponsorizari

Potrivit prevederilor Bugetului Local al Municipiului Pascani pe anul fiscal 2006
 veniturile totale au fost realizate in procent de 84% (prevazut in buget 48.369,04
 mii lei si s-au realizat 40.671,91 mii lei)

Nr. crt.	Denumire indicator	Prevederi bugetare initiale	Prevederi bugetare definitive	Incasari realizate
1.	Venituri totale(rd2+rd3)	30.351.440	48.369.040	40.671.915
2.	Venituri proprii din care	12.902.780	16.460.770	12.454.870
2.1.	Venituri fiscale	24.218.440	42.081.040	38.712.761
2.2.	Venituri nefiscale	5.543.000	5.698.000	1.422.286
2.3.	Venituri din capital	380.000	380.000	452.491
2.4.	Subventii	210.000	210.000	84.377
3.	Sume defalcate din TVA	17.238.660	31.698.270	28.132.668

total veniturile curente s-au realizat in procent de 84 % (prevazut in buget 47.779,04
 mii lei si realizat 40.135,04 mii lei) iar veniturile proprii s-au realizat in procent de 76%
 in buget 16.460,77 mii lei si realizat 12.454,86 mii lei) iar

Pe surse de venit la Bugetul Local situatia se prezinta astfel :

Nr.crt	Sursa	Prevazut 2006	Realizat 2006	Procent de realizare
1.	Impozit pe cladiri	2.310,00	2560,00	111%
2.	Impozit pe teren	665,00	907,63	136%
3.	Taxa pe mijl.de transport	197,00	215,39	109%
4.	Impozite si taxe pe bunuri si servicii	32.081,27	28.402,28	89%
5.	Taxe judiciare de timbru	430,00	168,87	39%
6.	Taxa hoteliera	30,00	3,81	13%
7.	Impozit pe spectacole	6,00	3,76	63%
8.	Taxe elib. Licente si autorizatii de funct.	150,00	46,62	31%
9.	Venituri nefiscale	5698,00	1.422,28	25%
10.	Venituri de capital	380,00	452,49	119%
11.	Subventii	210,00	84,38	40%

in bugetul detaliat pe anul 2006 de la persoanele fizice au fost prevazuta sa se
 suma de 1259 mii lei si s-a incasat suma de 1498 mii lei in procent de 119%.
 impozitelor si taxelor de la populatie in total venituri proprii este de 10,11% (venituri
 12.454,86 mii lei si venituri realizate de la populatie 1.259 mii lei)

peste prevederile evaluate se datoreaza intensificarii actiunilor de executare Legii 174/2004 pentru aprobarea O.G. nr.92/2003 privind Codul de Procedura

si taxele de la persoanele juridice au fost realizate in anul 2006 in procent de 1.915 mii lei si realizat 2.184 mii lei)

de venit impozitele si taxele de la persoane juridice se realizeaza dupa cum

Sursa	PREVAZUT 2006	REALIZAT 2006	PROCENT DE REALIZARE
IMPOZIT PE CLADIRI	1.520,00	1671,00	110%
IMPOZIT PE TEREN	309,00	421,00	135%
TAXA PE MIJL DE TRANSPORT	84,00	92,39	109%

peste prevederile programate se datoreaza intensificarii actiunilor de aplicare a Legii 174/2004 pentru aprobarea O.G. nr.92/2003 privind Codul de Procedura Fiscala.

Asfel in anul 2006 au fost executate silit societati comerciale care nu dispuneau de finantare pentru plata impozitelor si taxelor locale precum si al accesoriilor pentru neplata in termen .

Intre acestea cu sume mai substantiale se situau urmatoarele :

S.C. REMAR S.A. PASCANI	107.287 LEI
S.C. INTEGRATA SA	35.000 LEI
S.C. BALAY ROMANIA SA	32.664 LEI
S.C. INTERWOODS SRL	43.564 LEI
S.C. FANGIO SRL	10.743 LEI
S.C. LINOLAND SA	31.753 LEI
S.C. TRANSMIXT SA	11.937 LEI
S.C. G.C.L. PASCANI	40.435 LEI
S.C. AGROCOM STRUNGA SA	4.265 LEI
S.C. DACOSERV CMB SRL	4.745 LEI

la sfarsitul anului 2006 din 520 persoane juridice au achitat integral impozitele si taxele un numar de 191 societati comerciale.

Contributia veniturilor de la persoane juridice in total venituri proprii este de 15,38 % din veniturile proprii (12.454,86 mii lei si venituri realizate de la persoane juridice 1.915 mii lei)

Contributul impozitelor si taxelor pe bunuri si servicii (sume defalcate din T.V.A.) fata de veniturile programate pe anul 2006 in suma de 31.698,27 mii lei s-au realizat 28.132,67 mii lei in procent de 89%

Contributul veniturilor nefiscale au fost prevazute in bugetul pe anul 2006 suma de 5.698,00 lei si s-a realizat suma de 1422,28 mii lei in procent de 25%.

Contributia sursa de venit influenta negativa determinanta o au veniturile din concesiuni si impozite pe care au o pondere de 29%, venituri din proprietate cu o pondere de 34% si restituirile din anii precedenti cu 5% in total sursa

veniturile din concesiuni si inchirieri s-au realizat in procent de 29% (450.00 mii lei si realizat 413,15 mii lei) si reprezinta o pondere de 9% in veniturile
 influenta negativa provine de la redeventa datorata de S. C. Distrigaz Nord S.A
 Sucursala Iasi pentru folosirea retelelor de gaz metan proprietatea Consiliului
 Municipal Pascani
 sursa impozit pe venit, profit si cistiguri de capital a fost programata a se realiza
 6.894.77 mii lei si s-a realizat in anul 2006 suma de 6.663.40 mii lei procentul de
 101%. Aceasta sursa de venit reprezinta 40% din total venituri proprii ale
 Local Municipal Pascani.

Porteaza de 80% in total sursa o ocupa cotele defalcate din impozitul pe venit la care
 se realiza suma de 5.812,34 mii lei si s-a realizat suma de 5.890,11 mii lei
 101%

CHELTUIELI:

De bugetare au fost dimensionate si structurate avand in vedere asigurarea
 tuturor sectoarelor bugetare si in functie de prioritati pentru finantarea unor
 proiecte derulate in interesul comunitatii locale, respectandu-se principiul bunei
 finantare.

au fost efectuate in limita creditelor bugetare , pe destinatiile stabilite, respectandu-se
 Legii 500/2002 privind angajarea , lichidarea, ordonantarea si plata cheltuielilor.

aprobat la partea de cheltuieli , prin buget, in cadrul carora s-au angajat, ordonantat, si
 plati au reprezentat limite maxime care nu pot fi depasite .Angajarea cheltuielilor din
 au facut numai in limita creditelor bugetare aprobate.

31.12.2006 s-au inregistrat plati nete in valoare de 39.051.166 lei , fata de 48.369.040
 in buget , respectiv 80,74%.

4.02 „Autoritati publice si actiuni externe ”

in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 3.890.000 lei , din care s-a cheltuit
 3.615.206 lei . , reprezentand un grad de realizare de 92,93%.

Denumire indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
autoritati publice si actiuni	3.510.000	3.890.000	3.615.206
din care:			
cheltuieli personale	1.610.000	1.710.000	1.571.623
cheltuieli materiale	400.000	530.000	526.043
cheltuieli financiare	1.500.000	1.650.000	1.517.540

4.02 „ Alte servicii publice generale”

prevazut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 1.165.700 lei , din care s-a cheltuit 357.193 lei , reprezentand un grad de realizare de 30,64%.

Denumire indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
servicii publice generale	815.700	1.165.700	357.193
rezerva bugetara	200.000	200.000	0
autoritatilor locale			
pentru garantarea	450.000	800.000	248.389
contractelor externe ,			
contracte garantate de adm			
locala			
servicii publice locale	165.700	165.700	108.804
salarii de personal	100.000	100.000	98.180
cheltuieli materiale	65.700	65.700	10.624
rezerva	200.000	200.000	0
transferuri intre unitati	450.000	800.000	248.389

Articol 56:02 „Transferuri cu caracter general intre diferite nivele ale administratiei”

prevazut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 140.000 , reprezentand transferuri din bugetul local pentru institutiile de asistenta sociala pentru persoanele cu handicap.

Denumire indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
transferuri cu caracter general intre diferite nivele ale administratiei	140.000	140.000	0
transferuri din bugetul local pentru institutiile de asistenta sociala pentru persoanele cu handicap	140.000	140.000	0

Articol 61.02 „ Ordine publica si siguranta nationala ,,

prevazut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 405.000 lei , din care s-a cheltuit 325.173 lei , reprezentand un grad de realizare de 80,29%.

Denumire indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
ordine publica si siguranta nationala	405.000	405.000	325.173

...ne comunitara	105.000	105.000	100.393
...ectie civila si protectia	300.000	300.000	224.780
...indiiilor			
...e:			
...eli de personal	50.000	102.000	101.475
...eli materiale	355.000	303.000	223.698

Articol 65.02 „Invatamant”

prevazut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 24.087.410 lei , din care s-a cheltuit 19.909.953lei , reprezentand un grad de realizare de 82,66%.

...ne indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
...ant	14.668.300	24.087.410	19.909.953
...eli de	12.026.850	20.122.140	16.593.646
...eli materiale	1.800.000	2.393.820	2.378.044
...efinanciare	719.000	1.449.000	852.916
	122.450	122.450	85.342

Articol 66.02 „Sanatate”

prevazut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 80.000 lei , din care s-a cheltuit 50.000lei , reprezentand un grad de realizare de 62,50%.

...numire indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
...chelturi in ...ul sanatatii	80.000	100.000	50.000
...e:			
...e	80.000	100.000	50.000
...financiare			

Articol 67.02 „Cultura, recreere si religie”

prevazut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 2.053.260lei , din care s-a cheltuit 950.035lei , reprezentand un grad de realizare de 46.27%.

...ne indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
...ura, recreere ...e din care	790.000	2.053.260	950.035
...otaca	215.000	235.000	205.997
...e	0	40.000	40.000
...e de cultura	200.000	280.000	280.000
...ne culturale	100.000	60.000	23.500

	170.000	280.000	279.038
	85.000	1.138.260	121.500
	20.000	20.000	0
	150.000	170.000	162.949
	65.000	65.000	43.048
	120.000	1120.000	63.500
	455.000	698.260	680.538

6302 „Asigurari si asistenta sociala”

in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 2.591.850 lei , din care s-a cheltuit 2.415.094lei , reprezentand un grad de realizare de 93,18%.

Indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
Asistenta sociala in	854.350	854.350	845.453
Asistenta sociala pt. copii	40.000	40.000	0
Cheltuieli pt. locuinte	160.000	160.000	160.000
Cheltuieli de personal	120.000	145.000	142.115
Cheltuieli materiale	1.007.500	807.500	807.500
Cheltuieli financiare	460.000	435.000	337.583
Cheltuieli	150.000	150.000	101.412
Cheltuieli de personal	1.051.350	10.51.350	1.014.277
Cheltuieli materiale	533.000	530.000	414.010
Cheltuieli financiare	0	0	0
Total	1.207.500	1010.500	986.807

7002 „Locuinte , servicii si dezvoltare publica”

in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 8.590.000lei , din care s-a cheltuit 7.255.407lei , reprezentand un grad de realizare de 84,46%.

Indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
Cheltuieli in	340.000	340.000	61.883
Cheltuieli cu apa	350.000	3.350.000	3.201.000
Cheltuieli publice	950.000	1.085.000	651.385
Cheltuieli cu gaze	270.000	670.000	563.342
Cheltuieli in localitati	2.064.000	3145.000	2.705.797

cheltuieli de personal	932.000	1.272.000	1.187.612
cheltuieli materiale	1.172.000	2.148.000	1.924.262
cheltuieli financiare	1.470.000	4.770.000	4.143.533
restul	400.000	400.000	0

Articolul 74.02 „Protectia mediului”

prevazut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 8.590.000lei , din care s-a cheltuit suma de 7.255.407lei , reprezentand un grad de realizare de 84,46%.

cheltuieli mediului	671.000	630.000	569.505
cheltuieli de personal	441.000	450.000	411.836
cheltuieli materiale	30.000	160.000	157.566
cheltuieli financiare	200.000	200.000	0
restul	0	0	0

Articolul 80.02 „Actiuni generale economice, comerciale si de munca”

prevazut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 125.000lei , din care s-a cheltuit suma de 27.106 lei , reprezentand un grad de realizare de 21,68%.

cheltuieli pentru combatere	125.000	125.000	27.106
cheltuieli si ingheturi			
cheltuieli materiale	125.000	125.000	27.106

Articolul 81.02 „Combustibili si energie”

prevazut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 2.767.430lei , din care s-a cheltuit suma de 2.442.660lei , reprezentand un grad de realizare de 88,26%.

cheltuieli termice	972.200	2.767.430	2.442.660
cheltuieli	972.200	1.767.430	1.442.660
restul	0	1.000.000	1.000.000

Articolul 83.02 „Agricultura, silvicultura, piscicultura si vanatoare”

prevazut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 40.000lei , din care s-a cheltuit suma de 8.964 lei , reprezentand un grad de realizare de 22,37%.

cheltuieli plantelor	40.000	40.000	8.964
cheltuieli salariale	25.000	25.000	8.964

15.000	15.000	0
--------	--------	---

2402 „Transporturi”

buget la 31.12.2006 credite in valoare de 1.783.390lei , din care s-a cheltuit 1.279.219lei , reprezentand un grad de realizare de 71,73%.

	1.368.390	1.783.390	1.279.219
Salariale	341.000	350.000	245.411
Materiala	627.390	1.083.390	1.033.808
Financiare	400.000	350.000	0

Modul de cheltuieli in totalul bugetului aprobat si realizat reprezinta:

Capitol bugetar	Buget aprobat	%	Buget realizat	%
2402 „Autoritati publice si activitati externe	3.890.000	8.04	3.615.206	9.25
2402 „Alte servicii publice generale”	1.165.700	2.41	357.193	0.90
2402 „Transferuri cu caracter general intre diferite nivele ale administratiei”	140.000	0.28	0	0
2402 „Ordine publica si siguranta nationala ,,	405.000	0.84	325.173	0.83
2402 „Invatamant	24.087.410	49.8	19.909.953	50.90
2402 „Sanatate”	100.000	0.21	50.000	0.13
2402 „Cultura, recreere si sport”	2.053.260	4.25	950.035	2.43
2402 „Asigurari si pensii sociale”	2.591.850	5.36	2.415.094	6.18
2402 „Locuinte , servicii si dezvoltare publica”	8.590.000	17.76	7.255.407	18.50
2402 „Protectia mediului”	630.000	1.3	569.505	1.40
2402 „Actiuni generale economice, comerciale si financiare”	125.000	0.26	27.106	0.06
2402 „Combustibili si energie”	2.767.430	5.72	2.442.660	6.20
2402 „Agricultura, silvicultura, piscicultura si vanatoare”	40.000	0.08	8.946	0.02
2402 „Transporturi”	1.783.390	3.69	1.279.219	3.20

anul al bugetului local realizat la inchiderea exercitiului bugetar este de
inregistrat ca fond de rulment in afara bugetului local la 31.12.2006 , in
conformitate cu prevederile OUG 45/2003.

disponibilul fond de rulment:

exercitiului anului 2006 in suma de 1.466.495 se va utiliza suma de 1.460.495

pentru urmatoarele obiective de investitii:

1. reabilitare CT + instalatii termice , conf HG 1262/2006 – suma de 107.500

2. Sadoveanu- reabilitare conf HG 1262/2006- suma de 268.700

3. Căminul de bătrâni –reabilitare CT+instalatii termice (SC Bosteni) conf HG 1625/2006-
suma de 84.295

4. Lucrarilor de constructie a Catedralei „ Pogorarea Duhului Sfant” conf HG
1262/2006 – suma de 1.000.000.

Contul de executie a bugetului institutiilor publice si activitatilor finantate din venituri proprii la 31.12.2006

si cheltuielile privesc conturile de executie a urmatoarelor unitati subordonate local:
Apa Canal, unitati de invatamant preuniversitar de stat (16 unitati de invatamant) ,
Palastiera.

ANUL

2006 s-au prevazut venituri proprii in suma de 10.835.386, incasarile fiind
10.953.475 reprezentand un grad de realizare de 101,09%.

Nr. ord.	Denumire indicator	Prevederi bugetare initiale	Prevederi bugetare definitive	Incasari realizate
1.	Venituri totale din care:	10.757.916	10.835.386	10.953.475
1.1	Venituri proprii	10.757.916	10.835.386	10.953.475
1.2	Venituri din capital	0	0	0

de nefiscale au fost prevazute in suma de 10.835.386 , incasarile fiind de 10.953.475, in
de 101,09%.

Nr. ord.	Denumire indicator	Prevederi bugetare initiale	Prevederi bugetare definitive	Incasari realizate
1.	Venituri nefiscale din care:	10.757.916	10.835.386	10.953.475
2.	Venituri din concesiuni si inchirieri	442.530	130.000	128.124
3.	Venituri din utilizarea	57.000	57.000	7.063

pasunilor			
Alte venituri din proprietate	800.000	1.100.000	663.923
Venituri din prestari servicii	9.248.386	9.248.386	9.967.966
Contributia elevilor pt. internate , camine si cantine	200000	200000	179.695
Venituri din valorificarea produselor obtinute din activitatea proprie	10.000	100.000	6.704

PROIECTI

65.15 „Invatamant”

provizut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 330.000lei , din care s-a cheltuit 297.070lei , reprezentand un grad de realizare de 90,02%.

Indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
Invatamant	642.530	330.000	297.070
Cheltuieli de personal	0	0	0
Cheltuieli materiale	642.530	330.000	297.070
Cheltuieli financiare	0	0	0
Cheltuieli de capital	0	0	0

70.15 „Locuinte , servicii si dezvoltare publica”

provizut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 10.348.386lei , din care s-a cheltuit 7.551.486lei , reprezentand un grad de realizare de 72.97 %.

Indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
Locuinte si dezvoltare publica	9.248.386	92.48.386	7.034.316
Servicii-piata	800.000	1.100.000	517.170
Cheltuieli de personal	7.953.786	4.937.570	4.025.673
Cheltuieli materiale	2.000.000	4.978.208	3.093.205
Cheltuieli financiare	94.600	432.608	432.608
Cheltuieli de capital	0	0	0

80.15 „Actiuni generale economice, comerciale si de munca”

provizut in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 100.000lei , din care s-a cheltuit 3.745lei , reprezentand un grad de realizare de 3,75%

Actiuni-	10.000	100.000	3.745
----------	--------	---------	-------

	10.000	100.000	3.745
--	--------	---------	-------

1083.15 „Agricultura, silvicultura, piscicultura si vanatoare”

in buget la 31.12.2006 credite in valoare 57.000lei , din care s-a cheltuit suma de 6.911 lei, reprezentand un grad de realizare de 12,12 %.

Cheltuieli in agricultura	57.000	57.000	6.911
Cheltuieli materiale	57.000	57.000	6.911

Contul de executie a bugetului institutiilor publice si activitatilor finantate din proprii si subventii la 31.12.2006

Cheltuielile privesc conturile de executie a urmatoarelor unitati subordonate local: cultura Pascani, Camine culturale.

VENITURI

in 2006 s-au prevazut venituri proprii in suma de 10.835.386, incasarile fiind 1083475 , reprezentand un grad de realizare de 101,09%.

Nr. crt.	Denumire indicator	Prevederi bugetare initiale	Prevederi bugetare definitive	Incasari realizate
1.	Venituri totale din care:	515.000	764.410	722.657
1.1	Venituri proprii	60.000	60.000	42.119
1.2	Subventii	455.000	698.260	680.538

venituri nefiscale au fost prevazute in suma de 60.000, incasarile fiind de 42.119 in procent 100%.

Nr. crt.	Denumire indicator	Prevederi bugetare initiale	Prevederi bugetare definitive	Incasari realizate
1.	Venituri nefiscale din care:	60.000	60.000	42.119
2.	Venituri din concesiuni si inchirieri	50.000	50.000	28.390

3.	Venituri din serbari si spectacole	8.000	8.000	5.579
4.	transferuri	2.000	2.000	8.150

UTEL

2010 „Cultura, recreere si religie”

in buget la 31.12.2006 credite in valoare de 764.410 lei , din care s-a cheltuit 722.657lei , reprezentand un grad de realizare de 94,53. %.

