

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI
CONSILIUL LOCAL

AVIZAT
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI PAȘCANI
IRINA JITARU

Consiliul Local al Municipiului Pașcani
PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. <u>95</u>
An <u>2026</u> Lună <u>05</u> Zi <u>20</u>

PROIECT

HOTĂRÂREA Nr. _____ / _____ . _____ . _____

**privind aprobarea Regulamentului privind metodologia de refacere a
infrastructurii tramei stradale a domeniului public și privat
al municipiului Pașcani**

Consiliul Local al Municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului Municipiului Pașcani, înregistrat sub nr. 1393/10.05.2026 în calitate de inițiator

Având în vedere raportul de specialitate al Serv. Gospodărie Comunala, Compartiment juridic și contencios și Serv. Poliție Locală înregistrat sub nr.

Având în vedere avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Pașcani.

În baza prevederilor:

- art. (1[^]1) ale Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 6, lit. e), lit. g), lit. i) din Legea nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 lit. d), art. 8 alin. (1), art. 15 ale Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2) lit. c), lit. d) coroborat cu alin. (7) lit. m), lit. s), precum și ale art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind metodologia de refacere a infrastructurii tramei stradale a domeniului public și privat al Municipiului Pașcani, prevăzut în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2. Prevederile prezentului Regulament se vor aplica în egală măsură tuturor lucrărilor de modernizare, investiții, intervenții la rețelele edilitare, bransamente, racorduri care ulterior necesită refacerea infrastructurii tramei stradale, zonelor verzi a domeniului public și privat al Municipiului Pașcani, inclusiv pentru lucrările de refacere care afectează trama stradală aflată în perioada de garanție;

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Pașcani prin Serviciul Gospodărie Comunală și Poliția Locală Pașcani;

Art. 4. Serviciul Administrație Publică va comunica, în copie, prezenta hotărâre către:

- Instituția Prefectului Județului Iași;
- Primarul Municipiului Pașcani;
- Serviciul Gospodărie Comunală ;
- Poliției Locale a Municipiului Pașcani;
- Birou rutier Pașcani din cadrul Poliției Municipiului Pașcani
- Serviciul Urbanism și Amenajări Teritoriale;
- Compartimentul Patrimoniu și Contracte;
- Mass-media.

Inițiator,

PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI,
PINTILIE MARIUS NICOLAE

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL al MUNICIPIULUI PAȘCANI,
JITARU IRINA

REGULAMENT

privind metodologia de refacere a infrastructurii tramei stradale a domeniului public și privat al municipiului Pașcani

Cap. I. DISPOZIȚII GENERALE

I.1. Cadrul legal

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completării ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

I.2. Obiectul Regulamentului

Obiectul prezentului Regulament îl constituie stabilirea cadrului organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi, în urma lucrărilor de modernizare, investiții sau intervenții asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani.

Orice intervenție, inclusiv lucrările de refacere de pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani asupra rețelelor edilitare, a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi, va fi realizată de către beneficiarul/executantul lucrărilor de investiții, reparații sau intervenții. Excepție fac străzile aflate în perioada de garanție post execuție unde refacerea infrastructurii tramei stradale se va realiza numai după obținerea acordului scris de la executantul lucrării privind modul de execuție a refacerii acesteia.

Lucrările realizate vor avea un termen de garanție de bună execuție de **2 ani** de la data recepției la terminarea lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi de pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani.

Prin prezentul Regulament se interzice intervenția pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani în scopul lucrărilor de investiții, intervenții, bransamente și refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi, a oricărei persoane fizice sau juridice în afara executantului lucrării pentru lucrările aflate în perioada de garanție.

Lucrările de reparații capitale, investiții, intervenții, bransamente și racorduri la utilitățile publice, se vor executa strict în perioada 15 martie - 15 octombrie, urmând ca până la data de 30 octombrie să fie finalizată refacerea infrastructurii carosabilului, trotuarului, platformelor de parcare și a zonei verzi afectată de lucrări.

În perioada 15 octombrie - 15 martie pentru lucrările de intervenții în regim de urgență și defecțiunile accidentale la rețelele de utilități publice, refacerea zonelor afectate va respecta **tehnologiile de refacere a carosabilului, trotuarului și a platformelor de parcare specificate în Anexa „A” la prezentul Regulament.**

Deținătorii de rețele de utilități publice au obligația includerii prezentelor reglementări în faza de elaborare a Caietelor de Sarcini aferente documentațiilor de licitație a contractelor

de execuție de lucrări.

