

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI
Nr. 3200 / 15.02.2021

DE ACORD,
PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI,
MARIUS NICOLAE PENTILIE



- RAPORT -

Referitor: Proiect de hotărâre privind aprobarea finantării unui studiu de fezabilitate în vederea înființării unui Traseu Urban prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Pașcani

Având în vedere Referatul de Aprobare înregistrat la Consiliul Local al Municipiului Pașcani sub nr. 81/11.02.2021, formulat de către Consilierul local Olariu Costel Sorin, membru al Consiliului Local al Municipiului Pașcani, în calitate de inițiator al Proiectului de hotărâre nr. 12/11.02.2021 **privind aprobarea finantării unui studiu de fezabilitate în vederea înființării unui Traseu Urban prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Pașcani**

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată și actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere dispozițiile O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Având în vedere dispozițiile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 216 din data de 30.10.2019 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Pașcani.

În conformitate cu dispozițiile art. 5, art. 129 alin. (1), alin. (2) lit.b precum și alin. (7) lit. a”) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare care stipulează următoarele:

“ART. 5

Definiții generale

În înțelesul prezentului cod, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

j) autonomia locală - dreptul și capacitatea efectivă a autorităților administrației publice locale de a soluționa și de a gestiona, în numele și în interesul colectivităților locale la nivelul cărora sunt alese, treburile publice, în condițiile legii;”

„ ART. 129

Atribuțiile consiliului local

(1) Consiliul local are inițiativă și hotărâște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

a) atribuții privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum și organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local;

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;

e) atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. c), consiliul local:

c) avizează sau aprobă, în condițiile legii, documentațiile de amenajare a teritoriului și urbanism ale localităților;

Luând în considerare faptul ca, Municipiul Pascani a semnat în data de 02.07.2020 Contractul de finanțare nr. 528 în cadrul Proiectului Operațional Capacitate Administrativă (POCA) 2014-2020, Cererea de proiecte POCA/661/2/1 (CP13/2019 pentru regiunile mai puțin dezvoltate) **"Fundamentarea deciziilor, planificare strategică și măsuri de simplificare pentru cetățeni la nivelul administrației publice locale din regiunile mai puțin dezvoltate"** în cadrul caruia este prevăzută achiziția de Servicii de elaborare **a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Pașcani";**

Precizam faptul ca prin caietul de sarcini aferent acestei achiziții se prevăd următoarele:

"Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) va contura strategii, inițiative de politici, proiecte cheie și priorități în vederea unui transport durabil, care să susțină creșterea economică durabilă din punct de vedere social și al protecției mediului, la nivelul Municipiului Pașcani. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) va reprezenta o documentație complementară Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategic teritorial prin care este corelată dezvoltarea spațială a localității cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor."

De asemenea, **"Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)"** are ca scop crearea și exploatarea unui sistem de transport urban durabil prin urmărirea a cel puțin a următoarelor obiective:

- **asigurarea accesibilității la sistemul de transport public și privat pentru toți cetățenii;**
- îmbunătățirea siguranței și securității în mijloacele de transport precum și reducerea numărului de accidente;
- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- optimizarea transportului de persoane și bunuri prin îmbunătățirea eficienței și a eficacității costurilor;

- creșterea atractivității și îmbunătățirea calității mediului și a amenajării spațiilor urbane;
- creșterea rezilienței rețelelor de transport public existente la condițiile meteorologice extreme și la evenimente naturale, în concordanță cu politicile UE de "adaptare la schimbările climatice".
- dezvoltarea mijloacelor de transport non-motorizate și a rețelelor intermodale de transport.

Prin achiziția serviciilor de elaborare a PMUD la nivelul municipiului Pașcani, se are în vedere următoarele:

- Realizarea și corelarea bazei de date din modelul de transport cu celelalte baze de date de la nivel local și regional;
- Stabilirea parametrilor modelului de transport utilizat pentru evaluarea indicatorilor;
- Dezvoltarea viziunii privind mobilitatea urbană durabilă, pornind de la lecțiile învățate în perioada de programare 2014-2020 și corelând-o cu realitățile și nevoile actuale;
- Dezvoltarea unor scenarii privind abordarea sistemică a problemelor de mobilitate urbană durabilă, a unui portofoliu de proiecte și intervenții eligibile pentru finanțare comunitară nerambursabilă în perioada de programare 2021-2027.
- Propunerea unor măsuri organizaționale și operaționale care să contribuie la îmbunătățirea calității serviciilor publice în domeniul mobilității urbane durabile în municipiul Pașcani:
 - identificare surse de finanțare/calculare buget operațional;
 - calcul capacitate instituțională și financiară pentru susținerea proiectelor de mobilitate urbană 2021-2027;
 - stabilirea portofoliului optim de proiecte la nivel urban și metropolitan (dacă este cazul) pentru perioada de finanțare 2021-2027, inclusiv elaborarea de fișe de proiect, cu nivel de detaliere care să excedă nivelul ideii de proiect, (identificarea terenurilor necesare, intabulări, prescripții tehnice pentru etapa de proiectare).

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) reprezintă un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din municipiul Pașcani și al autorității publice locale, prin care **se va atinge dezideratul stabilit prin viziunea de dezvoltare privind mobilitatea urbană durabilă în zona urbană funcțională.**

Planul final va prezenta o soluție de dezvoltare echilibrată a tuturor modalităților de transport mai curate și mai durabile. În acest sens, Prestatorul, va dezvolta alternativa selectată de Plan, incluzând o ierarhie a drumurilor, drumurile cu sens unic, itinerarii de trafic greu, **trasee dedicate pentru transportul public, pietoni și cicliști, modernizarea unor străzi, reorganizare intersecții, amenajare sensuri giratorii, echipamente de semnalizare trafic noi sau modificate, implementarea controlului traficului sau prioritizare transport public la nivelul semafoarelor, reglementare parcuri stradale, recomandări privind sistemele de Management a Traficului și sistemele Inteligente de Transport, etc.;**

Conform definiției acceptată la nivel European, un plan de mobilitate urbană durabilă este un plan strategic dezvoltat pentru a satisface nevoile de mobilitate ale cetățenilor și ale afacerilor, în orașe și zonele adiacente acestora, pentru o mai bună calitate a vieții. Acesta se bazează pe mecanismele de planificare existente și ține seama în mod egal de principiile integrării, participării publice și ale evaluării.

Față de cele expuse anterior, consideram ca la proiectul de hotarare privind aprobarea finantarii unui studiu de fezabilitate in vederea infiintarii unui Traseu Urban prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Pascani, exista deja o alternativa, respectiv implementarea "Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), la proiectul "Solutii integrate, mecanisme si proceduri pentru fundamentarea deciziilor, planificarea strategica si simplificarea procedurilor administrative la nivelul Municipiului Pascani, cod My SMIS 136308."

Compartiment Juridic și Contencios,
Cons. Jr. Marius Ionuț Vlad

Direcția Economică,
Ec. Angelica Labonțu

Compartiment de Monitorizare a serviciilor de Transport,
Cons. Eugen Turcu