Indicatori	Credite bugetare initiale	Credite bugetare definitive	Plati efectuate
Cultura, recreere si recreere	515.000	764.410	722.657
cheltuieli de cultura	260.000	336.200	322.119
cheltuieli culturale	0	9.950	0
cheltuieli recreative	170.000	280.000	279.038
cheltuieli religioase	85.000	138.260	121.500
cheltuieli de personal	163.200	163.200	156.355
cheltuieli materiale	351.800	601.210	566.302

Serv. Buget –Financiar – Contabilitate,
Ec. MARCOVSCHI- MAHU DANIELA



SERVICIUL FINANȚE PUBLICE LOCALE

PROIECT
DE **MODIFICARE** **AL** **IMPOZITELE ȘI TAXELE LOCALE**
PE ANUL 2008
PENTRU
CONSILIUL MUNICIPAL PAȘCANI

27.04.2007

HOTĂRÂRE

privind aprobarea impozitelor și taxelor locale
pentru anul 2008

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PAȘCANI, analizând :
 luând în vedere motivele a Primarului Municipiului Pașcani, privind impozitele și
 taxele, aprobate pentru anul 2008 potrivit Legii 571/2003 privind Codul Fiscal;
 luând în vedere Raportul de specialitate al Serviciului Finante Publice Locale,
 precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local
 al Municipiului Pașcani;
 luând în vedere Raportul de specialitate al Serviciului Urbanism, Amenajarea
 și Disciplină în Construcții cu privire la zonarea - încadrarea terenurilor din
 Municipiul Pașcani;
 luând în vedere Legea nr. 343/ 17.07.2006 pentru modificarea și completarea Legii
 privind Codul fiscal;
 luând în vedere art. 56 din Constituția României;
 luând în vedere Titlul IX " Impozite și taxe locale " din Legea nr. 571/ 2003 privind
 Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
 luând în vedere H.G. 44/ 22.01.2004 pentru aprobarea Normelor Metodologice de
 aplicare a Legii 571/ 2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
 luând în vedere prevederile H.G. 1514/ 07.11.2006 privind nivelurile pentru
 impozabile, impozitele și taxele locale și alte taxe asimilate acestora, precum și
 aplicabile în anul fiscal 2008;
 luând în vedere prevederile H.G. 1861/ 21.12.2006 pentru modificarea și
 completarea H.G. nr. 44/ 2004;
 luând în vedere O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu
 modificările și completările ulterioare;
 luând în vedere H.G. nr. 1050/ 2004 privind aprobarea normelor metodologice de
 aplicare a O.G. 92/ 2003, cu modificările și completările ulterioare;
 luând în vedere O.G. nr. 35/ 2006 pentru modificarea și completarea O.G. 92/ 2003
 privind Codul de procedură fiscală;

...ând seama de necesitatea de creștere a veniturilor proprii ale bugetului local
 ...ul 2008 în scopul asigurării finanțării cheltuielilor locale pe de o parte, precum și
 ...locale specifice zonei, pe de alta parte;
 ...baza prevederilor Legii nr. 273/ 2006 privind Finantele publice locale;
 ...conformitate cu art. 36, alin. (4), lit. c) și art.45 din Legea nr. 215/ 2001 privind
 ...rația publică republicată.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă impozitele și taxele locale pentru anul 2008 după cum

...rile în sume fixe se stabilesc la nivelul celor aplicate în anul 2007;
 ...prevăzută la art.253, alin.(2) din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal se stabilește
 ...% pentru clădirile aparținând persoanelor juridice, reevaluate sau dobândite
 ...cu data de 1 ianuarie 2004;
 ...prevăzută la art.253, alin.(6) din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal, se stabilește
 ...pentru clădirile aparținând persoanele juridice, reevaluate sau dobândite până la
 ...31.12.2003;
 ...prevăzută la art.270, alin.(4) din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal, se stabilește
 ...în valoarea serviciilor de reclamă și publicitate;
 ...prevăzută la art. 278, alin (2) din Legea nr. 571/2003, privind Codul fiscal,
 ...tând taxa hotelieră, se stabilește la 1 %. Cota se aplică la tarifele de cazare, fără
 ...practicate de unitățile de cazare (hoteluri, moteluri, pensiuni, cabane, etc.) și se
 ...ă pentru întreaga durată a sejurului.

Art.2. Impozitul pe terenurile amplasate în extravilan se stabilește conform
 ...nr. 247/2005 privind reforma în domeniul proprietății și justiției, precum și unele
 ...adiacente în funcție de rangul localității, pe categorii de folosință și clase de
 ...potrivit anexei nr. II.3 persoane fizice și juridice;

Art.3. Bonificația prevăzută la art. 255, alin(2) și art. 260, alin.(2), art. 265
 ...din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal modificată și completată prin Legea
 ...2006 art. 228 art. 260 și art. 265, pentru plata integrală a impozitului până la data
 ...artie 2008 se acordă contribuabililor **persoane fizice si juridice** și se stabilește :

- a) în cazul impozitului pe clădiri la 10% ;
- b) în cazul impozitului pe teren la 10% ;
- c) în cazul impozitului pe mijloacele de transport la 10%.

Art.4. Impozitul pe spectacole si taxa de reclamă și publicitate se stabilesc în
prin menținerea cotelor de impozitare aplicabile la nivelul celor din anul fiscal

Art.5. Redevența pentru clădirile, terenurile închiriate sau concesionate cât și
ate din proprietatea publică se menține la nivelul aplicat în 2007.

Art.6. Conform Legii 343/ 17.07.2006 art.218 alin.(3) și art. 230 alin.(3),
clădirile și terenurile proprietate publică sau privată a statului ori a unităților
ativ - teritoriale concesionate, închiriate, date în administrarea ori în folosință,
cu 1 ianuarie 2007 se stabilește taxa pe clădiri și taxa pe teren, care reprezintă
fiscală a concesionarilor, locatarilor, titularilor dreptului de administrare sau de
cupă caz, în condițiile similare a impozitului pe clădiri și teren.

Deținătorii de teren în folosință în cotă indiviză aferent locuințelor și
cu altă destinație decât cea de locuință, situate în condominiu, persoane fizice și
juridice, datorează taxa pe teren în cuantumul stabilit în Anexa 1, pct. II și Anexa

Art.7. Pentru determinarea impozitului pe clădiri în cazul persoanelor fizice,
și a impozitului pe teren pentru anul 2008, se aplică prevederile Hotararii
Local privind Zonarea terenurilor din intravilanul Municipiului Pașcani.

Art.8. Conform art. 219 din Legea 343/2006, clădirile pentru care nu se
impozit pe clădire potrivit art.250 alin.(1), (2) și (3) din Legea 571/2003 potrivit
fiscal, sunt nominalizate de la aliniatul 1 la 19 din articol.

Art.9. Terenurile pentru care nu se datorează impozit, potrivit art.257 din
571/2003 privind Codul Fiscal, sunt cele nominalizate de la alin 1, lit. a) la n) din
menționată.

Art.10. Conform Legii nr. 343/17.07.2006 art.240 alin.(2), în anul fiscal 2007,
pe autovehicule se calculează în funcție de capacitatea cilindrică aplicându-se
de impozite în sume cuprinse între 7-120 lei/200cmc în funcție de autovehicul, iar
alin.(7) modifică impozitul pe mijloacele de transport pe apă, cu sume cuprinse
1600 lei/an, conform anexei III – PF-PJ.

Art. 11. Nivelurile impozitului pe mijloace de transport pentru vehiculele
masa maximă autorizată de peste 12 tone se stabilește în conformitate cu H.G.R. nr
10.2006, conform anexelor III.3-III.4, PF și PJ.

Art. 12. Plata impozitului și taxei pe clădiri, a impozitului și taxei pe teren și a taxei pe mijloace de transport se face anual în două rate egale până la 31 martie și 30 aprilie inclusiv, conform art. 255 alin (1), art. 260 alin.(1) și art.265 alin.(1) din Legea nr. 2006 pentru modificarea și completarea Legii 571/2003 privind Codul Fiscal.

Art.13. Impozitul anual pe clădiri, pe teren și mijloace de transport datorat buget local de către contribuabili persoane fizice și juridice, cumulate pentru cei care au în proprietate mai multe clădiri, terenuri sau mijloace de transport în sume de până la 50 lei se achită integral până la 31 martie 2008.

Art.14. Taxa de timbru pentru eliberarea certificatelor fiscale în regim de urgență se stabilește la 10 lei pentru persoanele fizice și de 20 lei pentru persoanele juridice.

Art.15. Lista actelor normative prin care sunt instituite impozitele și taxele, inclusiv hotărârile Consiliului Local al municipiului Pașcani, prin care s-au stabilit impozitele și taxele locale pe o perioadă de 5 ani anteriori anului fiscal, este prevăzută în anexa nr. 20, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.16. Taxa pentru eliberarea / viza anuală a autorizației privind desfășurarea activității de alimentație publică pentru comercianții a căror activitate este potrivit activității activităților din economia națională CAEN, aprobată prin H.G.nr.656/1997, cu modificările și completările ulterioare în clasa 5530-restaurante și 5540 –baruri, pentru unitate sau stand de comercializare se stabilește în funcție de zona din municipiul Pașcani în care aceștia își desfășoară activitatea, astfel:

- zona A – 500 lei;
- zona B – 400 lei;
- zona C – 300 lei;
- zona D – 200 lei.

Art.17. Taxa pentru sport, cultură, artă și știință se datorează de către :

- contribuabilii persoane juridice cu sediul fiscal în municipiul Pașcani care realizează activitatea economică, cu excepția instituțiilor publice;
- contribuabilii persoane juridice cu sediul fiscal în alte localități care au deschise pe teritoriul municipiului Pașcani puncte de lucru, filiale, agentii, reprezentanțe, etc.;
- contribuabilii persoane juridice cu sediul fiscal în alte localități care dețin bunuri pe teritoriul municipiului Pașcani și care au deschise pe teritoriul municipiului Pașcani puncte de lucru, filiale, agentii, reprezentanțe, etc.;
- contribuabilii persoane juridice cu sediul fiscal în alte localități care realizează activitatea pe teritoriul municipiului Pașcani din servicii de reclamă și publicitate în baza unui contract sau a unui alt fel de înțelegere încheiată cu altă persoană.

Art. 18. Facilitățile fiscale pentru persoanele fizice se acordă conform art.284 din Legea 571/ 2003 privind Codul Fiscal cu modificările și completările Legea 343/2006.

Art.19. Facilitățile fiscale pentru persoanele juridice se acordă conform art. 285 din Legea 571/ 2003 privind Codul Fiscal cu modificările și completările aduse de Legea 343/2006.

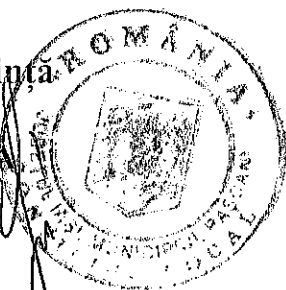
Art. 20. Anexele 1- 19 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.21. Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2008.

Art.22. Serviciul Administrație Publică Locală va comunica în copie prezenta

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani;
- Serviciilor publice ale Primăriei;
- Serviciul Finanțe Publice Locale;
- Poliției municipiului Pașcani;
- Mass-media locale.

Președinte de ședință
Consilier,
DORINA



Contrasemnează
Secretar,
ZUZAN MIRCEA

2007

CAP. I. IMPOZITUL ȘI TAXA PE CLADIRI

I. VALORILE IMPOZABILE PE METRU PĂTRAT PE SUPRAFAȚĂ CONSTRUITĂ DESFAȘURATĂ LA CLĂDIRI ȘI ALTE CONSTRUCȚII APARTINÂND PERSOANELOR FIZICE, STABILITE ÎN FUNCȚIE DE RANGUL MUNICIPIULUI ȘI ZONA ÎN CARE SE AFLĂ CLĂDIREA PE ANUL 2008

Tipul clădirii	Cu instalații de apă, canalizare, electrice și încălzire[condiții cumulative]				Fără instalații de apă, canalizare, electricitate și încălzire			
	A	B	C	D	A	B	C	D
A. Clădire cu cadre din beton armat sau cu pereți exteriori din caramida arsa sau din orice alte materiale rezultate în urma unui tratament termic și/sau chimic a.1) care sunt structurate în blocuri cu mai mult de 3 niveluri și 8 apartamente - niveluri aplicate în anul 2007 conform H.C.L. nr. 1/2007 - niveluri propușe pentru anul 2008	773,00	738,00	702,00	663,00	459,00	438,00	417,00	393,00
	773,00	738,00	702,00	663,00	459,00	438,00	417,00	393,00
	795,00	762,00	729,00	696,00	472,00	452,00	433,00	411,00
a.2) care nu sunt structurate în blocuri cu mai mult de 3 niveluri și 8 apartamente - niveluri aplicate în anul 2006 conform H.C.L. nr. 1/2007 - niveluri propușe pentru anul 2008	795,00	762,00	729,00	696,00	472,00	452,00	433,00	411,00
B. Clădire cu pereți exteriori din lemn, din								

1/2007 - niveluri propuse pentru anul 2008									
	219,00	210,00	191,00	180,00	137,00	130,00	120,00	112,00	
C. Cladire – anexa cu cadre din beton armat sau cu pereti exteriori din caramida arsa sau din orice alte materiale rezultate in urma unui tratament termic si/sau chimic									
- niveluri aplicate in anul 2007 conform H.C.L. nr.1/2007	137,00	130,00	120,00	112,00	123,00	118,00	107,00	91,00	
- niveluri propuse pentru anul 2008	137,00	130,00	120,00	112,00	123,00	118,00	107,00	91,00	
D. Cladire – anexa cu peretii exteriori din lemn, din piatra naturala, din acaramida nearsa, din valatuci sau din orice late materiale nesupuse unui tratament termic si/sau chimic.									
- niveluri aplicate in anul 2007 conform H.C.L. nr. 1/2007	82,00	75,00	71,00	67,00	55,00	50,00	47,00	45,00	
- niveluri propuse pentru anul 2008	82,00	75,00	71,00	67,00	55,00	50,00	47,00	45,00	
E. In cazul contribuabilului care detine la aceeasi adresa incaperi amplasate la subsol, la demisol si/sau la mansarda, utilizate ca locuinta in oricare din tipurile de cladiri prevazute la lit. A-D	Valoarea reprezinta 75% din suma care s-ar aplica cladirii din grupa								
F. In cazul contribuabilului care detine la aceeasi adresa incaperi amplasate la subsol, la demisol si/sau la mansarda utilizate in alte scopuri decit cel de locuinta in aricare dintre tipurile de cladiri prevazute la lit. A-D	Valoarea reprezinta 75% din suma care s-ar aplica cladirii din grupa								

- cu 10% pentru clădirile care au o vechime cuprinsa intre 30 si 50 de ani inclusive, la data de 1 ian. a anului fiscal de refeinta

In cazurile in care nu sunt intrunite cumulativ aceste conditii se vor utiliza valorile impozabile in lei/mp prevazute in coloana 3. Contribuabilii care detin in proprietate mai multe cladiri cu destinatia de locuinta vor plati impozitul pe cladiri majorat, dupa cum urmeaza :

- cu 15% pentru prima cladire, in afara celei de la adresa de domiciliu;
- cu 50% pentru cea de a doua cladire, in afara celei de domiciliu;
- cu 75% pentru cea de a treia cladire, in afara celei de domiciliu;
- cu 100% pentru cea de a patra clădire, în afara celei de domiciliu.

Nu intra sub incidenta impozitului majorat pe cladire persoanele fizice care detin in proprietate cladiri dobindite prin succesiune legala.

Ordinea numerica a proprietatilor se determina in raport cu anul dobandirii cladirii, indiferent sub ce forma, rezultat din documentele care atesta calitatea de proprietar.

In cazul cladirilor utilizate ca locuinta a carei suprafata construita depaseste 150 m.p. , valoarea impozabila a acesteia , determinate in urma prevederilor din alin.(1)-(7) al art. 251 din Legea 571/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, se majoreaza cu cate 5% pentru fiecare 50 m.p. sau fractiune din acestea.

Se percepe impozit pe cladiri de la persoanele fizice pe constructiile care indeplinesc cumulative urmatoarele conditii :

1. servesc la adapostirea de oameni, animale, obiecte, produse, materiale, instalatii echipamente si altele asemenea;
2. au elementele structurale de baza ale unei cladiri, respective pereti si acoperis, indiferent de materialele din care sunt construite.

Garajele la persoanele fizice se impoziteaza conform capitolului de la impozitul pe cladiri.

Pentru cladirile proprietate publica sau privata a statului ori a unitatilor administrative-teritoriale, concesionate, inchiriate, date in administrare sau in folosinta dupa caz, se stabileste taxa pe cladiri care reprezinta sarcina fiscala a concesionarilor, locatarilor, titularilor dreptului de administrare sau de folasinta dupa caz, in conditii similare impozitului pe cladiri.

Orice persoana care dobindeste, construieste sau instraineaza o cladire are obligatia de a depune o **declaratie fiscala** la compartimentul de specialitate al administratiei publice locale in a carei raza de competenta se afla cladirea, in termen de 30 de zile de la data dobindirii,construirii sau instrainarii.

Instrainarea unei cladiri se face prin atestarea achitarii obligatiilor bugetare prin **certificatul fiscal** emis de compartimentul de specialitate al autoritatilor administratiei publice locale. Actele prin care se instraineaza cladiri cu incalcarea acestei prevederi sunt nule de drept.

Impozitul/taxa pe cladiri se plateste anual in doua rate egale pina la datele de 31 martie si 30 septembrie inclusiv.

Impozitul/taxa anual pe clădiri de până la 50 lei, inclusiv se achită integral până la primul termen de plată, respectiv 31.03.2008.

ZONA DIN CADRUL LOCALITATII	NIVELURILE APLICATE ÎN ANUL 2007 LEI / HA	NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL FISCAL 2008 LEI / HA
A	5.671	5.671
B	3.956	3.956
C	2.504	2.504
D	1.324	1.324

II. 2. IMPOZITUL/ TAXA PE TERENURILE AMPLASATE ÎN INTRAVILAN – Orice alta categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții – [art. 258, alin. 4]

Nr. crt.	Zona	NIVELURILE APLICATE ÎN ANUL 2007 LEI / HA				NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL FISCAL 2008 LEI / HA			
		ZONA				ZONA			
		A	B	C	D	A	B	C	D
1.	Categoria de folosință								
1.	Teren arabil	21	16	14	12	21	16	14	12
2.	Pașune	16	14	12	10	16	14	12	10
3.	Fâneată	16	14	12	10	16	14	12	10
4.	Vie	35	27	21	14	35	27	21	14
5.	Livadă	40	35	27	21	40	35	27	21
6.	Padure sau alt teren cu vegetație forestieră	21	16	14	12	21	16	14	12
7.	Teren cu ape	12	10	7	X	12	10	7	X
8.	Drumuri și căi ferate	X	X	X	X	X	X	X	X
9.	Neproductiv	X	X	X	X	X	X	X	X

ZONA	NIVELURILE APLICATE ÎN ANUL 2007 LEI / HA				NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL FISCAL 2008 LEI / HA			
	ZONA A	ZONA B	ZONA C	ZONA D	ZONA A	ZONA B	ZONA C	ZONA D
CATEGORIA DE FOLOSINȚĂ								
1. Teren arabil	45,4	41,0	37,0	33,0	45,4	41,0	37,0	33,0
2. Pășune	25,2	21,7	18,5	15,4	25,2	21,7	18,5	15,4
3. Fâneată	25,2	21,7	18,5	15,4	25,2	21,7	18,5	15,4
4. Vie pe rod, alta decât cea prevăzută la nr crt. 5.1	50,4	45,9	41,6	37,5	50,4	45,9	41,6	37,5
4.1. Vie pâna la intrarea pe rod	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Livadă pe rod, alta decât cea prevăzută la nr crt. 6.1	50,4	45,9	41,6	37,5	50,4	45,9	41,6	37,5
5.1 Livadă pâna la intrarea pe rod	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Pădure sau alt teren cu vegetație forestieră, cu excepția celui prevăzut la nr. crt. 7.1	11,5	12,0	9,2	6,6	11,5	12,0	9,2	6,6
6.1. Pădure în vârstă de pâna la 20 de ani și pădure cu rol de protecție	X	X	X	X	X	X	X	X
7. Teren cu apa altul decât cel cu amenajări piscicole	30,2	26,6	23,1	1,10	30,2	26,6	23,1	1,10
8. Teren neproductiv	X	X	X	X	X	X	X	X
9. Drumuri și căi ferate	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Teren neproductiv	X	X	X	X	X	X	X	X

Impozitul / taxa pe terenurile situate în extravilan proprietatea persoanelor fizice (II.2 și II.3) se calculează cu coeficientul de corecție corespunzător rangului și zonei Municipiului Păscani așa cum este prevăzut în O.G. nr. 21/16.03 2006.