Prevederile prezentului Regulament se vor aplica în egală măsură tuturor lucrărilor de refacere a infrastructurii tramei stradale a domeniului public și privat al Municipiului Pașcani inclusiv pentru lucrări de refacere care afectează infrastructura tramei stradale aflată în perioada de garanție.

I.3. Definirea termenilor și tehnologiile de refacere a carosabilului

În sensul prezentului Regulament, termenii vor fi interpretați după cum urmează :

- "administrator de drumuri în Municipiul Pașcani" - Consiliul Local al Municipiului Pașcani - Primăria Municipiului Pașcani, prin Serviciul Gospodărie Comunală;
- "executantul lucrării" - o entitate juridică aflată în raporturi de execuție și post execuție pe întreaga perioadă de garanție a lucrării cu Primăria Municipiului Pașcani;
- "beneficiarul lucrării" - o entitate juridică care realizează lucrări de investiții, reparații sau intervenții pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani;
- "refacere infrastructură tramă stradală" - intervenție pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani realizată de beneficiarul/executantul lucrării de investiții, reparații sau intervenții care constă în repararea și readucerea la o stare corespunzătoare din punct de vedere tehnic a zonei afectate respectând tehnologiile refacerii carosabilului, trotuarului, platformei de parcare sau zonei verzi, după caz;
- "zonă afectată" - zona de carosabil, trotuar, platformă parcare, zonă verde, etc.;
- "zonă de intervenție" - perimetru delimitat prin mijloace de semnalizare rutieră;
- "intervenție în regim de urgență la rețele edilitare" - orice defecțiune apărută accidental la rețelele de utilități publice care pune în pericol siguranța cetățenilor și a traficului rutier ;
- "refacere integrală infrastructură tramă stradală" - readucerea la o stare corespunzătoare din punct de vedere tehnic respectând prevederile din prezentul Regulament a oricărui carosabil, trotuar, platformă de parcare, zonă verde, etc., procedură ce presupune refacerea completă a infrastructurii carosabilului, trotuarului, platformei parcarilor, înlocuire borduri, refacere zone verzi, pe întreaga suprafață afectată la care se adaugă suprafața adiacentă zonei afectate până la următoarele limite, după caz: marginea bordurii(lor), axul drumului, capătul carosabilul sau a trotuarului.

Tehnologiile de refacere a structurilor afectate, constituie Anexa „A” la prezentul Regulament.

I.4. Domeniul de aplicare

Prezentul Regulament se va aplica lucrărilor de modernizare, investiții, reparații, bransamente și intervenții executate pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele edilitare, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele după cum urmează :

- **SC APAVITAL SA;**
- **E-ON ENERGIE ROMÂNIA S.A. (Rețele gaze naturale și electrice);**
- **SC TELEKOM Pașcani, S.C. ORANGE ROMÂNIA S.A.; VODAFONE);**
SC RCS@RDS SA, etc.

Enumerarea este exemplificativă fără a exclude orice alt titular de rețele subterane ori altă persoană fizică sau juridică autorizată să intervină asupra acestora.

Cap. II. PROCEDURA PRIVIND APROBAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI PAȘCANI

Lucrările de investiții și intervenție autorizate, precum și procedurile pentru refacerea domeniului public și privat al municipiului Pașcani în urma intervențiilor definite mai sus, sunt reglementate în acest capitol după cum urmează:

II.1. Lucrări de investiții și reparații supuse autorizării pentru titularii de rețele edilitare

Intervențiile pe domeniul public și privat al municipiului Pașcani pentru lucrările de investiții sau reparații curente care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, se aprobă de către Primăria Municipiului Pașcani în baza unei documentații ce va conține următoarele documente (acte necesare pentru emiterea Avizului de spargere):

- cerere tip „Anexa B”;
- autorizație de construire (copie);
- act de identitate, responsabil de lucrare (copie);
- Certificat Înregistrare executant autorizat;
- plan de situație vizat spre neschimbare (anexa la autorizația de construcție) - copie color;
- Acordul(urile) emise de Consiliul Local Pașcani din cadrul Primăriei Pașcani (copie);
- avizul executantului lucrării aflate în perioada de garanție (dacă este cazul);
- aviz Birou Rutier Pașcani;
- plan de situație pe care să fie marcată zona afectată și evidențiată vegetația (arbori, arbuști și gard viu);
- dovada achitării contravalorii vegetației distruse/afectate și a gazonului, după caz (copie)
- schiță foto color cu zona propusa pentru intervenții

Începerea intervenției se va notifica personal sau prin reprezentantul persoanei fizice/juridice, obligatoriu, cu cel puțin **5 zile** lucrătoare înainte de începerea lucrării, zile calculate de la data stabilită în avizul de spargere, responsabilului de la Serviciul Gospodărie Comunală din cadrul Primăriei Municipiului Pașcani.

Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz solicitantul este obligat să solicite reavizarea lucrării îndeplinind formalitățile indicate în prezentul Regulament.

Perioada de execuție acordată în Avizul de Spargere se poate prelungi cu perioada înscrisă în Autorizația de Construire, dar nu mai mult de 10 zile, pe baza unei cereri și a dovezii plății unei taxe de prelungirea/modificarea avizului de spargere, dacă cererea se depune cu maxim 2 zile după expirarea perioadei de execuție.

În cazul în care lucrările sunt începute și expiră termenul de execuție, avizul de spargere se poate prelungi numai o singură dată. Se plătește o contravenție pentru nerespectarea termenului și se va stabili un nou termen de finalizare. Această contravenție se va aplica de fiecare dată când termenele de execuție stabilite se depășesc.

În cazul în care lucrările nu sunt începute și se dorește modificarea datei de începere și terminării lucrării, solicitantul (executantul lucrării) va achita o taxă de prelungirea/modificarea avizului de spargere și se stabilesc noile date de începere și finalizare a lucrărilor.

În funcție de complexitatea lucrărilor de pe domeniul public, Serviciul Gospodărie Comunală din cadrul Primăriei municipiului Pașcani va stabili durata de execuție pentru fiecare lucrare solicitată.

II.2. Lucrări de bransament și racorduri pentru care este necesar obținerea Autorizației de administrator drum

După obținerea Acordului/ Autorizației administrării drumului, beneficiarul/ executantul va obține avizul de spargere (intervenție), de la Serviciul Gospodărie Comunală.

Intervențiile pe domeniul public și privat al municipiului Pașcani pentru lucrările de bransament, racorduri pentru care este necesar obținerea autorizației de administrator drum, se aprobă de către Primăria Municipiului Pașcani conform H.C.L. nr. 159/29.09.2021.

Începerea intervenției se va notifica personal ori prin reprezentantul persoanei fizice/

juridice, obligatoriu, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de începerea lucrării, zile calculate de la data stabilită în avizul de spargere, responsabilului din cadrul Serviciului Gospodărie Comunală din cadrul Primăriei Municipiului Pașcani (pe e-mail).

Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz solicitantul este obligat să solicite reavizarea lucrării îndeplinind formalitățile indicate în prezentul Regulament.

Perioada de execuție acordată în Avizul de Spargere se poate prelungi cu perioada înscrisă în Autorizația de Construire /Autorizație de Administrator Drum, dar nu mai mult de 10 zile, pe baza unei cereri și a dovezii plății unei taxe de prelungire/modificare a avizului de spargere, dacă cererea se depune cu maxim 2 zile după expirarea perioadei de execuție. Avizul de Spargere se poate prelungi numai o singură dată.

În cazul în care lucrările sunt începute și expiră termenul de execuție fără să termine lucrarea, și fără să ceară o prelungire cu maxim 2 zile după expirarea perioadei de execuție, se plătește o contravenție pentru nerespectarea termenului și se va stabili un nou termen de finalizare. Această contravenție se va aplica de fiecare dată când termenele de execuție stabilite se depășesc.

În cazul în care lucrările nu sunt începute și se dorește modificarea datei de începere și terminării lucrării, solicitantul (executantul lucrării) va achita o taxă de prelungire/modificare a avizului de spargere și se stabilesc noile date de începere și finalizare a lucrărilor.

În funcție de complexitatea lucrărilor de pe domeniul public, Serviciul Gospodărie Comunală din cadrul Primăriei municipiului Pașcani va stabili durata de execuție pentru fiecare lucrare solicitată.