Impozitul pe teren se plătește anual în 2 rate egale până la datele de 31 MARTIE și 30 SEPTEMBRIE inclusiv.

Neplata în termen atrage după sine majorări de întârziere calculate pentru fiecare zi întârziere, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

terenului respective nu are stinse orice creante fiscale locale cuvenite bugetului local al unitatii administrative- teritoriale unde este amplasat terenul. Atestarea achitarii obligatiilor bugetare se face prin **certificatul fiscal** emis de compartimentul de specialitate. Actele prin care se instraineaza terenuri cu incalcarea acestor prevederi sunt nule de drept.

Impozitul anual pe teren datorat aceluiasi buget local de catre contribuabili, persoane fizice si juridice de pina la 50 lei inclusiv se plateste integral pina la 31 martie.

Nr. crt.	Tipul de autovehicule	NIVEL IMPOZIT APLICAT IN ANUL 2007 lei / 200 cm ³	NIVEL IMPOZIT PROPUȘ IN ANUL 2008 lei / 200 cm ³
1.	Motorete, scutere, motocicletele și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cmc inclusiv	7	7
2.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cmc și 2000 cmc inclusiv	15	15
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cmc și 2600 cmc inclusiv	30	30
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cmc și 3000 cmc inclusiv	60	60
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cmc	120	120
6.	Autobuze, autocare, microbuze	20	20
7.	Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusive, precum și autoturismele de teren din producție internă	25	25
8.	Tractoare înmatriculate	15	15

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabel.

*Pentru atase taxa anuală se stabilește la nivelul de 50 % din taxa datorată pentru motocicletele, motoretele, scutere.

Impozitul pe mijloacele de transport se plătește anual în 2 rate egale până la datele de 31 MARTIE și 30 SEPTEMBRIE inclusiv.

Neplata în termen atrage după sine majorări de întârziere calculate pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

Impozitul anual pe mijloacele de transport de până la 50 lei, inclusiv se achită integral până la primul termen de plată, respectiv 31.03.2008.

PROPOZIȚII DE ÎNDRUMARE			2007 lei / 200 cm ³	lei / 200 cm ³
1.	Luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal		15	15
2.	Barci fara motor folosite in alte scopuri		40	40
3.	Barci cu motor		150	150
4.	Nave de sport si agrement		Intre 0 si 800	Intre 0 si 800
5.	Scutere de apa		150	150
6.	Iahuri		-	-
7.	Remorcare si impingatoare			
	a) pana la 500 CP, inclusiv		400	400
	b) peste 500 CP si pina la 2.000 CP inclusiv		650	650
	c) peste 2.000 CP si pina la 4.000 CP inclusiv		1.000	1.000
	d) peste 4.000 CP		1.600	1.600
8.	Vapoare -- pentru fiecare 1.000 tdw sau fractiune din aceasta		130	130
9.	Ceamuri, slepuri si baje fluviale in functie de capacitatea de incarcare			
	a) cu capacitatea de incarcare pana la 1.500 tone, inclusiv		130	130
	b) cu capacitatea de incarcare de peste 1.500 tone, si pina la 3.000 tone inclusiv		200	200
	c) cu capacitatea de incarcare de peste 3.000 tone		350	350

Impozitul pe mijloacele de transport se plateste anual in 2 rate egale pana la datele de 31 MARTIE si 30 SEPTEMBRIE inclusiv.
 Neplata in termen atrage dupa sine majorari de intarziere calculate pentru fiecare zi de intarziere, incepand cu ziua imediat urmatoare termenului de scadenta si pana la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

NUMARUL AXELOR SI MASA TOTALA MAXIMA
AUTORIZATA

	VEHICULE CU SUSPENSIE PNEUMATICĂ SAU ALT ECHIVALENT RECUNOSCU	VEHICULE CU ALT SISTEM DE SUSPENSIE	VEHICULE CU SUSPENSIE PNEUMATICĂ SAU ALT ECHIVALENT RECUNOSCU	VEHICULE CU ALT SISTEM DE SUSPENSIE	ANUL 2007	ANUL 2008
I. Vehicule cu doua axe						
1. Masa peste 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	100	110	100	110		110
2. Masa peste 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	110	218	110	218		218
3. Masa peste 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	218	307	218	307		307
4. Masa peste 15 tone	307	694	307	694		694
II. Vehicule cu trei axe						
1. Masa peste 15 tone dar nu mai mult de 17 tone	110	137	110	137		137
2. Masa peste 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	137	281	137	281		281
3. Masa peste 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	281	365	281	365		365
4. Masa peste 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	365	563	365	563		563
5. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	563	874	563	874		874
6. Masa peste 25 tone	563	874	563	874		874
III. Vehicule cu patru axe						
1. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	365	370	365	370		370
2. Masa peste 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	370	578	370	578		578
3. Masa peste 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	578	917	578	917		917
4. Masa peste 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	917	1.361	917	1.361		1.361
5. Masa peste 31 tone	917	1.361	917	1.361		1.361

NUMARUL AXELOR SI MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ	NIVEL IMPOZIT APPLICAT IN ANUL 2007			NIVEL IMPOZIT PROPUS IN ANUL 2008		
	VEHICULE CU SUSPENSIE PNEUMATICĂ SAU ALT ECHIVALENT RECUNOSCUT	VEHICULE CU ALT SISTEM DE SUSPENSIE	VEHICULE CU SUSPENSIE PNEUMATICĂ SAU ALT ECHIVALENT RECUNOSCUT	VEHICULE CU SUSPENSIE PNEUMATICĂ SAU ALT ECHIVALENT RECUNOSCUT	VEHICULE CU ALT SISTEM DE SUSPENSIE	VEHICULE CU ALT SISTEM DE SUSPENSIE
I. Vehicule cu 2+1 axe						
1.Masa peste 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	100	110	100	110	110	110
2.Masa peste 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	110	120	110	110	120	120
3.Masa peste 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	120	130	120	120	130	130
4.Masa peste 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	130	140	130	130	140	140
5.Masa peste 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	140	190	140	140	190	190
6.Masa peste 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	190	246	190	190	246	246
7.Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	246	443	246	246	443	443
8.Masa peste 25 tone	443	778	443	443	778	778
II. Vehicule cu 2+2 axe						
1.Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	120	177	120	120	177	177
2.Masa peste 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	177	291	177	177	291	291
3.Masa peste 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	291	428	291	291	428	428
4.Masa peste 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	428	517	428	428	517	517
5.Masa peste 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	517	849	517	517	849	849
6.Masa peste 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	849	1.178	849	849	1.178	1.178
7.Masa peste 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1.178	1.789	1.178	1.178	1.789	1.789
8. Masa peste 36 tone	1.178	1.789	1.178	1.178	1.789	1.789
III. Vehicule cu 2+3 axe						
1.Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	938	1.305	938	938	1.305	1.305
2.Masa peste 38 tone	1.305	1.774	1.305	1.305	1.774	1.774
IV. Vehicule cu 3+2 axe						
1.Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	829	1.150	829	829	1.150	1.150
2.Masa peste 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.150	1.591	1.150	1.150	1.591	1.591
3. Masa peste 40 tone	1.591	2.354	1.591	1.591	2.354	2.354

III.5. REMORCI, SEMIREMORCI SI RULOTE *) (lei/ an)

Nr. crt.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ	NIVEL IMPOZIT APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL IMPOZIT PROPUȘ IN ANUL 2008
1.	a) Pina la o tona inclusiv	7	7
	b) Peste o tona dar u mai mult de 3 tone	24	24
	c) Peste 3 tone dar u mai mult de 5 tone	37	37
	d) Peste 5 tone	46	46

*cu exceptia celor care fac parte din combinatiile de autovehicule (vehicule articulate sau trenuri rutiere), conform A3

Vehicule lente sunt urmatoarele :

1. autocositoare;
2. autoexcavator (excavator pe autosasiu);
3. autogreder sau autogreper;
4. buldozer pe pneuri;
5. compactor autopropulsat;
6. excavator cu racleti pentru sapat santuri, excavator cu rotor pentru sapat santuri sau excavator pe pneuri, sapator santier;
7. freza autopropulsata pentru canale sau pentru pamant stabilizat;
8. freza rutiera;
9. incarcator cu o cupa pe pneuri (ifron I.F. 80, TIH);
10. instalatie autopropulsata de sortare - concasare;
11. macara cu greifer;
12. macara mobila pe pneuri;
13. macara tun autopropulsata;
14. masina autopropulsata pentru oricare din urmatoarele:
 - a) lucrari de terasamente;
 - b) constructia si intretinerea drumurilor;
 - c) decopertarea imbracamintii asfaltice la drumuri;
 - d) finisarea drumurilor;
 - e) forat;
 - f) turnarea asfaltului;
 - g) inlaturarea zapezii;
15. sasiu autopropulsat cu ferasrau de taiat lemne;
16. tractor pe pneuri;
17. trolie autopropulsat;
18. utilaj multifunctional pentru intretinerea drumurilor;
19. vehicul pentru pompieri pentru derularea furtunurilor de apa;
20. vehicul pentru macinat si compactat deseuri;
21. vehicul pentru marcarea drumurilor;
22. vehicul pentru taiat si compactat deseuri;

Pentru vehiculele lente existente in patrimoniul persoanelor juridice la data de 1 ianuarie, taxa locala datorata pentru intregul an fiscal se achita pana cel tarziu la data de 31 martie a anului fiscal de referinta.

In atentia tuturor proprietarilor de mijloace de transport cu tractiune mecanică :

In cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar , pe intreaga durata a acestuia , impozitul pe mijlocul de transport se datoreaza de catre locator.

Orice persoana care dobandeste /instraineaza un mijloc de transport sau isi schimba domiciliul /sediul /punctual de lucru are obligatia de a depune o **declaratie fiscală** cu privire la mijlocul de transport la compartimentul de specialitate al autoritatii administratiei publice locale pe a carei raza teritoriala isi are domiciliul/sediul/punctual de lucru , in termen de 30 de zile inclusive de la modificarea survenita:

Instrainarea unui mijloc de transport prin oricare din modalitatile prevazute de lege , nu poate fi efectuata pina cind titularul dreptului de proprietate nu are stinse orice creante fiscale. Atestarea achitarii obligatiilor bugetare se face prin **certificatul fiscal** emis de compartimentul de specialitate al administratiei publice locale . Actele prin care se instraineaza mijloacele de transport cu incalcarea acestei prevederi sunt nule de drept.

Impozitul pe mijloacele de transport se plateste anual in doua rate egale pina la data de 31 MARTIE si 30 SEPTEMBRIE inclusiv.

CAP.I. IMPOZITUL SI TAXA PE CLĂDIRI

TIPUL CLĂDIRII	NIVEL IMPOZIT APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL IMPOZIT PROPUȘ IN ANUL 2008
a) reevaluat/dobândit până la 31.12.2003	12 %	10 %
b) reevaluat/dobândit începând cu 01.01.2004	1,15 %	1,15 %

Impozitul pe cladiri se plateste anual, in 2 rate egale pana la datele de 31 MARTIE si 30 SEPTEMBRIE inclusiv.

Neplata in termen atrage dupa sine majorari si penalitati de intarziere calculate pentru fiecare zi de intarziere, incepand cu ziua imediat urmatoare termenului de scadenta si pana la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

In cazul cladirii la care au fost executate lucrari de reconstruire consolidare, modernizare, modificare sau extindere , din punct de vedere fiscal, locatorul are obligatia sa depuna o noua declaratie fiscala in termen de 30 de zile de la data terminarii lucrarilor respective.

Orice persoana juridica care construieste, dobandeste sau instraineaza o cladire are obligatia de a depune o declaratie in termen de 30 de zile de la data dobandirii, instrainarii sau construirii.

Impozitul anual pe clădiri datorat achiziți buget local de către contribuabili persoane juridice de până la 50 lei inclusiv se achită integral până la 31 martie.

ZONA IN CADRUL LOCALITĂȚII	NIVEL IMPOZIT APLICAT IN ANUL 2007 lei/ ha	NIVEL IMPOZIT PROPUȘ IN ANUL 2008 lei/ ha
A	6.090	6.090
B	5.145	5.145
C	2.730	2.730
D	1.680	1.680

II.2. IMPOZITUL/ TAXA PE TERENURILE AMPLASATE IN INTRAVILAN (orice altă categorie decat cea de terenuri cu construcții)

CATEGORIA DE FOLOSINȚĂ	NIVEL IMPOZIT APLICAT IN ANUL 2007 lei/ ha				NIVEL IMPOZIT PROPUȘ IN ANUL 2008 lei/ ha			
	ZONA A	ZONA B	ZONA C	ZONA D	ZONA A	ZONA B	ZONA C	ZONA D
1.Teren arabil	21	16	14	12	21	16	14	12
2.Pășune	16	14	12	10	16	14	12	10
3.Fâneată	16	14	12	10	16	14	12	10
4.Vie	35	27	21	14	35	27	21	14
5.Livadă	40	35	27	21	40	35	27	21
6.Pădure , teren cu vegetație forestieră	21	16	14	12	21	16	14	12
7.Teren cu apă	12	10	7	x	12	10	7	x
8.Drumuri și căi ferate	x	x	x	x	x	x	x	x
9.Terenuri neproductive	x	x	x	x	x	x	x	x

*Sumele stabilite conform tabelului se înmulțesc cu coeficientul de corecție corespunzător rangului localității.

CATEGORIA DE FOLOSINȚĂ	NIVEL IMPOZIT APLICAT IN ANUL 2007 (lei/ ha)				NIVEL IMPOZIT PROPUȘ IN ANUL 2008 (lei/ ha)			
	ZONA A	ZONA B	ZONA C	ZONA D	ZONA A	ZONA B	ZONA C	ZONA D
1. Teren arabil	45,4	41,0	37,0	33,0	45,4	41,0	37,0	33,0
2. Pășune	25,2	21,7	18,5	15,4	25,2	21,7	18,5	15,4
3. Fâneată	25,2	21,7	18,5	15,4	25,2	21,7	18,5	15,4
4. Vie pe rod, alta decât cea prevăzută la nr. crt. 5.1	50,4	45,9	41,6	37,5	50,4	45,9	41,6	37,5
4.1. Vie până la intrarea pe rod	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Livadă pe rod, alta decât cea prevăzută la nr. crt. 6.1	50,4	45,9	41,6	37,5	50,4	45,9	41,6	37,5
5.1 Livadă până la intrarea pe rod	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Pădure sau alt teren cu vegetație forestieră, cu excepția celui prevăzut la nr. crt. 7.1	15,1	12,0	9,2	6,6	15,1	12,0	9,2	6,6
6.1. Pădure în vârstă de până la 20 de ani și pădure cu rol de protecție	X	X	X	X	X	X	X	X
7. Teren cu apă, altul decât cel cu amenajări piscicole	30,2	26,6	23,1	1,10	30,2	26,6	23,1	1,10
8. Teren neproductiv	X	X	X	X	X	X	X	X
9. Drumuri și căi ferate	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Teren neproductiv	X	X	X	X	X	X	X	X

Impozitul/ taxa pe terenurile situate în extravilan proprietatea persoanelor juridice (II.2 și II.3) se calculează cu coeficientul de corectie corespunzător rangului și zonei Municipiului Păscani așa cum este prevăzut în O.G. nr. 21/ 16.03 2006.

Impozitul pe teren se plătește anual în 2 rate egale până la datele de 31 MARTIE și 30 SEPTEMBRIE inclusiv.

Neplata în termen atrage după sine majorări de întârziere calculate pentru fiecare zi întârziere, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

achitarii obligatiilor bugetare se face prin **certificatul fiscal** emis de compartimentul de specialitate. Arestarea

Actele prin care se instraineaza terenuri cu incalcarea acestor prevederi sunt nule de drept.

Impozitul anual pe teren datorat aceluiasi buget local de catre contribuabili, persoane fizice si juridice de pina la 50 lei inclusiv se plateste integral pina la 31 martie.

III.1. MIJLOACE DE TRANSPORT CU TRACIUNE MECANICA

Nr. crt.	Tipul de autovehicule	NIVEL IMPOZIT APLICAT IN ANUL 2007 lei / 200 cm ³	NIVEL IMPOZIT PROPUȘ IN ANUL 2008 lei / 200 cm ³
1.	Motorete, scutere, motocicletă și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cmc inclusiv	7	7
2.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cmc și 2000 cmc inclusiv	15	15
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cmc și 2600 cmc inclusiv	30	30
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cmc și 3000 cmc inclusiv	60	60
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cmc	120	120
6.	Autobuze, autocare, microbuze	20	20
7.	Alte autovehicule cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv, precum și autoturismele de teren din producție internă	25	25
8.	Tractoare înmatriculate	15	15

***Pentru atașarea taxei anuale se stabilește la nivelul de 50 % din taxa datorată pentru motocicletă, motorete, scutere.**

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabel.

Impozitul pe mijloacele de transport se plătește anual în 2 rate egale până la datele de 31 MARTIE și 30 SEPTEMBRIE inclusiv.

Neplata în termen atrage după sine majorări de întârziere calculate pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

Impozitul anual pe mijloacele de transport de până la 50 lei, inclusiv se achită integral până la primul termen de plată, respectiv 31.03.2008.

Nr. crt	MIJLOC DE TRANSPORT PE APĂ	NIVEL IMPOZIT IMPERIAL	
		IN ANUL 2007 (lei / an)	2008 (lei / an)
1.	Luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal	15	15
2.	Barci fara motor folosite in alte scopuri	40	40
3.	Barci cu motor	150	150
4.	Nave de sport si agrement	Intre 0 si 800	Intre 0 si 800
5.	Scutere de apa	150	150
6.	Iahture	-	-
7.	Remorchere si impingatoare	400	400
	a) pana la 500 CP, inclusiv	650	650
	b) peste 500 CP si pina la 2.000 CP inclusiv	1.000	1.000
	c) peste 2.000 CP si pina la 4.000 CP inclusiv	1.600	1.600
	d) peste 4.000 CP	130	130
8.	Vapoare - pentru fiecare 1.000 tdw sau fractiune din aceasta		
9.	Ceamuri, slepuri si barje fluviale in functie de capacitatea de incarcare	130	130
	a) cu capacitatea de incarcare pana la 1.500 tone, inclusiv	200	200
	b) cu capacitatea de incarcare de peste 1.500 tone, si pina la 3000 tone inclusiv		
	c) cu capacitatea de incarcare de peste 3.000 tone	350	350

Impozitul pe mijloacele de transport se plateste anual, in 2 rate egale pana la datele de 31 MARTIE si 30 SEPTEMBRIE inclusiv.

Neplata in termen atrage dupa sine majorari de intarziere calculate pentru fiecare zi de intarziere, incepand cu ziua imediat urmatoare termenului de scadenta si pana la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

NUMARUL AXELOR SI MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ	NIVEL IMPOZIT APLICAT IN ANUL 2007			NIVEL IMPOZIT PROPUȘ IN ANUL 2008		
	VEHICULE CU SUSPENSIE PNEUMATICĂ SAU ALT ECHIVALENT RECUNOSCUT	VEHICULE CU ALT SISTEM DE SUSPENSIE	VEHICULE CU SUSPENSIE PNEUMATICĂ SAU ALT ECHIVALENT RECUNOSCUT	VEHICULE CU SUSPENSIE PNEUMATICĂ SAU ALT ECHIVALENT RECUNOSCUT	VEHICULE CU ALT SISTEM DE SUSPENSIE	VEHICULE CU ALT SISTEM DE SUSPENSIE
I. Vehicule cu 2+1 axe						
1. Masa peste 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	100	110	100	110	110	110
2. Masa peste 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	110	120	110	120	120	120
3. Masa peste 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	120	130	120	130	130	130
4. Masa peste 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	130	140	130	140	140	140
5. Masa peste 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	140	150	140	150	150	150
6. Masa peste 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	190	246	190	246	246	246
7. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	246	443	246	443	443	443
8. Masa peste 25 tone	443	778	443	778	778	778
II. Vehicule cu 2+2 axe						
1. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	120	177	120	177	177	177
2. Masa peste 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	177	291	177	291	291	291
3. Masa peste 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	291	428	291	428	428	428
4. Masa peste 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	428	517	428	517	517	517
5. Masa peste 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	517	849	517	849	849	849
6. Masa peste 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	849	1.178	849	1.178	1.178	1.178
7. Masa peste 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1.178	1.789	1.178	1.789	1.789	1.789
8. Masa peste 36 tone	1.178	1.789	1.178	1.789	1.789	1.789
III. Vehicule cu 2+3 axe						
1. Masa peste 36 tone dar nu mai mult de 38 tone	938	1.305	938	1.305	1.305	1.305
2. Masa peste 38 tone	1.305	1.774	1.305	1.774	1.774	1.774
IV. Vehicule cu 3+2 axe						
1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	829	1.150	829	1.150	1.150	1.150
2. Masa peste 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.150	1.591	1.150	1.591	1.591	1.591
3. Masa peste 40 tone	1.591	2.354	1.591	2.354	2.354	2.354

III.5. PENTRU REMORCI, SEMIREMORCI ȘI RULOTE *

Nr. crt.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ	NIVEL IMPOZIT APLICAT IN ANUL 2007 (lei / an)	NIVEL IMPOZIT PROPUȘ IN ANUL 2008 (lei / an)
1.	Pina la o tona inclusiv	7	7
2.	Peste o tona dar nu mai mult de 3 tone	24	24
3.	Peste 3 tone dar nu mai mult de 5 tone	37	37
4.	Peste 5 tone	46	46

*Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (vehicule articulate sau trenuri rutiere) conform A3

Vehicule lente sunt următoarele :

1. autocositoare;
2. autoexcavator (excavator pe autosasiu);
3. autogreder sau autogreper;
4. buldozer pe pneuri;
5. compactor autopropulsat;
6. excavator cu racleti pentru sapat santuri, excavator cu rotor pentru sapat santuri sau excavator pe pneuri, sapator santier;
7. freza autopropulsata pentru canale sau pentru pamant stabilizat;
8. freza rutiera;
9. incarcator cu o cupa pe pneuri (ifron I.F. 80, TIH);
10. instalatie autopropulsata de sortare – concasare;
11. macara cu greifer;
12. macara mobila pe pneuri;
13. macara tun autopropulsata;
14. masina autopropulsata pentru oricare din urmatoarele:
 - a) lucrari de terasamente;
 - b) constructia si intretinerea drumurilor;
 - c) decopertarea imbracamintii asfaltice la drumuri;
 - d) finisarea drumurilor;
 - e) forat;
 - f) turnarea asfaltului;
 - g) inlaturarea zapezii;
15. sasiu autopropulsat cu ferastrau de taiat lemne;
16. tractor pe pneuri;
17. trolie autopropulsat;
18. utilaj multifunctional pentru intretinerea drumurilor;
19. vehicul pentru pompieri pentru derularea furtunurilor de apa;
20. vehicul pentru macinat si compactat deseuri;
21. vehicul pentru marcare drumurilor;
22. vehicul pentru taiat si compactat deseuri;

Pentru vehiculele lente existente in patrimoniul persoanelor juridice la data de 1 ianuarie, taxa locala datorata pentru intregul an fiscal se achita pana cel tarziu la data de 31 martie a anului fiscal de referinta.

In atentia tuturor proprietarilor de mijloace de transport cu tractiune mecanica :

- In cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe intreaga durata a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datoreaza de locator
- Orice persoana care dobandeste /instraineaza un mijloc de transport sau isi schimba domiciliul /sediul /punctual de lucru are obligatia de a depune o declaratie fiscala cu privire la mijlocul de transport la compartimentul de specialitate al autoritatii administratiei publice locale pe a carei raza teritoriala isi are domiciliul/sediul/punctual de lucru ,in termen de 30 de zile inclusive de la modificarea survenita.
- Instrainarea unui mijloc de transport prin oricare din modalitatile prevazute de lege , nu poate fi efectuata pina cind titularul dreptului de proprietate nu are stinse orice creante fiscale. Atestarea achitarii obligatiilor bugetare se face prin :Certificatul fiscal "emis de compartimentul de specialitate al administratiei publice locale . Actele prin care se instraineaza mijloacele de transport cu incalcarea acestei prevederi sunt nule de drept.
- Impozitul pe mijloacele de transport se plateste anual in doua rate egale pina la data de 31 martie si 30 septembrie inclusiv.
- Impozitul anual pe mijloacele de transport de pînă la 50 lei, inclusiv se achită integral pînă la primul termen de plată, respectiv 31.03.2008.

IV.1. Pentru activități artistice și distractive de videootecă și discotecă, impozitul pe spectacole se stabilește în funcție de suprafața incintei în care se desfășoară spectacolele, ajustat cu coeficientul de corecție corespunzător rangului localității, după cum urmează (lei/mp) :

MANIFESTAREA ARTISTICĂ SAU ACTIVITATEA DISTRACTIVĂ	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007 (lei / an/ spectacol)	NIVEL IMPOZIT PROPUȘ IN ANUL 2008 (lei / an/ spectacol)
a) in cazul videotecilor	0,6	0,6
b) in cazul discotecilor	1,1	1,1

Platitorii de impozit pe spectacole au obligația să depună o declarație care va conține suprafața incintei, precum și zilele în care se desfășoară spectacolele, până cel târziu la data de 15 inclusiv a lunii precedente celei în care sunt programate spectacolele respective.

IV.2. Orice persoană care organizează o manifestare artistică, o competiție sportivă sau o altă activitate distractivă are obligația de a plăti impozitul pe spectacole, după cum urmează :

- a) o cota de impozit egală cu 2,10 % în cazul unui spectacol de teatru, prezentarea unui film la cinematograful, un spectacol de circ sau orice competiție sportivă internă sau internațională;
- b) o cota de impozit egală cu 5,25 % în cazul oricărei manifestări artistice decât cele enumerate la litera a).

Persoanele care datorează impozitul pe spectacole au obligația de a înregistra biletele de intrare și/sau abonamentele la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale.

Impozitul pe spectacole se plătește lunar până la data de 15 inclusiv, a lunii următoare celei în care a avut loc spectacolul.

TAXA PENTRU AFISAJ IN SCOP DE RECLAMĂ ȘI PUBLICITATE	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007 (lei / mp/an sau fracțiune)	NIVEL TAXA PROPUȘ IN ANUL 2008 (lei / mp/an sau fracțiune)
1. Taxa pentru firmele instalate la locul desfasurarii activitatii	25	25
2. Taxa pentru folosirea mijloacelor de publicitate prin afisaj, panouri si alte asemenea mijloace de publicitate si pentru care nu este incheiat un contract in acest sens	21	21
3. Taxa pentru folosirea drumurilor din municipiu cu mijloace de transport in scopuri publicitare si de reclama	72 lei/ zi sau fracțiune	72 lei/ zi sau fracțiune

Taxa pentru afisajul in scop de reclama si publicitate se plateste anual, anticipat sau trimestrial, in 2 rate egale pana la datele de 31 martie si 30 septembrie inclusiv.

V.2. Taxa pentru serviciile de reclama si publicitate.

Explicatii	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUȘ IN ANUL 2008
Cota aplicata la valoarea serviciilor de reclama si publicitate	3 %	3 %

Contribuabilii sunt obligati sa depuna declaratii pentru taxa de firma cat si pentru folosirea mijloacelor de publicitate prin afisaj, panouri si altele asemenea pana la data de 31 ianuarie a anului fiscal. Daca au intervenit schimbări care sa conduca la modificarea taxei datorate, in termen de 30 de zile se vor depune declaratii de impunere rectificative.

Depunerea peste termen sau nedepunerea declaratiilor pentru stabilirea taxelor mai sus mentionate constituie contravenție si se sancționeaza conform legislatiei in vigoare.

Taxa pentru servicii de reclama si publicitate se varsa la bugetul local pana la data de 10 a lunii urmatoare celei in care a intrat in vigoare contractul de prestari de servicii de reclama si publicitate.

Taxa hotelieră	ANUL 2007		1 %
	ANUL 2008		
			1 %

Taxa pentru sederea într-o unitate de cazare se incaseaza de catre persoanele prin intermediul carora se realizeaza cazarea, odata cu luarea in evidenta a persoanelor cazate si este de 2 %.

Taxa hoteliera se aplica la tarifele de cazare practicate in unitatile hoteliere pentru fiecare persoana care datoreaza aceasta taxa, pe intreaga perioada de sedere egala cu numarul de zile de cazare.

Unitatile de cazare au obligatia de a varsa taxa hoteliera la bugetul local lunar, pana la data de 10, inclusiv, a lunii urmatoare celei in care s-a colectat taxa hoteliera de la persoanele care au platit cazarea.

Unitatile de cazare au obligatia de a depune o declaratie la compartimentul de specialitate al autoritatii administratiei publice locale pana la data stabilita pentru fiecare plata a taxei hoteliere inclusiv.

Potrivit art. 280 din Legea 571/2003, taxa hoteliera nu se aplica :

- a) persoanelor fizice in varsta de pana la 18 ani, inclusiv;
- b) persoanelor fizice cu handicap grav sau accentuat ori persoanelor invalide de gradul I sau II;
- c) pensionarilor sau studentilor;
- d) persoanelor fizice aflate pe durata satisfacerii stagiului militar;
- e) veteranilor de razboi;
- f) vaduvelor de razboi sau vaduvelor veteranilor de razboi care nu s-au recasatorit;
- g) persoanelor fizice prevazute la art. 1 al Decretului - lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurata cu incepere de la 6 martie 1945, precum si a celor deportate in strainatate ori constituite in prizonieri, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.
- h) sotului sau sotiei uneia dintre persoanele fizice mentionate la lit. b) - g) care este cazat/cazata impreuna cu o persoana mentionata la lit. b) - g).

TAXE PENTRU INMATRICULAREA AUTOVEHICULELOR ȘI REMORCILOR, AUTORIZARE PROVIZORIE DE CIRCULAȚIE ȘI AUTORIZARE DE CIRCULAȚIE PENTRU PROBE

DENUMIREA TAXEI	NIVEL TAXA APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUS IN ANUL 2008
Taxe pentru inmatricularea permanenta sau temporara a autovehiculelor si remorcilor		
autovehicule si remorci cu masa totala maxima autorizata pana la 750 kg inclusiv	30	30
autovehicule si remorci cu masa totala maxima autorizata cuprinsa intre 750 si 3.500 kg inclusiv	60	60
autovehicule si remorci cu masa totala maxima autorizata mai mare de 3.500	120	120
Taxe de autorizare provizorie a circulatiei autovehiculelor si remorcilor inmatriculate permanent sau temporar	12	12
Taxe de autorizare a circulatiei pentru probe a autovehiculelor si remorcilor	330	330

TAXE PENTRU EXAMINAREA CONDUCĂTORILOR DE AUTOVEHICULE ÎN VEDEREA OBTÎNERII PERMISULUI DE CONDUCERE

DENUMIREA TAXEI	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUS IN ANUL 2008
Taxe pentru examinarea candidatilor care au absolvit scoala de conducatori de autovehicule:		
- obtinerea permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoria A1	3	3
- obtinerea permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoria A2	4	4
- obtinerea permisului de conducere valabil pentru autovehicule apartinand uneia dintre categoriile sau subcategoriile : B, B1, B+E	5	5
- obtinerea permisului de conducere valabil pentru autovehicule apartinand uneia dintre categoriile sau subcategoriile : C, D, tractor	10	10
- obtinerea permisului de conducere valabil pentru autovehicule apartinand uneia dintre categoriile sau subcategoriile : C1+E, D1+E, C, D, Tb, Tv	12	12
- obtinerea permisului de conducere valabil pentru autovehicule apartinand uneia dintre categoriile : C+E, D+E	15	15
Taxe pentru examinarea persoanelor care nu au absolvit scoala de soferi cu exceptia celor prevazute la punctul 3)	-de 5 ori taxele prevazute la punctul 1 pentru fiecare categorie de autovehicul	
Taxe pentru examinarea persoanelor carora le-a fost anulat permisul de conducere pentru categoriile cuprinse in permisul de conducere anulat	- dublul taxelor prevazute la punctul 1	
Taxe pentru examinarea persoanelor care au fost respinse de 3 ori la examenul pentru obtinerea aceleiasi categorii a permisului de conducere	- de 3 ori taxele prevazute la punctul 1 , punctul 2, punctul 3	

TAXE PE ÎNCHIRIERI ȘI PENTRU UTILIZAREA TEMPORARĂ A TERENULUI DIN DOMENIUL PUBLIC AFLAT ÎN ADMINISTRAREA CONSILIULUI LOCAL

DENUMIREA TAXEI	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUȘ IN ANUL 2008
chioscuri stradale zona A	2,2 lei/mp/zi	2,2 lei/mp/zi
chioscuri stradale zona B	2,0 lei/mp/zi	2,0 lei/mp/zi
chioscuri stradale zona C	1,8 lei/mp/zi	1,8 lei/mp/zi
chioscuri stradale zona D	1,6 lei/mp/zi	1,6 lei/mp/zi
chioscuri piață + magazine piață	1,0 lei/mp/zi	1,0 lei/mp/zi
utilizarea terenului intravilan	2,0 lei/mp/zi	2,0 lei/mp/zi
utilizarea terenului din extravilan	0,6 lei/mp/zi	0,6 lei/mp/zi
garaje și magazine	3,4 lei/mp/zi	3,4 lei/mp/zi
terene folosite pentru producție și spații speciale	21,0 lei/mp/zi	21,0 lei/mp/zi
teren utilizat pentru comerț cu flori :		
zona A	2,2 lei/mp/zi	2,2 lei/mp/zi
zona B	2,0 lei/mp/zi	2,0 lei/mp/zi
zona C	1,8 lei/mp/zi	1,8 lei/mp/zi
zona D	1,6 lei/mp/zi	1,6 lei/mp/zi
teren pentru ocazii speciale	1,0 lei/mp/zi	1,0 lei/mp/zi
teren pentru utilizarea terenului din domeniul public fără contract de închiriere sau concesiune	-de 10 ori prețul taxei din zonă	-de 10 ori prețul taxei din zonă

Pentru chioscuri și utilizarea terenului din intravilan se plătește până la data de 10 a lunii următoare celei în care s-a încheiat contractul de închiriere sau folosință.

Pentru utilizarea terenului din extravilan și pentru garaje se plătește anual în 2 rate egale până la 15 martie și 30 septembrie, inclusiv.

Plata în termen atrage plata majorărilor de întârziere și rezilierea contractului.

**TAXA SPECIALĂ PENTRU AGENȚII ECONOMICI
CARE AU SEDIUL SOCIETĂȚILOR ÎN ALTE LOCALITĂȚI,
DAR DESFĂȘOARĂ ACTIVITĂȚI PRIN PUNCTE
DE LUCRU
ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI**

DENUMIREA ACTIVITĂȚII	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUȘ IN ANUL 2008
Comerț en-gros cu mărfuri alimentare	350	350
Comerț en-gros cu mărfuri nealimentare	250	250
Comerț en detail cu mărfuri second – hand	165	165
Comerț en detail cu mărfuri alimentare	250	250
Comerț en detail cu mărfuri nealimentare	165	165
Comerț en detail cu aparatură, birotică, informatică, calculatoare prelucrare date, telefoane mobile	200	200
Comerț en detail cu produse petroliere, combustibili	500	500
Activități de prestări servicii, inclusiv tranzacții imobiliare	190	190

specială pentru agenții economici care au sediul societăților în alte localități, dar desfășoară prin puncte de lucru în municipiul Pașcani se datorează pentru fiecare punct de lucru deschis.

TAXA ANUALĂ PENTRU PROGRAME DE FUNȚIONARE DIFERENȚIATE

DENUMIREA UNITĂȚII	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUȘ IN ANUL 2008
Unități A.P. simple	1.000	1.000
Unități A.P. cu jocuri distractive	1.200	1.200
Unități A.P. cu jocuri de noroc	1.500	1.500
Unități A.P. cu jocuri de noroc și distractive	1.800	1.800
Unități cu program non – stop, cu prezența farmaciilor și magazinelor alimentare :		
Unități simple	1.000+300	1.000+300
Unități cu jocuri distractive	1.200+300	1.200+300
Unități cu jocuri de noroc	1.500+300	1.500+300
Unități cu jocuri de noroc și distractive	1.800+300	1.800+300

Costul pentru programe de funcționare diferențiate se datorează pentru activitatea desfășurată de luni până inclusiv, între orele 22.00 – 6.00 și sărbătorile legale, precum și pentru programul non – stop.

**TAXA PENTRU ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR
DE FUNCȚIONARE PENTRU ACTIVITĂȚI
LUCRATIVE SI VIZA ANUALĂ
A ACESTORA**

ACTIVITĂȚI LUCRATIVE	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUȘ IN ANUL 2008
pentru meseriași și carauși	13	13
pentru cazane de fabricat rachiu	24	24
pentru liber profesioniști	41	41
pentru mori, prese de ulei, darace	65	65
pentru alte activități neprevăzute mai sus	65	65

TAXE EXTRAJUDICIARE DE TIMBRU CONFORM LEGII NR. 117/ 1999

Taxa pentru eliberarea certificatelor de orice fel, altele decât cele eliberate de instanțe, Ministerul Justiției, Parchetul de pe lângă Curtea Supremă de Justiție și Notarii Publici, precum și pentru servicii prestate de instituții publice

Eliberarea de către organele administrative publice centrale și locale, de alte autorități publice, precum și de instituții de stat care exercitarea atribuțiilor lor sunt drept să certifice anumite fapte de fapt, a certificatelor, adeverintelor și a oricaror scrisuri prin care să ateste un fapt sau o sesizare, cu excepția celor pentru care se plătește o taxă extrajudiciară de timbru mare.	1,5	1,5
Eliberarea adeverintelor cu care se impozabilează	1,5	1,5
Eliberarea certificatelor de proprietate asupra animalelor pe cap de animal :		
pentru animale sub 2 ani	1	1
pentru animale peste 2 ani	1	1
Certificarea (transmiterea) posesiei proprietății asupra animalelor, pe cap de animal cu acte de proprietate:		
pentru animale sub 2 ani	1	1
pentru animale peste 2 ani	3	3
Eliberarea certificatelor de înregistrare fiscală	4	4
Eliberarea la cerere a certificatelor de cazier judiciar	1	1
Eliberarea la cerere a certificatelor medico-legale și a altor certificate medicale folosite în justiție	1	1

Inregistrarea la cerere in actele de stare civila a schimbarii numelui si a sexului	11	11
Inregistrarea la cerere in actele de stare civila a desfacerii natoriei	1	1
Transcrierea la cerere in actele de stare civila romane a actelor de stare civila intocmite de autoritatile straine	1	1
Reconstituirea si intocmirea actelor la cerere a actelor de stare civila	1	1
Eliberarea altor certificate de stare civila in locul celor pierdute, strase, deteriorate	1	1
Acte pentru eliberarea sau preschimbarea actelor de identitate si inscrierea mentiunilor in acestea, precum si pentru eliberarea permiselor de vanatoare si pescuit.		
Acte de identitate:		
Eliberarea sau preschimbarea actelor de identitate (inclusive a celor provizorii) si a buletinului pentru cetatenii romani, eliberarea carnetelor sau prelungirea validitatii legitimatiiilor provizorii, pentru cetatenii straini si persoanelor fara cetatenie.	1	1
Inscrierea mentiunilor privind schimbarea domiciliului sau cetatei.	1	1
Viza anuala a carnetelor de identitate a cetatenilor straini si a persoanelor fara cetatenie.	4	4
Eliberarea unor carti de identitate legitimatii provizorii, in locul celor pierdute sau deteriorate.	4	4
Inregistrarea cererilor persoanelor fizice si juridice privind furnizarea unor date din Registrul Permanent de Evidenta populatiei.	1	1
Eliberarea si viza anuala a permiselor de vanatoare.	2	2
Eliberarea si viza anuala a permiselor de pescuit.	1	1
Acte pentru eliberarea titlurilor de proprietate asupra terenurilor dobândite în baza Legii 18/1991		
Acte pentru eliberarea titlurilor	11 Lei/ha	11 Lei/ha

TAXE SPECIALE PRIVIND SERVICIILE DE STARE CIVILĂ

DENUMIRE SERVICII DE STARE CIVILĂ	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUȘ IN ANUL 2008
Inregistrarea nasterii	3	3
Inregistrarea tardiva a nasterii	6	6
Inregistrarea casatoriei de luni pana vineri	10	10
Inregistrarea casatoriei sambata intre orele 8 - 12	60	60
Inregistrarea casatoriei sambata intre orele 12 - 18	80	80
Inregistrarea casatoriei duminica si in zilele de sarbatori legale	100	100
Inregistrarea decesului	2	2
Eliberarea certificatului la cerere :		
a) al doilea certificat	5	5
b) cate 10.000 lei pentru urmatoarele	2	2
Dispensa de termen la casatorie	10	10
Verificarea si intocmirea dosarului pentru schimbare de nume	10	10
Eliberare de adeverinte privind mentiunile din registrele de stare civila	10	10
Inscrierea la cerere a sentintelor judecatoresti privind negada paternitatii, stabilirea paternitatii, divortul, adoptia si desfacerea adoptiei, incuviintarea de nume	4	4
Inregistrarea adoptiilor facute de cetatenii straini	100	100
Inregistrarea adoptiilor facute de cetatenii romani	30	30
Transcrierea de acte	10	10
Executarea la cererea persoanelor fizice a verificarilor in actele de stare civila pentru stabilirea arborelui genealogic	150	150
Intocmirea Anexei 1 pentru deschiderea procedurii successorale	6	6

I. TAXE LOCALE

conform Legii 571/2003 cap. V,

pentru eliberarea certificatelor, avizelor și autorizațiilor practicate
în cadrul Serviciului de urbanism, tehnic, disciplina în construcții,
patrimoniu și achiziții publice

DENUMIREA TAXEI	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUS IN ANUL 2008
Eliberare extras din Plan Urbanistic General sau Plan Urbanistic de zona	23	23
Emitere fisa tehnica (set de 2 exemplare) pentru avize necesare emiterii Acordului Unic de autorizatie de constructie	3	3
Eliberare certificat de nomenclatura stradala si adresa	7	7
Eliberare de copii heliografice dupa proiecte A.C.- anexa la autorizatie de constructie, ținute de consiliul local	23 pt. fiecare mp de plan	23 pt. fiecare mp de plan
Eliberarea de copii conform cu originalul, dupa certIFICATE de urbanism, autorizatii de constructie, eliberate si existente in arhiva	1	1
Eliberare certificate de urbanism in functie de suprafat terenului pentru care se solicita certificatul de urbanism:		
- pana la 150 mp	4	4
- intre 151 – 250 mp	5	5
- intre 251 – 500 mp	7	7
- intre 501 – 750 mp	8	8
- intre 751 – 1000 mp	10	10
- peste 1000 mp	10 + 1 lei pt. fiecare mp ce depaseste 1000 mp	10 + 1 lei pt. fiecare mp ce depaseste 1000 mp
Eliberare autorizatie de constructie pentru constructii provizorii (lei/mp)	6 lei pt. fiecare mp de supraf. ocupata de constructie	6 lei pt. fiecare mp de supraf. ocupata de constructie
Eliberare autorizatie de constructie pt. constructie care urmeaza a fi folosita ca locuinta	0,5 % valoarea autorizata a lucrarilor de	0,5 % din valoarea autorizata a lucrarilor de

Eliberare autorizatie de foraje sau excavari	constructie	constructie
necesara ridicarilor topografice	6 lei pt. fiecare mp afectat	6 lei pt. fiecare mp afectat
Eliberare autorizatii necesare pentru lucrarile de organizare de santier (O.S.)	3% din valoarea autorizata a lucrarilor de O.S.	3% din valoarea autorizata a lucrarilor de O.S.
Eliberarea autorizatiei de amenajare de tabere, de corturi, casute sau rulote ori champinguri	2% din valoarea autorizata a lucrarilor de constructie	2% din valoarea autorizata a lucrarilor de constructie
Eliberarea autorizatiei de constructie pentru orice alta constructie decat cele prevazute in alt alineat al prezentului articol	1% din valoarea autorizata a lucrarilor de constructie, inclusiv instalatiile aferente	1% din valoarea autorizata a lucrarilor de constructie, inclusiv instalatiile aferente
Eliberarea autorizatiei de desfiintare, totala sau partiala, a unei constructii	0,1% din valoarea impozabila a constructiei stabilita pentru determinarea impozitului pe cladire	0,1% din valoarea impozabila a constructiei stabilita pentru determinarea impozitului pe cladire
Taxa pentru prelungirea unui certificat de urbanism sau a unei autorizatii de constructie	30% din cuantumul taxei pentru eliberarea certificatului sau autorizatiei initiale	30% din cuantumul taxei pentru eliberarea certificatului sau autorizatiei initiale
Vizare certificat de urbanism de catre Comisia de urbanism, de catre primari sau structurile de specialitate	11	11
Eliberarea de copii de pe planurile cadastrale sau de asemenea copii	23 pt. fiecare mp sau fractiune de mp de plan	23 pt. fiecare mp sau fractiune de mp de plan
Taxa pentru eliberarea autorizatiei privind lucrarile de racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, termice, energie electrica, telefonie si televiziune prin cablu, taxa aplicata pentru fiecare instalatie si spargere de strazi	9 pt. fiecare record si spargere de strazi	9 pt. fiecare record si spargere de strazi
Taxa pentru eliberarea autorizatiei de constructie pentru cosuri, tonete, cabine, spatii de expunere amplasate pe caile si spatiile publice, precum si pentru amplasarea corpurilor si panourilor de iluminat, a firmelor si reclamelor (lei/mp)	6 pentru fiecare mp de suprafata ocupata de constructie	6 pentru fiecare mp de suprafata ocupata de constructie
Taxa pentru eliberarea/vizarea anuală a autorizatiei privind desfășurarea activității de alimentație publică	zona A – 500 lei/an zona B – 400 lei/an zona C – 300 lei/an zona D – 200 lei/an	zona A – 500 lei/an zona B – 400 lei/an zona C – 300 lei/an zona D – 200 lei/an
Taxa pentru eliberarea autorizatiei de funcționare	14	14

495
In cazul desfiintarii partiale cuantumul taxei se calculeaza proportional cu suprafata construita a
cupusa demolarii.

Taxele pentru eliberarea certificatelor, avizelor, autorizatiilor si copiilor conformcu originalele
data cu depunerea cererii de eliberare a documentului solicitat.

In cazul unei autorizatii de construire emisa pentru o persoana fizica , valoarea a lucrurilor
constructie nu poate fi mai mica decat valoarea impozabila a cladirii stabilita prin Legea 571/2003
Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

II. TAXE LOCALE

privind avizarea pe linie de protecție civilă a documentațiilor pentru investiții în construcții

DENUMIREA TAXEI	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUȘ IN ANUL 2008
PERSOANE FIZICE – Taxe privind avizarea pe linie de protecție civilă a documentațiilor de investiții în construcții pentru construcții civile și industriale :		
pentru suprafața construită desfasurată	0,7 lei/mp	0,7 lei/mp
pentru suprafața adăpost	1 lei/mp	1 lei/mp
PERSOANE JURIDICE – Taxe privind avizarea pe linie de protecție civilă a documentațiilor de investiții în construcții civile și industriale :		
pentru suprafața construită desfasurată	1,17 lei/mp	1,17 lei/mp
pentru suprafața adăpost	0,46 lei/mp	0,46 lei/mp
PERSOANE FIZICE ȘI JURIDICE – Taxe privind avizarea pe linie de protecție civilă a investițiilor în construcții pentru :		
rețele de transport și distribuție energie electrică;	0,7 lei/metru liniar de rețea	0,7 lei/metru liniar de rețea
rețele de transport și distribuție a apei;		
rețele de canalizare;		
rețele de transport și distribuție a gazelor naturale;		
rețele de termoficare și telecomunicații.		

REDEVENȚA

DENUMIRE TAXĂ	NIVEL PROPUȘ ÎN ANUL 2008	Temei legal
Redevență an 2008	0,02	H.C.L. 43/1999

taxa de redevență se varsă la bugetul local în primele 10 zile ale fiecărei luni pentru luna precedentă pentru neplata în termen a taxei de redevență se datorează majorări de întârziere, conform legii.

TAXA UTILIZARE DOMENIU PUBLIC

DENUMIRE TAXĂ	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUS IN ANUL 2008
Taxă acces în zona imobilelor proprietate publică și privată a Municipiului Pașcani - Romtelecom SA	0,77 lei/metru	0,77 lei/metru
Taxă utilizare domeniu public – SC E ON MOLDOVA SA	0,04 lei/metru	0,04 lei/metru

TAXE PENTRU PARCĂRI

Nr. crt.	DENUMIRE TAXĂ ȘI TIP AUTO	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL TAXA PROPUȘ IN ANUL 2008
1.	Taxa parcare autoturisme - lei / ora	1,2 lei/oră	1,2 lei/oră
2.	Taxa parcare autoturisme - abonament - lei / luna	18 lei/lună	18 lei/lună
3.	Taxa parcare microbuze, autobuze, autocare, camioane, remorci - lei / ora	3,5 lei/oră	3,5 lei/oră
4.	Taxa parcare microbuze, autobuze, autocare, camioane, remorci - abonament - lei / luna	36 lei/lună	36 lei/lună
5.	Taxa parcare pentru proprietarii de autoturisme care nu fac dovada ca parcheaza autoturismele pe teren inchiriat sau pe proprietate privata - lei / an	60 lei/an	60 lei/an
6.	Taxa parcare pentru proprietarii de microbuze, autobuze, autocare, remorci care nu fac dovada ca parcheaza pe teren inchiriat sau pe proprietate privata - lei / an	77 lei/an	77 lei/an
7.	Taxa parcare amenajata autoturisme - lei / ora	1 lei/oră	1 lei/oră
8.	Taxa parcare amenajata microbuze, autobuze, autocare, camioane, remorci - abonament - lei / luna	36 lei/lună	36 lei/lună

Taxa pentru parcare in locurile publice se datoreaza pentru parcarile amenajate pe spatiile publice conform pc. 7, 8 din tabel:

- Casa municipala de Cultura;
- strada Stefan cel Mare de la Casa de Cultura pana la Posta;
- Piata Garii;
- strada Ceferistilor – zona piata vale.

Taxa pentru parcare in locurile publice se datoreaza pentru parcarile neamenajate pe spatiile publice conform pc. 1 – 6 din tabel :

- strada Moldovei – in fata Banc Post;
- strada Eugen Stamate – in fata si in spatele blocurilor D1 si D2, precum si in fata Raiffeisen Bank;
- strada Stefan cel Mare – in fata blocului D1;
- strada Gradinitei – in fata Judecatoriei Pascani;
- strada Gradinitei – in fata SC Integrata SA si SC Siretul SA;
- strada Garii – pe partea stanga si partea dreapta de la bloc Narhaus pana la intersectia cu strada Ceferistilor;
- strada Ceferistilor – in fata blocului B 29;
- strada 1 Decembrie – parcare Politie;
- strada Sportului – in fata salii de sport.

Taxele anuale si abonamentele se achita anual in 2 rate egale pana la datele de 31 martie, si 30 septembrie inclusiv.

Neplata in termen atrage dupa sine majorari de intarziere calculate pentru fiecare zi de intarziere, incepand cu prima zi imediat urmatoare termenului de scadenta si pana la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

**IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE
ÎN CADRUL BIROULUI REGISTRUL AGRICOL**

Nr. crt.	DENUMIRE IMPOZIT / TAXĂ	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL PROPUS IN ANUL 2008
1.	Taxa eliberare Certificat de producator agricol	60	60
2.	Taxa inregistrari contracte de arendare	4,4	4,4
3.	Taxa eliberare adeverinte privind rolul agricol	1,0	1,0
4.	Taxa eliberare adeverinte pentru situatii de protectie sociala (bursa, spitale, ajutor social, deducere impozit, etc.)	1,0	1,0
5.	Taxa pasunat pentru :		
	- bovine, cabaline	25,0 lei/cap animal	25,0 lei/cap animal
	- ovine, caprine, tineret bovin si cabalin sub 1 an	15,0 lei/cap animal	15,0 lei/cap animal

6. Autentificarea contractelor de comodat si inchiriere de bunuri >0,5 % valoarea bunurilor declarate de parti sau dupa caz din cuantumul chiriei declarate de parti dam u mai putin de * lei		15 *)	X
7.	Autentificarea procurtrilor	6	X
8.	Autentificarea oricaror alte acte al caror obiect este evaluabil in bani, necuprinse la pct. 1-8 > 0,5% din valoarea declarata de parti dam u mai putin de *) lei	15 *)	X
9.	Autentificarea actelor constitutive ale societatilor comerciale precum si si actelor de modificare a acestora	29	X
10.	Autentificarea actelor constitutive ale societatilor agricole , precum si a actelor de modificare a acestora	12	x
11.	Autentificarea actelor de constituire a si a statutelor asociatiilor fara scop patrimonial si ale fundatiilor , inclusive a actelor de modificare	12	x
12.	Autentificarea oricaror acte al caror obiect este neevaluabil in bani	2	x
13.	Intocmirea actelor de protest al cambailor, cecurilor si a altor titluri la ordin	29	x
14.	Legalizarea semnaturilor , aspecimenelor de semnatura si a sigiliilor, dare de data certa, certificarea unor fapte , pentru fiecare act	6	x
15.	Legalizarea de copii de pe inscrisurile prezentate de parti sau din arhiva notarului public , pentru fiecare copie	2	x
16.	Legalizarea traducerii de catre notarul public autorizat sau legalizarea semnaturii traducatorului, pentru fiecare exemplar	3	x
17.	Primirea in deposit a inscrisurilor si a documentelor de timp de un an sau fractiune de un an pentru fiecare exemplar	2	x
18.	Eliberari de duplicate de pe actele de notariale si reconstituiri de de acte originale	3	x

**TAXE DE TIMBRU PRIVIND ACTIVITATEA
NOTARIALĂ CONFORM O.G. NR.12/1998**

Nr. crt.	DENUMIREA TAXELOR DE TIMBRU	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL PROPUȘ IN ANUL 2008
1.	Autenticitatea actelor între vii, translativă ale dreptului de proprietate și ale altor drepturi reale ce au ca obiect bunuri imobile, inclusiv actele ce au ca obiect constituirea ca aport la capitalul social al dreptului de proprietate sau a altui drept real asupra bunurilor imobile și taxarea la valoarea stabilită potrivit art. 4 alin.(1) după cum urmează :		
	a) până la 14.518 lei inclusiv	3% dar nu mai puțin de 29 lei	3% dar nu mai puțin de 29 lei
	b) de la 14.518 lei la 29.149 lei	437 lei +2% pentru suma ce depășește 14.518 lei	437 lei +2% pentru suma ce depășește 14.518 lei
	c) de la 29.149 lei la 58.185 lei	728 lei +1,5% pentru suma ce depășește 29.149 lei	728 lei +1,5% pentru suma ce depășește 29.149 lei
	d) de la 58.185 lei la 291.036 lei	1.164 lei +1% pentru suma ce depășește 58.185	1.164 lei +1% pentru suma ce depășește 58.185
	e) de la 291.036 lei la 582.185 lei	3.492 lei +0,75% pentru suma ce depășește 291.036	3.492 lei +0,75% pentru suma ce depășește 291.036
	f) peste 582.185 lei	5.677 lei + 0,5% pentru suma ce depășește 582.185 lei	5.677 lei + 0,5% pentru suma ce depășește 582.185 lei
2	Autentificarea testamentelor	9	x
3.	Autentificarea actelor de partaj	29	x

6. Autentificarea contractelor de comodat si inchiriere de bunuri >0,5 % valoarea bunurilor declarate de parti sau dupa caz din cuantumul chiriei declarate de parti darn u mai putin de * lei		15 *)	X
7.	Autentificarea procurtrilor	6	X
8.	Autentificarea oricaror alte acte al caror obiect este evaluabil in bani, necuprinse la pct. 1-8 > 0,5% din valoarea declarata de parti darn u mai putin de *) lei	15 *)	X
9.	Autentificarea actelor constitutive ale societatilor comerciale precum si si actelor de modificare a acestora	29	X
10.	Autentificarea actelor constitutive ale societatilor agricole , precum si a actelor de modificare a acestora	12	X
11.	Autentificarea actelor de constituire a si a statutelor asociatiilor fara scop patrimonial si ale fundatiilor , inclusive a actelor de modificare	12	X
12.	Autentificarea oricaror acte al caror obiect este neevaluabil in bani	2	X
13.	Intocmirea actelor de protest al cambailor, cecurilor si a altor titluri la ordin	29	X
14.	Legalizarea semnaturilor , aspecimenelor de semnatura si a sigiliilor, dare de data certa, certificarea unor fapte , pentru fiecare act	6	X
15.	Legalizarea de copii de pe inscrisurile prezentate de parti sau din arhiva notarului public , pentru fiecare copie	2	X
16.	Legalizarea traducerii de catre notarul public autorizat sau legalizarea semnaturii traducatorului, pentru fiecare exemplar	3	X
17.	Primirea in deposit a inscrisurilor si a documentelor de timp de un an sau fractiune de un an pentru fiecare exemplar	2	X
18.	Eliberari de duplicate de pe actele de notariale si reconstituiri de de acte originale	3	X

	b) de la 5784,01 la 29.149,00	175 lei + 2 % pentru suma ce depășește 5784 lei	175 lei + 2 % pentru suma ce depășește 5784 lei
	c) de la 29.149,01 la 58.185,00	641 lei + 1% pentru suma ce depășește 29.149 lei	641 lei + 1% pentru suma ce depășește 29.149 lei
	d) peste 58.185,00	932 lei +0,5 % pentru suma ce depășește 58.185 lei	932 lei +0,5 % pentru suma ce depășește 58.185 lei
20.	Efectuarea oricaror altor acte notariale necuprinse ;la pct.11-18 pentru fiecare act	2	x

Potrivit prevederilor art. VI, pct. 9 din Legea 343/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr.571/2003 privind Codul Fiscal, începând cu data de 1 ianuarie 2007 se abrogă dispozițiile O.G. NR 12/1998 PRIVIND TAXELE DE TIMBRU PRIVIND ACTIVITATEA NOTARIALĂ. PE CALE DE CONSECINȚĂ PENTRU ANUL FISCAL 2007 NU SUNT PREVĂZUTE NIVELURI ALE TAXELOR RESPECTIVE

limite minime și maxime

CATEGORIA NERESPECTARII PREVEDERILOR DIN LEGEA 571/2003	NIVEL APLICAT IN ANUL 2007	NIVEL PROPUȘ IN ANUL 2008
LIMITELE MINIME ȘI MAXIME ALE AMENZILOR ÎN CAZUL PERSOANELOR FIZICE		
ART.294, alin.(3)	Contravenția prevăzută la alin. (2), litera a) se sancționează cu amendă de la 60 lei la 110 lei iar cea de la litera b) cu amendă de la 110 lei la 340 lei.	Contravenția prevăzută la alin. (2), litera a) se sancționează cu amendă de la 50 lei la 200 lei iar cea de la litera b)-d) cu amendă de la 200 lei la 500 lei.
ART.294, alin.(4)	Încalcarea normelor tehnice privind tipărirea, înregistrarea, vânzarea, evidența și gestionarea, după caz a abonamentelor și a biletelor de intrare la spectacole constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 230 lei la 1.130 de lei	Încalcarea normelor tehnice privind tipărirea, înregistrarea, vânzarea, evidența și gestionarea, după caz a abonamentelor și a biletelor de intrare la spectacole constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 230 lei la 1.130 de lei
LIMITE MINIME ȘI MAXIME ALE AMENZILOR ÎN CAZUL PERSOANELOR JURIDICE		
ART.294.ALIN.(6)	Contravenția prevăzută la alin. (2), litera a) se sancționează cu amendă de la 240 lei la 440 lei, iar cea de la litera b) cu amendă de la 440 lei la 1.360 lei	(6)În cazul persoanelor juridice , limitele minime și maxime ale amenzilor prevăzute la alin.(3)și (4) se majorează cu 300 % Contravenția prevăzută la alin. (2), litera a) se sancționează cu amendă de la 200 lei la 800 lei, iar cea de la litera b) d) cu amendă de la 800 lei la 2.000 de lei

sanctionetza cu amenda de la 920 lei la 4.520
de lei.

TAXE JUDICIARE DE TIMBRU - LEGEA NR.146/ 1997

ART.2.(1) Acțiunile și cererile evaluabile în bani, introduse la instanțele judecătorești se taxează astfel :			
a) pina la valoarea de 39,00 lei	2		2
b) intre 39,01 si 388,00 lei	2 lei + 10% pentru ce depășește 39,00 lei		2 lei + 10% pentru ce depășește 39,00 lei
c) intre 388,01 lei si 3.879,00 lei	37 lei + 8% pentru ce depășește 388 lei		37 lei + 8% pentru ce depășește 388 lei
d) intre 3.879,01 lei si 19.395,00 lei	316 lei + 6% pentru ce depășește 3.879 lei		316 lei + 6% pentru ce depășește 3.879 lei
e) intre 19.395,01 si 38.790,00 lei	1.247 lei si +4% pentru ce depășește 19.395 lei		1.247 lei si +4% pentru ce depășește 19.395 lei
f) intre 38.790,01 lei si 193.948,00 lei	2.023 lei +2% pentru ce depășește 38.790 lei		2.023 lei +2% pentru ce depășește 38.790 lei
g) peste 193.948,00 lei	5.216 lei +1% pentru ce depășește 193.948 lei		5.216 lei +1% pentru ce depășește 193.948 lei
(2) Taxa aferentă acestei contestații nu poate depăși suma de*)	194*)		194*)
ART.3. Acțiunile și cererile neevaluabile în bani se taxează astfel;			
a) cereri pentru contestarea existentei sau neexistenței unui drept	19		19
- al) cereri inanularea sau declararea nulității unui act juridic	12		12
b) cereri care privesc dreptul de folosinta a locuintelor sau a unor incaperi	10		10
c) cereri pentru stabilirea calitatii de mostenitor, a masei succesoriale, cereri de raport, cereri de reducere a liberalitatilor si cereri de partaj	19		19

ajudecare		10	10
g) contestatii in anulare		10	10
h) cereri de revizuire		10	10
i) actiuni de granitiure in cazul in care nu cuprind revendic.teren		19	19
j) actiuni posesorii si cereri care au ca obiect servituti		19	19
k) cereri de stramutare in materie civila		4	4
l) cereri pentru investirea cu formula executorie a hot.jud.		4	4
m) cereri introduse de cei vatamati in drepturile lor		X	X
- cereri pentru anularea actului		4	4
- cerere cu caracter patrimonial prin care se solicita si repararea pagubelor suferite- 10% din valoarea pretinsa dar nu mai mult de.....*)		39*)	39*)
n) cereri pentru refacerea inscristurilor si a hot. Disparate si cereri de repunere in termen		4	4
o) cereri pentru incuviintarea executarii silit		10	10
- o1) cereri pentru emiterea somatiei de plata		39	39
p) cereri pentru instituirea de masuri asiguratorii asupra navelor si aeronavelor		388	388
r) cereri de asistenta judiciara		39	39
- iminarea de acte judiciare sau extrajudiciare		78	78
- efectuarea de comisii rogatorii		10	10
s) cereri de infintare a popirii		2	2
t) cereri pentru eliberarea de catre inst.jud. de copii de pe hot. Jud. cu mentiunea ca sunt definitive sau irevocabile		1/pagina	1/pagina
- t1) cereri pentru legalizarea de copii de pe inscristurile aflate la dosar pentru fiecare exemplar de copie		1	1
- t2) cereri pentru elib. Oricaror certificate		4	4
u) notificari le si somatiile comunicate prin executorii judecatoresti de fiecare comunicare		1	1
v)cereri adresate Min. Just. Pentru supralegalizarea inscristurilor sau copii de pe inscristuri destinate a fi utilizate in strainatate		1	1

autorizarea functionarilor -cereri pentru inregistrarea partidelor politice		39	39
- cereri pentru accord. Personalitatii juridice asociatiilor fara scop lucrativ, fundatiilor, uniunilor si federatiilor de pers. Jur. Fara scop lucrativ precum si modificarea acestora		19	19
ART.5. Cereri formulate in dom.drept. de autor si de inventator		39	39
-cereri pentru recun. drept.de autor		39	39
-cereri pentru recunoasterea calitatii de inventator de titular de brevet		39	39
ART.6. IN MATERIE COMERCIALA :		39	39
-Cereri pentru inregistr. sau autorizarea societ.com		39	39
-Cereri pentru lichidarea poz.dominante a unui ag.ec		39	39
- Actiuni cereri si contestatii priv.proc. reorganizare. Judiciare si a falimentului		39	39
- Cereri pentru contestarea deviz.lucr		19	19
ART.7. RAPORTURI DE FAMILIE :		39	39
- pentru cerera de divort		8	8
-pentru cerera de divort cind reclam. nu realiz venituri		6	6
- pentru cererile de stabilire a locuintelor minorilor		6	6
ART.8. Cereri form. potrivit Legii notarilor publici si active. Notariale		8	8
-conflicte de competenta dintre bir.notarilor publici		8	8
-plingeri import.incheierii de respingere a cererii de indeplin. A unui act notarial		4	4
Cereri supralegaliz. Semnaturii si a sigiliului notarului			
ART. 9.(1) TRANSCRIEREA ,INTABULAREA IN REGISTRUL DE PUBLICITATE A INSTRAMINĂRIILOR DE IMOBILE:			
-pâna la 388,00 lei		4% dar nu mai puțin de 4 lei	4% dar nu mai puțin de 4 lei
-de la 388,01 lei la 1940,00 lei		16 lei + 3% ptr. ce depășește 388 lei	16 lei + 3% ptr. ce depas. 388 lei
-de la 1940,01 lei la 3879,00		62 lei +2% ptr.ce depășește 1940 lei	62 lei +2% ptr.ce depas.1940 lei
-de la 3879,01 lei la 5784 ,00 lei		101 lei +1,5%ptr. ce depășește 3879 lei	101 lei +1,5%ptr. ce dep. 3879 lei

(5) orice alte transcrieri			
(6) Actiuni si cereri priv. la carti funciare si de legea cadastrului	8	8	8
(7) Elib certif.. de sarcini din reg de transc si inscriptiuni	2	2	2
ART.11 (2) Se timbreaza cu*) cereri ptr.exerc. apelului sau recurs impotr.hot.jud	4*)	4*)	4*)
Art.12. Cereri ptr. declsarearea recursului in anulare in cause civile adres. Min. Just.sau Parchetului	8	8	8
ART.13. Toate celelalte actiuni siu cereri neevaluabile in bani cu exc. Celor scutite de plata taxei judic de timbru potrivit legii	8	8	8

I. LISTA

Actelor normative prin care au fost instituite impozite și taxe locale pe o perioada de 5 ani anteriori anului fiscal curent

- Legea nr.27/1994 privind impozitele și taxele locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.189/1998 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal;
- Legea nr.117/1999 privind taxele extrajudiciare de timbru;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și măsurile pentru realizarea locuințelor, republicată, modificată și completată în Legea nr.453/2001;
- Hotărârea Guvernului nr.84/1999 privind indexarea nivelului taxei anuale pentru folosirea terenurilor proprietate de stat în alte scopuri decât pentru agricultură sau silvicultură;
- Hotărârea Guvernului României nr.1278/2002 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr.36/2002, privind impozitele și taxele locale cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr.783/19 mai 2004, „privind aprobarea nivelurilor pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale și alte taxe assimilate acestora, precum și pentru amenzile care se indexează/ajustează/actualizează anual pe baza ratei inflației, aplicabile în anul fiscal 2005”.
- Ordonanța Guvernului nr.36/2002, republicată cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordonanța nr.45/2003 privind finanțele publice locale;
- Ordonanța nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr.44/2004 privind Normele metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul Fiscal;
- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Pașcani nr.3/22.01.1999 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale ;
- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Pașcani nr.43/30.06.1999 privind stabilirea taxei de rețea pentru utilizarea rețelelor de distribuție gaze naturale în municipiul Pașcani ;
- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Pașcani nr.61/30.09.1999 privind instituirea unei taxe locale pentru finanțarea activităților sportive ,de cultură ,artă și știință;

- H.C.L. al municipiului Pașcani nr.3/11.01.2000 privind indexarea cu indicele de inflație anual a impozitelor și taxelor plătite de persoanele fizice și juridice în municipiul Pașcani în anul 2001;
- H.C.L. al municipiului Pașcani nr.42/13.09.2000 privind instituirea taxei speciale pentru agenți economici care au sediul în alte localități, dar desfășoară activități în puncte de lucru în municipiul Pașcani.
- H.C.L. al municipiului Pașcani nr.89/30.11.2001 privind indexarea cu indicele de inflație anual al impozitelor și taxelor locale pentru anul 2002;
- H.C.L. al municipiului Pașcani nr.57/27.06.2002 privind instituirea taxei speciale pentru finanțarea activităților sportive, de cultură, artă și știință;
- H.C.L. al municipiului Pașcani nr.46/27.06.2002 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale datorate de persoanele fizice și juridice în municipiul Pașcani pentru anul 2003;
- H.C.L. al municipiului Pașcani nr.14/22.02.2003 privind rectificarea indexării taxelor și taxelor de devență cu indicele de inflație aferent anului 2002;
- H.C.L. nr.30/28.05.2002 privind gospodărirea și menținerea curățeniei în municipiul Pașcani (sanctiuni);
- H.C.L. al municipiului Pașcani nr.115/31.10.2003 privind indexarea impozitelor și taxelor locale aprobate pentru anul 2004 H.C.L. al municipiului Pașcani nr.43/30.05.2003, potrivit H.G. nr.561/21.05.2003;
- H.C.L. nr.59/25.07.2002 privind încadrarea terenurilor din intravilanul Municipiului Pașcani pe zone în vederea stabilirii impozitului pe teren;
- H.C.L. al Municipiului Pașcani nr. 71/31.08.2004 privind aprobarea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2005;
- H.C.L. nr.78/30.09.2004 privind modificarea și completarea H.C.L. nr.71/30.09.2004 privind impozitele și taxele locale pentru anul 2005;
- H.C.L. nr. 104/24.11.2004 privind modificarea și completarea H.C.L. nr.71/30.09.2004 referitoare la impozitele și taxele locale pentru anul 2005;
- H.G. nr.797/14.07.2005 privind aprobarea nivelurilor pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale și alte taxe asimilate acestora precum și pentru amenzile care se indexează anual pe baza ratei de inflație aplicabile în anul fiscal 2006;
- H.G. nr. 59/23.06.2005 privind unele măsuri de natură fiscală și financiară referitoare la punerea în aplicare a Legii nr.348/2004 privind denominarea monedei naționale;
- H.C.L. nr.343/17.07.2006 privind modificarea și completarea Legii nr.571/2004 privind Codul Fiscal;
- H.C.L. nr.1514/25.10.2006 privind nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale și alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile în anul fiscal 2007.

II. LISTA

normative în temeiul carora s-au acordat facilități fiscale pe o perioadă de 5 ani anteriori anului fiscal curent

Legea nr.27/1994 privind impozitele și taxele locale, republicată, cu modificări și completările ulterioare;

Decretul Guvernului Romaniei nr.714/1999 pentru aprobarea procedurii și competențelor de acordare a înlesnirilor la plata impozitelor, taxelor și altor venituri ale bugetelor locale;

Decretul Guvernului Romaniei nr.1278/2002 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr.36/2002 privind impozitele și taxele locale, cu modificările și completările ulterioare;

Decretul Guvernului Romaniei nr.794/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind procedura și competențele de acordare a înlesnirilor la plata impozitelor, taxelor și altor venituri ale bugetelor locale;

Ordonanța Guvernului nr.36/2002 privind impozitele și taxele locale republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.40/2002 pentru recuperarea arrieratelor restante, aprobată și modificată prin Legea 491/2002;

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.26/31.03.2005 privind aprobarea dispozițiilor legale referitoare la acordarea înlesnirilor la plata obligațiilor restante.

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea Strategiei RAGCL Pașcani privind Serviciul de transport public local al Municipiului Pașcani pentru perioada 2007-2012

Consiliul Local al Municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere nota de fundamentare nr. 3073/25.04.2007 întocmită de RAGCL Pașcani;

Având în vedere avizele Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, finanțe, administrarea domeniului public și privat, servicii publice, comerț și privatizare, fonduri europene și Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, integrare europeană și programe europene din cadrul Consiliului Local al Municipiului Pașcani;

Având în vedere prevederile Legii nr.92/2007 – Legea serviciilor de transport public local;

În conformitate cu prevederile art.36 alin(6) lit.a) punct 14 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

În temeiul art.45 din Legea nr.215/2001;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Strategia RAGCL Pașcani privind Serviciul de transport public local al Municipiului Pașcani pentru perioada 2007-2012, conform anexei care face parte integrantă prezenta hotărâre.

Art.2. Consiliul de administrație al RAGCL Pașcani va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3. Serviciul administrație publică locală, cancelarie, va comunica în copie prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani;
- Serviciului buget-financiar -contabilitate din cadrul Primăriei Pașcani;
- RAGCL Pașcani;
- Mass-media.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER, SOFIAN DORINA



Contrasemnează
SECRETAR
Zuzan Mircea



R.A.G.C.L. - PAȘCANI



REGIA AUTONOMĂ DE GOSPODĂRIE COMUNALĂ ȘI LOCATIVĂ H

Str. Moldovei Nr. 21, Jud. Iași

C.U.I. 1999398, atribut R

Nr. și data înregistrării

Nr. ord. Reg. Com. J-22-9/1991

Tel : 0232-763621, Fax : 0232-717940

E-mail address : ragcloff@sicme.ro

STRATEGIA R.A.G.C.L. PAȘCANI

privind

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

AL MUNICIPIULUI PAȘCANI

2007 -2012

Pașcani – Aprilie 2007

CUPRINS

CAPITOLUL I. CONCEPTUL NAȚIONAL ȘI EUROPEAN ASUPRA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

- 1.1 Serviciile publice
- 1.2 Serviciile publice de transport
 - 1.2.1 Serviciul de transport public local de călători
- 1.3 Adaptarea României la legislația și politica comună privind transportul public

CAPITOLUL II. STAREA ACTUALĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI

- 2.1. Date generale despre operatorul RAGCL Pașcani
- 2.2. Infrastructura serviciului de transport public local din Municipiul Pașcani
- 2.3. Finanțarea serviciului de transport public local
 - 2.3.1. Finanțarea activităților curente

CAPITOLUL III. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII PENTRU ASIGURAREA UNUI SERVICIU DE TRANSPORT LOCAL EFICIENT

- 3.1. Sistemul managerial
 - 3.1.1. Conducerea regiei
 - 3.1.2. Structura organizatorică
 - 3.1.3. Principalele obiective ale regiei pe termen scurt și mediu.
- 3.2 Evaluarea necesarului de investiții
 - 3.2.1 Investiții pe termen scurt
 - 3.2.2 Investiții pe termen mediu
 - 3.2.3 Investiții pe termen lung

3.3 Sursele potențiale de finanțare a investițiilor propuse a se realiza.

3.4 Plan de acțiuni

CAPITOLUL IV. COMPONENTA LEGISLATIVĂ ȘI DE REGLEMENTARE A SECTORULUI SERVICIILOR PUBLICHE DE GOSPODĂRIE COMUNALĂ

4.1. Componenta legislativă

4.2. Autoritatea de reglementare

CAPITOLUL V. PREGĂTIREA PROFESIONALĂ CONTINUĂ

5.1. Principiile pregătirii profesionale a personalului

5.2. Proiecte de pregătire și perfecționare a personalului

Pagina de semnături

CAPITOLUL I

CONCEPTUL NAȚIONAL ȘI EUROPEAN ASUPRA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1.1. SERVICIILE PUBLICE

Cartea Albă asupra guvernării Europei, lansată în cadrul reuniunii Parlamentului European din 15 februarie 2000, a introdus noul concept de parteneriat democratic între diferitele nivele de guvernare în Europa și tratează problematica serviciilor publice de interes economic general considerându-le de o importanță deosebită pentru menținerea coeziunii sociale, ridicarea calității vieții pe continentul european și asigurarea dezvoltării durabile.

Principalele probleme care se ridică astăzi în Uniunea Europeană cu privire la viitorul serviciilor publice sunt:

- globalizarea și deschiderea pieței pentru libera concurență;
- privatizarea;
- descentralizarea;
- întărirea coeziunii sociale;
- păstrarea caracterului teritorial;
- dezvoltarea durabilă.

Serviciile publice de interes economic general în concepția europeană trebuie să aibă următoarele caracteristici:

- universalitate;
- egalitatea tratamentului;
- continuitate;
- siguranța persoanelor și a serviciului;
- adaptabilitate și gestiune pe termen lung;
- transparență.

Actualele evoluții de pe piața europeană a serviciilor marchează două tendințe majore, respectiv:

- tendința de globalizare a serviciilor publice și de deschidere a pieței, însoțită de apariția și dezvoltarea unor companii mari transnaționale; Acest proces conduce dacă nu este bine stăpânit la transformarea vechilor monopoluri de stat în monopoluri private
- tendința de menținere a acestor servicii sub autoritatea statului sau a autorităților publice locale dezbătută pe larg în țările U.E. și foarte controversată.

1.2 SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT

Serviciul de transport local urban (TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE – T.P.L.P.) a suferit transformari profunde dupa anul 1990 urmare a schimbarilor aparute in economia romaneasca datorita tranzitiei acesteia catre o economie de piata.

De aceea UNIUNEA ROMANA DE TRANSPORT PUBLIC apreciaza ca este oportun sa se elaboreze strategia pe termen scurt (2007), mediu (pana in anul 2010) si lung (pana in anul 2015) pentru serviciul de transport local, avand la baza analiza situatiei existente.

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL este un serviciu de utilitate sociala influentand direct calitatea vietii intr-un oras, prin asigurarea dreptului fundamental la mobilitate a oricarui cetatean.

Furnizarea acestui serviciu oricarui cetatean indiferent de varsta, origine sociala, intr-o maniera performanta reprezinta o conditie importanta pentru atingerea obiectivelor de integrare a tarii in UNIUNEA EUROPEANA, contribuind astfel la apropierea noastra de viitorul cetatean european.

Serviciul de transport public local, așa cum este stipulat în *Legea serviciilor de transport public local nr.92/10.04.2007*, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Prezenta strategie plaseaza **SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC** in sfera activitatilor de interes economic local asa cum sunt definite de *Legea serviciilor de transport public local nr.92/10.04.2007* și de *CARTEA ALBA* asupra guvernării Europei lansata in cadrul reuniunii Parlamentului European din 15 februarie 2000.

CARTEA ALBA defineste conceptul european de transport, cu referire si la transportul local si are la baza urmatoarele obiective, obiective care se regăsesc și în actuala lege a serviciilor de transport public local:

- Extinderea serviciului de transport local si in suburbii, marind astfel gradul de acces al populatiei la acest serviciu;
- Restructurarea mecanismului de protectie sociala prin ajutoare date persoanelor defavorizate si unor categorii sociale, cu sprijinul autoritatilor locale, prin compensarea costului transportului ;
- Promovarea principiilor economiei de piata cu asigurarea climatului corespunzator unei concurente loiale.
- Realizarea de facilitati pentru transportul public local, pentru descurajarea transportului individual;
- Corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente
- Atragerea capitalului privat pentru finantarea investitiilor din domeniul infrastructurii locale;

- Instituirea creditului local ca mod de finantare a modernizarii serviciului de transport local;
- Atragerea si utilizarea de fonduri europene nerambursabile pentru achizitionarea de autobuze nepoluante echipate "EURO 3" in conformitate cu directivele UNIUNII EUROPENE;
- Organizarea transportului local pentru asigurarea dezvoltarii durabile a orasului;
- Promovarea parteneriatului social și pregătirea continua a resurselor umane;

1.2.1 SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI

Serviciul de transport public local de calatori este parte componenta a serviciilor de gospodarie comunala si se caracterizeaza prin cateva elemente specifice:

- este un serviciu de utilitate sociala;
 - se afla intr-un raport permanent cu institutiile guvernamentale si autoritatile de administratie locala;
 - furnizeaza prestatii de interes colectiv si general;
 - serviciul de transport public local de calatori functioneaza in baza a doua principii fundamentale:
1. **CONTINUITATEA** - acest serviciu nu poate fi intrerupt daca viata publica este dezorganizata el trebuie sa satisfaca interese publice in mod continuu.
 2. **INTERESUL GENERAL** – trebuie sa primeze in fata celui particular.
Pentru ca acest serviciu public sa functioneze la parametri normali intr-un oras si in spiritul celor doua principii fundamentale este necesar sa se asigure urmatoarele:
 - Organizarea traficului (MANAGEMENTUL);
 - Personal specializat – aici se poate mentiona ca toti conducatorii auto de transport, persoane din cadrul R.A.G.C.L. Pascani au urmat cursuri de specializare cu lectori de la M.L.P.T.L. si au obtinut ATESTAT PROFESIONAL.
 - Ansamblul infrastructura/AUTOVEHICULE sa fie la standarde europene.
 - Resurse financiare corespunzatoare;
 - Asigurarea deplasarii in conditii de siguranta si confort.
 - Protectia mediului.
 - Tratament egal si nediscriminatoriu pentru toti utilizatorii.
 - Servicii de calitate, in conditiile unor tarife accesibile pentru calatori.
 - Administrarea eficienta a bunurilor proprietate publica si a fondurilor banesti.

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL de calatori este influentat de mai multi factori obiectivi dupa cum urmeaza:

- Extinderea zonei urbane in detrimentul celei rurale;
- Cresterea numarului de autovehicole proprietate personala, in special dupa 1990;

- Stagnarea dezvoltării economice în majoritatea zonelor (scăderea numărului locurilor de muncă) acest lucru se poate constata și în municipiul Pâșcani;
- Creșterea ponderii populației “sarace” (someri, pensionari etc.).

În ce privește TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CALĂTORI în România și în special în Municipiul Pâșcani acest serviciu a fost afectat de impactul cu următorii factori:

- ✓ Creșterea numărului de călători transportați cu același parc de autobuze – cu o uzură fizică și morală accentuată (se menționează aici că 6 (șase) autobuze au o vechime de peste 10 (zece) ani și un număr de 210.000-350.000 km rulați .
- ✓ Creșterea duratei unei călătorii ;
- ✓ Neacoperirea cheltuielilor de exploatare;
- ✓ Lipsa unor investiții minime;

1.3 Adaptarea României la legislația și politica comună privind transportul public

Datorită obiectivului de aderare la Uniunea Europeană, România a reglementat funcționarea serviciilor publice de transport prin legi conforme cu cerințele europene în domeniu.

Prin *Legea serviciilor de transport public local nr.92/10.04.2007* se stabilește cadrul de organizare, gestionare, reglementare și monitorizare a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, cu mijloace de transport în comun.

Se poate afirma că în prezent din punct de vedere legislativ există cadrul legal de organizare, funcționare și control al serviciului de transport local de călători.

CAPITOLUL II

STAREA ACTUALA A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI

2.1. Date generale despre operatorul RAGCL Pașcani

REGIA AUTONOMA DE GOSPODARIE COMUNALA SI LOCATIVA PAȘCANI - RAGCL s-a înființat în baza Legii 15/1990 și a Hotărârii nr. 81/1991 a Consiliului Local Municipal Pașcani.

Regia autonomă de gospodărie comunală și locativă are sediul în Pașcani, str-Moldovei, nr.21. telefon 0232 76 36 21, 763055, 763160 fax 0232 71 79 40, E-mail adress: ragclp@sicme.ro, adresa de site www.ragclpascani.ro.

Sediul administrativ al unitatii este amplasat la iesirea din Pașcani pe drumul Pașcani - Motca.

Temeiul legal al înființării se regăsește în art.3 din Legea nr.15-1990 privind reorganizarea întreprinderilor economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, în Hotărârea Guvernului nr.1330-1991 prin care se stabilesc activitățile care se pot executa în cadrul regiilor autonome.

La data înființării patrimoniul R.A.G.C.L. era de 936.028.000 lei, valoare care fost corectată odată cu efectuarea reevaluării. Patrimoniul a fost preluat pe baza de protocol după cum urmează:

- de la IGCL Pașcani a fost preluat întreg patrimoniu, mai puțin patrimoniul existent pe raza orașelor Hîrlău și Tîrgu Frumos, care a fost predat regiilor autonome înființate în orașele respective
- de la Primăria Pașcani s-a preluat patrimoniul aferent serviciilor de salubritate, administrarea, întreținerea și repararea fondului locativ de stat
- de la IJTL Iași s-a preluat patrimoniul aferent mijloacelor de transport prevăzute în decizia Prefecturii Iași nr.66/1990

Prin Legea nr.326/ 2001 privind serviciile publice și de gospodărie comunală cu modificările și completările ulterioare o parte a patrimoniului regiei trece în patrimoniul public

Regia Autonomă de Gospodărie Comunală și Locativă din Pașcani este înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J22 – 9/1991, deține cetificatul de înregistrare fiscală - C.U.I – 1999398 și C.I.F. RO1999398 .

Legea nr.326/ 2001 privind serviciile publice și de gospodărie comunală cu modificările și completările ulterioare stabileste cadrul juridic unitar privind infiintarea, organizarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de gospodărie comunală în județe, orașe și comune.

Astfel, serviciile publice de gospodărie comunală reprezintă ansamblul activităților și acțiunilor de utilitate și de interes local, desfășurate sub autoritatea administrației publice locale, având drept scop furnizarea de servicii de utilitate publică.

Regia are în administrare 10 centrale termice de cartier și o centrală în co-generare. Obiectul de activitate al regiei îl constituie:

- producerea și distribuirea energiei termice și a apei calde de consum, producerea energiei electrice;
 - pre colectarea, colectarea, transportul și depozitarea gunoierului menajer;
 - administrarea și închirierea fondului locativ de stat aflat în administrarea regiei;
 - transportul local de călători
 - vânzarea de locuințe și spații cu altă destinație decât locuințe din fondul locativ de stat;
- Forma de proprietate este integrala de stat, patrimoniul fiind proprietatea Consiliului

Local al Municipiului Pâșcani.

Durata timpului de lucru este de 8 ore pe zi, 40 ore pe săptămână, în cadrul săptămânii de lucru de 5 zile.

Personalul își desfășoară activitatea într-un singur schimb a câte 8 ore, durata maximă legală a timpului de muncă nu depășește 48 ore pe săptămână, inclusiv orele suplimentare.

Personalul care deservește aceste activități este în număr de 186, incluzând și personalul indirect.

Sediul Regiei autonome de gospodărie comunala și locativa Pâșcani este racordat la rețeaua de apă potabilă a municipiului Pâșcani, apele menajere rezultate fiind colectate printr-o rețea proprie de canalizare de un decantor amplasat în incinta unității.

Regia deține licență, în conformitate cu prevederile O.G nr.73/2002 pentru *furnizarea energiei termice*, licență pentru *producerea energiei electrice* în conformitate cu prevederile Legii energiei electrice nr.318/2003, licență pentru *transportul rutier public de persoane în trafic internațional* în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005, aprobată cu modificările și completările ulterioare prin Legea nr.102/2006.

2.2 INFRASTRUCTURA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DIN MUNICIPIUL PÂȘCANI

În municipiul Pâșcani și în suburbiile acestuia, unde R.A.G.C.L., în calitate de **OPERATOR DE TRANSPORT**, efectuează curse transport călători, după grafic, rețelele de drumuri sunt impracticabile (cu denivelări, gropi etc.), și duc la uzura înaintea termenului de amortizare, distrugerea amortizărilor, a pernelor de aer, bucselor cilindrice și conice (de la direcție), a pivotilor, a capetelor de bară etc.

Se impune realizarea unei infrastructuri de transport moderne.

PARCUL DE AUTOVEHICULE - R.A.G.C.L. PÂȘCANI are în dotare o bază materială compusă din următoarele:

- **ATELIER DE REPARATII** – cu încălzire centrală, canale tehnice pentru reparații care sunt iluminate cu sursă curent 24 V.

Se menționează că **ATELIERUL DE REPARATII** a fost autorizat din punct de vedere tehnic de **REGISTRUL AUTO ROMÂN** eliberându-se **AUTORIZAȚIA DE FUNCȚIONARE NR.4025**, din data de 22.08.2006, urmând a se putea face reparații pentru autovehicule proprii – cât și pentru terți (RABA, SAVIEM, TRACTOR 650; BULDOZER 650, IFRON 240, ARO 243, REMORCA, DACIA).

Reviziile tehnice de gradul I și II se execută în atelierul propriu cu personal specializat.

Atelierul este dotat cu următoarele utilaje:

- Strung SNC -400x1500
- Masini de gaurit-tip 6G-COM1
- Robot pornire 12-24V - TIP DINAMIC 620
- Electrocompresor -TIP AT 13252A
- Polizor PD 300
- Generator de acetilena
- Transformator sudura - 2 BUC
- Elevator hidraulic -Q=1500KG
 - a) - Atelier vopsitorie - tinichigerie
 - b) - Atelier electric, incarcare acumulatori
 - c) - Pista beton- cu canal de reparatii

STRUCTURA PERSONALULUI este urmatoarea:

- 1 Sef sector transport
- 1 Impiegat miscare
- 1 Revizor tehnic
- 8 Conducatori auto
- 3 Mecanici auto
- 1 Electrician auto
- 1 Strungar
- 1 Sudor

2.3. Finanțarea serviciului de transport public local

2.3.1. Finanțarea activităților curente

Recuperarea integrală a costurilor de exploatare se face din veniturile realizate prin tarife (costul biletului de călătorie)

Politica de tarificare în domeniul serviciului de transport public local este stabilită de către Consiliu Local al Municipiului Pașcani.

Se constată deficiențe în activitatea de transport local la nivelul Municipiului Pașcani datorate următoarelor motive:

- lipsa investițiilor în domeniu în ultimii 15 ani
- vechimea utilajelor și a autovehiculelor specifice activității, mari consumatoare de piese de schimb și combustibili.
- lipsa unei prognoze pe termen mediu și lung a activității de transport local din oraș și suburbii.

Pe total activitate regie, la sectorul transport auto, ponderea cheltuielilor materiale (56%) în totalul cheltuielilor de exploatare este justificată de cheltuielile cu combustibilii și cu cel al pieselor de schimb. Costurile din acest sector de activitate s-au stabilit pe baza prețurilor existente pe piață la piese de schimb, anvelope, acumulatori și combustibil.

Bugetul de venituri și cheltuieli la sectorul transport pe anul 2007 arată următoarea structură a cheltuielilor:

Specificație	Total valoare	%
Cheltuieli de exploatare	549.319	100
Cheltuieli materiale	305.400	56
Cheltuieli cu munca vie	243.919	44

Întreținerea parcului auto generează costuri mari care nu-și găsesc de fiecare dată corespondentul în obținerea de venituri pe măsură, dată fiind concurența pe piață în prestarea acestui serviciu.

În concluzie, componenta cheltuielilor constante în totalul cheltuielilor de exploatare este foarte mare.

R.A.G.C.L. PASCANI în calitate de operator de transport, prin parcul auto de care dispune, prestează transport de persoane în Municipiul Pascani suburbiile aferente.

În perioada 2004-2005-2006 – SECTORUL TRANSPORT prin cele 8 (opt) autobuze a realizat următoarele :

Venituri realizate	Calatori transportati	Motorina consumata (lei)	
	2004		
373.786	547.000	83.300	
	2005		
495.863	457.800	82.100	
	2006		
303.678	355.827	64.250	

- Se mentioneaza ca rata somajului ridicata a influentat negativ si SECTORUL TRANSPORT PERSOANE (s-a micșorat numărul de persoane care au folosit mijloacele de transport în comun).
- În anul 2005 am avut o creștere a veniturilor care s-a datorat creșterii pretului biletelor de calatori de la 10.000 lei (1,00 Lei Ron) la 15.000 (1,50 Lei Ron).
- Din luna iulie 2005, datorita firmelor concurente (pirat) care au efectuat curse de transport persoane fara licente , s-au înregistrat mari prejudicii financiare (pierderi) de 150.000,00 Lei Ron.
- Pentru a face față concurenței neloiale, R.A.G.C.L. PASCANI a redus pretul biletelor de calatori de la 1,5 Lei Ron la 1,1 Lei Ron.
- Avand în vedere ca parcul de autobuze este învechit, uzat moral, autobuzele au un rulaj în km de 270.000-320.000 km, consumul de motorina este de 34,5 litri/100 km.

Situația curentă se prezintă astfel:

Denumirea traseului	Numar de curse ce se efectueaza in Pascani si Suburbii pe parcursul unei saptamani	Km parcursi	Consum Motorina (litri)
I Gastesti	5 zile x 9 curse x 17km = 765,00km 2 zile x 6 curse x 17km = 205,00km - Total = 970,00km	970	335
II Lunca	5 zile x 9 curse x 15km = 600,00km 2 zile x 5 curse x 15km = 150,00km - Total = 750,00km	750	260
III Bosteni	5 zile x 8 curse x 14km = 560,00km 2 zile x 5 curse x 14km = 140,00km - Total = 700,00km	700	242
IV Blagesti	5 zile x 7 curse x 16km = 560,00km 2 zile x 3 curse x 16km = 96,00km - Total = 660,00km	660	230
V Sodomeni	7 zile x 3 curse x 17km = 170,00km - Total = 170,00km	170	60
VI Bratesti	5 zile x 3 curse x 20km = 300,00km 2 zile x 1 cursa x 20km = 40km - Total = 340km	340	120
VII Rezerva	5 zile x 1 cursa x 17km = 105km - Total = 105km	150	40
	• Nr. Opriri + demarari x 0,072 + rezerva De aer		240
	Total motorina/ 1 saptamana	-	1580
Total	: 1580 litri/saptamana cu 7 autobuze 1580: 7 autobuze = 226 litri/sapt/autob.		
	Consum motorina pe luna la un autobuz: 226 x 4 sapt. = 904 litri / autobuz		

În perspectiva achiziționării de autobuze echipate EURO 3, situația ar fi următoarea:

VARIANTA ACHIZITIONARII DE AUTOBUZE ECHIPATE EURO 3 – CONSUM 20 L/100 KM

- GASTESTI : $970 \text{ km} \times 20 \text{ lt}/100 = 194 \text{ litri}$
- LUNCA : $750 \text{ km} \times 20 \text{ lt}/100 = 150 \text{ litri}$
- BOSTENI : $700 \text{ km} \times 20 \text{ lt}/100 = 140 \text{ litri}$
- BLAGESTI : $660 \text{ km} \times 20 \text{ lt}/100 = 132 \text{ litri}$
- SODOMENI: $170 \text{ km} \times 20 \text{ lt}/100 = 34 \text{ litri}$
- BRATESTI : $340 \text{ km} \times 20 \text{ lt}/100 = 68 \text{ litri}$
- REZERVA : $105 \text{ km} \times 20 \text{ lt}/100 = 21 \text{ litri}$

TOTAL/SAPTAMANA = 740 litri

- NR OPRIRI – DEMARARI X 0,035 = 90 litri
TOTAL MOTORINA/SAPTAMANA = 830 litri

CONSUM MOTORINA LA UN AUTOBUZ ECHIPAT "EURO 3":

- 830 LITRI : 7 AUTOBUZE = 120 LITRI / SAPTAMANA DE AUTOBUZ
- 120 LITRI / SAPTAMANA X 4 SAPTAMANI = 480 LITRI LA UN AUTOBUZ CU "EURO 3"

DE AICI REZULTA O ECONOMIE LA MOTORINA

$$\begin{array}{rcccl} 904 & - & 480 & = & 424 \text{ LITRI MOTORINA} \\ (\text{AUTOBUZ VECHI}) & & (\text{AUTOBUZ EURO 3}) & & \end{array}$$

- Ca și consecință a reducerii consumului de combustibil se pot obține economii din taxele mult mai mici la autovehicole echipate "EURO 3", acestea fiind cu 50% mai mici decât taxele plătite în prezent,

CAPITOLUL III

ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII PENTRU ASIGURAREA UNUI SERVICIU DE TRANSPORT LOCAL EFICIENT

3.1 Sistemul managerial

3.1.1 Conducerea regiei

Organul prin care se execută conducerea operativă a regiei este *Consiliul de Administrație* format din 5 persoane.

- Directorul general al regiei;
- Directorul tehnic al regiei;
- Șeful oficiului de calcul al regiei;
- 1 reprezentant al Consiliului Local al municipiului Pașcani
- 1 reprezentant al Primăriei municipiului Pașcani.

Consiliul de administrație al regiei este numit prin Hotărârea nr.3/31.01.2006 și își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul său regulament de organizare și funcționare.

Membrii consiliului se numesc pe o perioadă de 4 ani, iar jumătate din ei pot fi înlocuiți la fiecare 2 ani.

3.1.2. Structura organizatorică

Structura organizatorică a regiei este, în prezent, cea prevăzută în organigrama din anexa 11.

Ea se aprobă, se modifică sau se completează după caz de Consiliul de administrație al regiei.

Conform Regulamentului de Organizare și Funcționare Regia este structurată astfel:

- birou financiar-contabil;
- birou comercial;
- birou oficiu de calcul, salarizare, resurse umane, relații cu publicul, R.M.C.;
- birou tehnic, investiții;

- compartiment administrativ
- consilier juridic;
- Audit financiar intern ;
- Secția exploatare CT;
- Secția întreținere, reparații electrice, contori, metrologie, ;
- Secția prestări servicii populație, agenți economici, dispecer sesizări;
- Secția salubritate;
- sector transport;

3.1.3. Principalele obiective ale regiei pe termen scurt și mediu.

- a. îmbunătățirea și creșterea performanțelor, prin reorganizare ;
- b. diminuarea cheltuielilor și accelerarea procesului de recuperare a datoriilor;
- c. creșterea calității serviciilor furnizate de regie ;
- d. o mai bună gestionare a datelor regiei și a timpului de lucru a personalului ;
- e. îmbunătățirea activității de organizare profesională a întregului personal
- f. creșterea numărului clienților ;

Din cauza situației din Pașcani, și din întreaga regiune, principalii clienți ai RAGCL pentru transport sunt reprezentați de populație, numărul total de clienți fiind reprezentați de această categorie.

Principalul obiectiv al acestei strategii este asigurarea dezvoltării afacerii.

Vechimea mare a infrastructurii și a parcului de autobuze din cadrul R.A.G.C.L. Pașcani (ca operator de transport) impune măsuri urgente și concrete de reabilitare în primul rând prin investiții de modernizare a dotării existente și apoi prin extindere de rețele, achiziții de autovehicule noi.

În atelierul de reparații este necesară achiziționarea unei instalații de evacuare a gazelor arse și a noxelor – cunoscând că prezenta acestora poate duce la apariția bolilor profesionale.

Având în vedere directivele Uniunii Europene de achiziționare a autobuzelor care să utilizeze combustibili "Euro 3" controlul emisiilor poluante provenite din transportul local de suprafață se asigură la limita prevăzută prin legislația în vigoare (Legea 137/1995) și este sub 10% față de emisiile poluante provenite de la industria locală.

Se mai menționează că pentru autobuzele din dotarea R.A.G.C.L. Pașcani taxa pentru rovineta este de 750 E; dacă s-ar achiziționa autobuze nepoluante rovineta se reduce cu 50%.

În prezent tarifele pentru biletele de călătorie în transportul local de călători se stabilesc ținându-se cont de protecția socială.

Gradul de acoperire al cheltuielilor prin încasările din vânzarea билетelor de călătorie variază între 50-60%.

Se poate spune că majoritatea operatorilor de transport local nu înregistrează profit din activitatea de transport local.

Actualele sisteme de transport au costuri de exploatare și întreținere care depășesc limita de suportabilitate a utilizatorilor și nu oferă un serviciu de calitate la un pret accesibil, așa cum este definit un serviciu public prin normele Uniunii Europene.

Consiliul Local Pașcani – care coordonează și activitatea R.A.G.C.L. Pașcani (ca operator de transport) se confruntă cu dificultăți în menținerea serviciului de transport local de călători datorită deteriorării infrastructurii și a autobuzelor care au o uzură fizică și morală mare.

Experiența a arătat că atunci când un sistem se deteriorează sub un anumit nivel, cheltuielile de întreținere și reparații vor fi mai mari la sfârșitul duratei de viață decât atunci când sistemul este menținut în stare bună la atingerea unui prag de eficiență.

Consiliul Local Pânceni împreună cu R.A.G.C.L. trebuie să caute soluții și resurse pentru susținerea Serviciului de Transport Local prin :

- achiziția de autobuze nepoluante – echipate Euro 3;
- accesarea de fonduri europene nerambursabile.

Pentru dezvoltarea durabilă a unui sistem de transport local de călători este necesară parcurgerea unor etape importante.

Aceasta presupune alegerea rutelor de transport local de călători care să satisfacă cerințele de mobilitate stabilite prin planul de deplasări urbane.

Parametrul care este apreciat de client este durata călătoriei, de aceea pentru micșorarea ei orașul trebuie să fie pregătit cu căi proprii pentru mijloacele de transport, dirijarea circulației cu prioritate pentru transportul local.

Serviciul de transport local nu se poate realiza la un nivel de calitate corespunzător dacă nu există vehicule care trebuie să corespundă principiilor de apărare a mediului înconjurător (autobuze nepoluante "Euro 3") și să deservească toate categoriile de călători – inclusiv cei cu handicap.

Infrastructura serviciului presupune pregătirea fiecărui caiet de sarcini pentru achiziție și modernizare în concordanță cu principiile de mai sus.

3.2 EVALUAREA NECESARULUI DE INVESTITII

Din datele prezentate reiese faptul că se impune implementarea unor proiecte de investiții care în prima fază, să amelioreze și să creeze premisele unei activități eficiente.

Programul de investiții are trei componente astfel:

- o componentă pe termen scurt (6 luni – un an);
- o componentă pe termen mediu (un an – 3 ani);
- o componentă pe termen lung (peste 3 ani).

3.2.1 INVESTITII PE TERMEN SCURT

Pentru următoarele 6-12 luni obiectivul principal al planului de măsuri propus vizează în special menținerea serviciului de transport public local prin îmbunătățirea următoarelor indicatori raportați la anul 2006:

- achiziționarea unei instalații de evacuare a gazelor arse și a noxelor pentru atelierul de reparații, cunoscut fiind faptul că prezenta acestora poate duce la apariția bolilor profesionale
- reducerea poluării chimice și fonice;
- modernizarea infrastructurii;

3.2.2 *INVESTITII PE TERMEN MEDIU*

Pe termen mediu, planului de masuri propus vizează:

- modernizarea parcului de autovehicole prin achizitionarea a 2 (doua) autobuze echipate EURO 3;
- introducerea aparatelor electronice de marcare a biletelor de călătorie aspect care va conduce la fluidizarea transportului de calatori;
- cresterea capacității de transport cu 5%;
- micșorarea cheltuielilor de exploatare și întreținere pot avea efectul scontat prin achizitionarea de autobuze performante, nepoluante care implicit duc si la ridicarea calitatii serviciului, siguranta in trafic
- reducerea poluarii chimice și fonice cu 3%
- finantarea pe baza de credit cu garantia Consiliului local a cel puțin 60% din dotările și modernizarile de mai sus.

3.2.3 *INVESTITII PE TERMEN LUNG*

În condițiile în care obiectivele pe termen scurt si mediu vor inregistra realizările scontate, la nivelul anului 2015 se vor putea avea în vedere următoarele performante ale acestui serviciu:

- cresterea capacitatii de transport cu 15% fata de cea existenta in anul 2010 descurajand transportul privat;
- modernizarea infrastructurii cu 70% din cel existent in anul 2010;
- finantare pe baza de credite sau parteneriat public privat a investitiilor mentionate mai sus(modernizari si dotări);
- reducerea poluarii mediului urban cu 5% fata de nivelul actual atat prin modernizarea parcului de autobuze pe baza de combustibili nepoluanti "Euro3".
- cresterea performantelor existente si aducerea lor la nivelul standardelor europene, dintre acestea se evidentiaza numarul de calatori transportati anual, intervalul de succedere intre autobuze, sistemul de tarificare, sistemul de informare a calatorului;
- elaborarea unor programe de investiții la nivel local

Prin achiziționarea utilajelor noi se vor reduce semnificativ costurile cu combustibili și întreținere, se va reduce procentul de cheltuieli cu materialele si piesele de schimb și se va realiza un mod civilizat de lucru în conformitate cu standardele stabilite de normele în vigoare și condițiile de licențiere.

3.3 *SURSE POTENTIALE DE FINANTARE A INVESTITIILOR PROPUSE A SE REALIZA*

Deoarece bugetele Consiliilor Locale nu vor avea suficiente resurse pentru modernizarea serviciului de transport local de calatori se va urmări gasirea altor resurse, dintre care principalele directii de atragere de capital in finantarea acestui serviciu sunt:

- surse generate de economiile care se vor realiza prin reducerea cheltuielilor materiale si cu munca vie;

- surse atrase cu sprijinul autoritatii locale din fonduri europene special prevazute pentru eficientizarea serviciilor de transport public local;
- deschiderea unor linii de creditare cu garantia autoritatii locale;
- donatii si sponsorizari de la organizatii din tara si strainatate.

➤ *ATRAGEREA SI UTILIZAREA FONDURILOR NERAMBURSABILE*

Dintre argumentele care trebuie avute in vedere pentru atragerea fondurilor nerambursabile provenite de la Uniunea Europeana, pentru proiecte de investitii in infrastructura urbana a municipiului Pascani inclusiv cea aferenta transportului public local amintim:

- transportul - parte a ecosistemului european ca poluator si in acelasi timp de receptor de poluare;
- aderarea la majoritatea conventiilor de mediu si dezvoltare durabila;

3.4 PLAN DE ACTIUNI

➤ *LEGISLATIV*

În plan legislativ exista cadrul de desfasurare a serviciilor de transport local, acesta urmarind sa fie îmbogătit cu reglementari care să scadă riscurile oricarui organism financiar ce doreste sa investească în acest domeniu.

De asemenea este necesara elaborarea si aplicarea unor reglementari care sa stimuleze dezvoltarea si modernizarea serviciului de transport local, prin cateva masuri "fiscale":

- compensarea unor taxe precum: T.V.A.
- reeșalonarea datoriilor bugetare;
- costul combustibililor dacă se are in vedere ca serviciul de transport local nu utilizeaza decat rutele urbane nu si cele interurbane. Returnarea cotei de 25% preluata de stat in pretul combustibililor petrolieri pentru drumuri.

➤ *ORGANIZATORIC – LA NIVELUL OPERATORULUI DE TRANSPORT LOCAL*

- aplicarea *Legii serviciilor de transport public local nr.92/10.04.2007*
- privind autorizarea ca operator si licentierea autovehiculelor, a traseelor;
- elaborarea studiilor de fezabilitate in concordanta cu strategia adoptata de Consiliul local;
- indeplinirea conditiilor din contractul de serviciu public in ceea ce priveste urmarirea investitiilor.

➤ *RELATIA CU SINDICATELE SI PATRONATUL*

Acordul tripartit = Administratia locala – Patronat – Sindicate, va trebui sa functioneze in conformitate cu principiile Uniunii Europene si este de asteptat ca cele trei structuri sa gaseasca forme de colaborare si sa conduca la realizarea de acorduri cu privire la:

- respectarea prevederilor din contractele colective de munca
- nivelul salariilor si modul lor de indexare;
- pregatirea profesionala;
- respectarea normelor de protectie a muncii si asigurarea conditiilor corespunzatoare de munca.
- antrenarea salariatilor la imbunatatirea performantelor si cresterea calitatii serviciului.

➤ RESPECTAREA NORMELOR DE MEDIU

Activitatea umană este o activitate poluanta atat prin noxele eliberate in atmosfera cât si prin deșeurile produse în urma activităților economice, cat si datorita activitatilor auxiliare și conexe ce sustin aceste activități :

- producția industrială ;
- transportul auto;
- intretinere;
- reparatii;
- procesele de modernizari, pe durata exploatării lor.

Pentru limitarea efectelor poluării serviciile de transport au un rol bine stabilit în cadrul colectivităților umane.

Serviciul de transport local nu se poate realiza la un nivel de calitate corespunzator daca nu exista vehicule care trebuie sa corespundă principiilor de aparare a mediului inconjurator (autobuze nepoluante "Euro 3") și să deservescă toate categoriile de călători – inclusiv cei cu handicap.

Evacuarea ritmică a noxelor implică menținerea stării de poluare la un nivel minim asigurând totodată respectarea principiilor pentru care a fost creat.

CAPITOLUL IV

COMPONENTA LEGISLATIVA SI DE REGLEMENTARE A SECTORULUI SERVICIILOR PUBLICE DE GOSPODARIE COMUNALA

4.1. Componenta legislativă

Potrivit prevederilor Legii serviciilor publice de gospodărie comunală nr.326/2001. și în spiritul principiilor autonomiei locale și al descentralizării serviciilor publice, autoritățile administrației publice locale au deplina competență, responsabilitate și libertate de decizie în ceea ce privește înființarea, organizarea, administrarea și funcționarea serviciilor publice de gospodărie comunală, deci și a serviciilor de transport.

Sectorul serviciilor publice de transport este reglementat prin următoarele acte normative:

- ✓ LEGEA nr.51 din 09 martie 2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.
- ✓ LEGEA serviciilor de transport public local nr.92/10.04.2007

4.2. Autoritatea de reglementare

Autoritatea de Reglementare în Domeniul Serviciilor de gospodărie comunală, denumită în continuare A.N.R.S.C. se organizează și funcționează ca instituție publică autonomă de interes național, cu personalitate juridică, în temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 373/2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Publice de Gospodărie Comunală, publicată în Monitorul Oficial nr. 272/23.04.2002, cu modificările și completările ulterioare.

Pot fi operatori ai serviciului de transport public local de călători, societățile comerciale autorizate să presteze servicii de transport, prestare care se va efectua cu respectarea prevederilor LEGEA nr.51 din 09 martie 2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.

Operatorii serviciilor de transport beneficiază de același regim juridic, indiferent de forma de organizare sau de proprietate.

Operatorii serviciilor de transport trebuie să fie licențiați de către A.N.R.S.C.

R.A.G.C.L. este operator licențiat pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional (*Licenta nr.1003275 din 05.03.2007*)

În prestarea serviciului de transport, operatorii vor realiza și respecta următoarele cerințe:

- a) elaborarea prognozei pe termen scurt, mediu și lung în domeniul specific de activitate;
- b) elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli;
- c) planificarea investițiilor de infrastructură conform actelor normative în vigoare;
- d) anticiparea problemelor potențiale și soluțiilor de rezolvare a acestora;
- e) elaborarea planului de afaceri și a planului operațional.

Ajustarea prețurilor și a tarifelor se face de către Consiliul Local pe baza cererilor de ajustare ale operatorilor însoțite de documentația de fundamentare a costurilor.

Transportul public local de calatori se încadrează în sfera mai largă a serviciilor publice de interes economic general pentru a cărei reglementare Uniunea Europeană prin Comisia Comunitatilor Europene a elaborat un nou concept materializat prin "Cartea alba a politicii de transport în Europa până în anul 2010;

Strategia și politicile din domeniul serviciului de transport local de calatori, așa cum prevede legislația în vigoare în România, trebuie elaborate și conduse de Guvern iar răspunderea pentru administrarea, conducerea și monitorizarea serviciului, revin autoritatilor locale.

Principalele obiective pe termen lung în serviciul de transport sunt următoarele:

- îndeplinirea exigentelor impuse prin directivele Uniunii Europene;
- asigurarea accesului populației la serviciul de transport local
- deschiderea controlată a pieței serviciului de transport local;
- protecția mediului și dezvoltarea durabilă;
- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tariful calatoriei cu mijloacele de transport local.

CAPITOLUL V

PREGĂTIREA PROFESIONALĂ CONTINUĂ

5.1. Principiile pregătirii profesionale a personalului

Principiile pregătirii profesionale continue se referă la identificarea necesităților de instruire și la asigurarea întregului personal din cadrul organizației, inclusiv a persoanelor care îndeplinesc sarcini specifice.

Funcțiile instruirii sunt:

- parte a procesului de acțiune corectivă necesară atunci când nu se ating standardele de performanță;
- un puternic instrument de motivare a angajaților;
- o formă de asigurare a sănătății și siguranței angajaților la locul de muncă

Etapele instruirii:

1. Instruirea crește performanța

Instruirea este folosită pentru a soluționa problemele legate de performanța angajaților. Ori de câte ori există o diferență între ceea ce face și ceea ce ar trebui să facă un angajat la locul său de muncă se modifică această diferență prin activitatea de pregătire și perfecționare.

2. Instruirea crește potențialul de performanță

În plus, instruirea modifică și potențialul de performanță al unui angajat, putând micșora diferența între ceea ce face și ceea ce ar putea să facă un angajat la locul său de muncă.

Activitatea de pregătire și perfecționare este strâns legată de celelalte activități de

resurse umane:

- identificarea unor nevoi de personal conduce fie la aducerea în organizație a noi angajați, fie la dezvoltarea prin instruire a capacității celor prezenți. Instruirea poate fi văzută, așadar, ca o alternativă la selecția angajaților.

Resursele necesare găsirii unui personal calificat în exteriorul organizației sunt redirecționate către instruirea personalului propriu. Aceasta permite ocuparea posturilor vacante prin promovări din interior.

- evaluarea performanțelor facilitează depistarea unor discrepanțe între performanța dorită și cea constatată, discrepanțe ce pot fi micșorate prin intermediul unor programe de instruire a personalului;
- o distincție este făcută adesea între instruirea și dezvoltarea angajaților organizației. Instruirea este orientată mai ales spre îmbunătățirea performanței angajaților pentru postul lor actual, în timp ce dezvoltarea include orice activitate (deci și instruirea) care asigură creșterea potențialului angajaților pentru posturi viitoare.

Unele din avantajele instruirii sunt:

- "echipează" angajații firmei cu calitățile necesare realizării sarcinilor postului;
- cresc flexibilitatea și stabilitatea angajaților;
- se îmbunătățește satisfacția pe post (doar atunci când angajații au posibilitatea și sunt încurajați să pună în practică ceea ce au învățat);
- cresc perspectivele de promovare ale angajaților și se asigură succesiunea pe posturi

Evaluarea obiectivelor organizației și factorii care pot influența aceste obiective în perioada următoare constituie analiza organizației.

Analiza cerințelor postului reprezintă o altă sursă valoroasă de informații privind nevoile de pregătire și perfecționare a angajaților. Sunt specificate sarcinile fiecărui post, astfel încât să devină clare pentru fiecare angajat cunoștințele (ce trebuie să știe), calitățile (ce trebuie să poată realiza) și aptitudinile (cum trebuie să perceapă postul) necesare performanței.

Evaluarea abilităților, cunoștințelor și intereselor angajaților se face în comparație cu cerințele postului (folosirea fișelor de evaluare a performanței)

Obiectivele instruirii servesc drept criterii în raport cu care este evaluat succesul unui program de instruire. Obiectivele instruirii se referă la acele aspecte ale muncii pe care angajații vor ajunge să le cunoască și să le poată realiza la sfârșitul programului de instruire.

Pentru fiecare post din organizație este necesar definirea comportamentului caracteristic performerilor. Trebuie descrise cunoștințele și calitățile prin care aceștia își mențin rezultatele la nivel ridicat. Obiectivele instruirii vor viza tocmai dobândirea acestor cunoștințe, atitudini, deprinderi de către toți participanții la instruire, dar și aplicarea lor cu succes în activitatea zilnică.

Directorul general al R.A.G.C.L. Pașcani alocă resursele necesare instruirii personalului, stabilește strategia în domeniul instruirii și asigură infrastructura necesară instruirilor efectuate în cadrul organizației.

Annual, fiecare șef de compartiment funcțional și de producție stabilește necesarul de instruire din departamentul propriu. Instruirea poate fi cu caracter tehnic sau de asigurarea calității. Ea poate fi derulată în cadrul organizației cu resurse interne – dacă acestea există, sau apelând la organizații specializate.

Sunt avute în vedere diverse forme de instruire:

- cursuri de perfecționare de scurtă durată;
- cursuri de calificare;
- ședințe de instruire;
- forme de învățământ post universitar

Annual, este elaborat programul de instruire a personalului.

Programul de instruire a personalului este supus aprobării directorului general al organizației. Dacă este aprobat, acesta intră în vigoare. Dacă nu este aprobat se fac modificările cerute de directorul general al regiei și este supus din nou aprobării.

Derularea programelor de pregătire profesională continuă a salariaților este monitorizată permanent de către șefii compartimentelor funcționale și de producție, de reprezentantul managementului calității și de către directorul general.

Șefii compartimentelor funcționale și de producție din cadrul firmei, reprezentantul managementului calității și directorul general evaluează performanțele la sfârșitul implementării programului de instruire, în scopul determinării eficacității pregătirii profesionale și identificării altor nevoi de instruire. Un criteriu de bază este obținerea diplomelor/certificatelor de absolvire.

Evaluarea instruirii include o apreciere a relevanței și a conținutului materialului prezentat, a metodei de instruire, precum și a efectului asupra participanților.

Evaluarea poate fi constatată prin metodele:

- interviuri cu angajații;
- observarea directă;
- testarea;
- evaluarea rezultatelor muncii;
- utilizarea chestionarelor

Evaluarea instruirii permite:

- retragerea pe viitor a programelor ce s-au dovedit inutile;

- identificarea și remedierea slăbiciunilor unui program de instruire;
- aprecierea rezultatelor instruirii în raport cu cheltuielile;
- adaptarea programului la specificul organizației

Sunt păstrate ca dovezi obiective procesele-verbale ale ședințelor de instruire, diplomele/certIFICATELE de participare sau absolvire.

Șeful biroului salarizare, resurse umane din cadrul organizației păstrează programul de instruire a personalului timp de 2 ani, precum și dovezile de instruirea și calificarea fiecărui angajat.

Rezultatele activității de instruire constituie date de intrare în analiza managementului.

5.2. Proiecte de pregătire și perfecționare a personalului

Șefii compartimentelor funcționale, șefii secțiilor, atelierelor și sectoarelor de producție și reprezentantul managementului calității identifică necesarul de instruire în cadrul departamentelor proprii, urmăresc modul de desfășurare a cursurilor de instruire la care participă personalul din cadrul departamentului, asigură punerea în practică a cunoștințelor dobândite de personal prin instruire și organizează și participă la evaluarea eficacității instruirii derulate.

Șeful biroului salarizare, resurse umane ține evidența cursurilor de pregătire și perfecționare ale salariaților, precum și înregistrările aferente acestora.

Fiecare șef de compartiment funcțional și de producție stabilește cerințele privind cunoștințele și aptitudinile cerute pentru personalul din subordine și le documentează în fișele posturilor.

Orice persoană nou angajată, transferată sau promovată primește o instruire de prezentare/ introducere.

La nivel individual, este obligatorie autoinstruirea prin utilizarea revistelor, cărților, standardelor, publicațiilor din Internet.

La nivelul organizației întreaga activitate de instruire este programată și înregistrată, dacă este planificată, în *Programul de instruire a personalului*, care este elaborat de șeful biroului salarizare, resurse umane, în colaborare cu reprezentantul managementului calității și șefii de compartimente funcționale și de producție.

Un program de instruire include o succesiune de activități:

- identificarea nevoilor de instruire ale personalului organizației, formularea obiectivelor și alocarea resurselor;
- alegerea tehnicii și conținutului instruirii (cine va fi instruit, de către cine și când);
- desfășurarea pregătirii propriu-zise;
- evaluarea programului de instruire pe baza criteriilor stabilite în

prealabil

Programul de instruire a personalului specifică tematica instruirii, perioada programată, personalul care urmează să fie instruit, instructorii (dacă este cazul).

Instruirea trebuie direcționată către îndeplinirea unor obiective ale organizației, precum: îmbunătățirea calității producției și a serviciilor prestate de regie, utilizarea metodelor de lucru mai eficiente, eficientizarea activității firmei.

Nevoile de instruire reprezintă diferențe actuale sau viitoare între performanța dorită și cea obținută, care pot fi remediate prin programul de instruire a personalului.

Este folosită și metoda instruirii care să se realizeze prin rotația posturilor, adică prin familiarizarea angajaților firmei cu o varietate de responsabilități.

Nevoia de pregătire și perfecționare a angajaților poate apărea și poate fi evidențiată prin analiza rezultatelor în muncă. Sunt stranse și analizate date referitoare la: absenteism, plangeri, atitudinea angajaților, eficiență redusă. Toate acestea constituie semnale ale unei instruiți insuficiente a personalului organizației.

R.A.G.C.L. Pașcani a derulat și derulează programe anuale de instruire a angajaților. Acest program include diverse tematici: pe probleme specifice activității de producție și servicii în sfera energiei termice, pe linie de protecția muncii și P.S.I., pe linie de calificare pe meseriile: operator centrale termice, AMC-ist, instalator sanitar și de încălzire, a căror utilitate a fost dovedită, pe linie de calitate privind prevederile SR EN ISO 9001:2001, pe linia tehnicii de calcul și altele, funcție de obiectivele organizației. Participanții sunt angajații firmei, iar lectorii sunt interni și externi. Angajații ce au urmat o formă de pregătire sau perfecționare vor completa o fișă de evaluare a programului la care au participat.

Evaluarea programelor de instruire are în vedere, în principal, îndeplinirea obiectivelor propuse.

REALIZATORI STUDIU

Numele si prenumele	Funcția	Semnătura
Ing. Marinicol Săvoaia	Director general	
Ing. Eugen Petranici	Director tehnic	
Sing. Manolache Costel	Şef sector transport	
Ec. Angelica Lăbonţu	Economist	