II.3. Intervenții în regim de urgență la rețele edilitare

În cazul unor intervenții în regim de urgență la rețelele edilitare, deținătorii acestora, în maxim o oră de la momentul anunțării dispeceratului sau constatării de producerea evenimentului ce necesită intervenția, au obligația să informeze Primăria Municipiului Pașcani, cu privire la intenția de efectuare a intervenției pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani, precizând următoarele informații conform formularului „Anexa B” la prezentul Regulament:

- adresa la care se solicită intervenția;
 - estimare suprafață zonă afectată;
 - durata de execuție ce implică și refacerea zonei afectate până la cota de intervenție a executantului lucrării;
 - responsabilul lucrării din partea beneficiarului/executantului: nume, prenume, telefon;
- Informarea Primăriei Municipiului Pașcani cu privire la intervențiile în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețelele edilitare se va face:
- pe adresa de email: office@primariapascani.ro pt. Serviciul Gospodărie Comunală;
 - Poliția Locală Pașcani: p.locala@yahoo.com sau tel. 0232-710.730;

Intervenția de urgență pe domeniul public de către titularul de rețele se va realiza cu respectarea următoarelor faze în execuție:

- semnalizarea rutieră corespunzătoare a lucrării;
- tăierea cu mașina cu disc de diamant a conturului gropii la care se intervine;
- executarea săpăturii;
- evacuarea imediată a pământului sau molozului. Este interzisă orice depozitare a materialului rezultat din spargere pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani. Aceste materiale se vor transporta de către solicitant (executantul lucrării) cel târziu la terminarea lucrării de spargere;
- aducerea zonei afectate la o stare corespunzătoare din punct de vedere tehnic cu respectarea tehnologiilor de refacere.

La intervențiile în regim de urgență la rețelele edilitare, deținătorii acestora au obligația să solicite avizul de spargere de la Serviciul Gospodărie Comunală al Primăriei Municipiului Pașcani, cel mai târziu în ziua următoare lucrătoare, între orele 08.00 - 16.00, de la informarea intervenției în regim de urgență.

Acte necesare pentru emiterea Avizului de spargere

- cerere tip „Anexa B”;
- act de identitate, responsabil de lucrare (copie);
- declarația responsabilului de lucrare privind vegetația (arbori, arbuști și gard viu) afectată/distrusă;
- plan de situație pe care să fie marcată zona afectată și evidențiată vegetația (arbori, arbuști și gard viu);
- schiță foto color cu zona propusa pentru intervenții

II.4 Refacere zonă verde

În cazul lucrărilor prevăzute la punctele II.1., II.2. și II.3. în situația în care acestea se execută în zona verde, solicitantul are obligația de a achita la Serviciul Taxe Locale și Impozite Pașcani următoarele taxe:

- **în cazul unui arbore aprobat pentru tăiere se va achita de trei ori „taxa pentru un puieț arbore foios/rășinos”;**
- **în cazul unui arbust aprobat pentru tăiere se va achita de trei ori „taxa pentru un puieț arbust foios/rășinos”;**
- **în cazul unui arbore vătămat se va achita „taxă pentru un puieț arbore foios/rășinos”;**
- **în cazul unui arbust vătămat se va achita „taxă pentru un puieț arbust foios/rășinos”;**
- **în cazul gardului viu desființat/afectat se va achita „taxă pentru tăierea unui metru liniar de gard viu”;**
- **în cazul lucrărilor în zona verde se va achita „taxă lucrări de refacere aferentă fiecărui metru pătrat de gazon”.**

Cuantumul taxelor propuse de Serviciul Seră și Administrare Spații Verzi se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local Pașcani.

Achitarea taxei se face în baza notei de plată întocmite de către responsabilul din cadrul Serviciului Seră și Administrare Spații Verzi din cadrul Primăriei Municipiului Pașcani.

Arborii aprobați pentru tăiere vor fi doborâți numai după ce solicitantul a făcut dovada achitării contravalorii distrugerilor produse iar compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Pașcani a obținut avizele necesare. Tăierea de arbori și arbuști fără achitarea taxei, constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor prezentului Regulament.

II.5. Monitorizarea execuției de refacere a infrastructurii tramei stradale

Municipiul Pașcani, prin reprezentantul Serviciului Gospodărie Comunală, va urmări pe parcursul executării lucrărilor de refacere a infrastructurii tramei stradale, respectarea tipului de tehnologie și încadrarea ei în prevederile tehnologiei de refacere a infrastructurii tramei stradale.

Executantul lucrării intervine și reface zona afectată după cum urmează:

- refacerea carosabilului, a trotuarului și a platformei de parcare se va realiza în maxim **3 zile lucrătoare** după efectuarea probelor tehnologice la rețele;
- refacerea zonelor verzi se va realiza în maxim **5 zile** lucrătoare după efectuarea probelor tehnologice la rețele;
- dacă suprafața afectată depășește 100 mp pe obiectiv, termenele mai sus menționate pot fi prelungite prin acordul comun dintre beneficiarul/executantul lucrărilor și reprezentantul Primăriei Municipiului Pașcani, doar în situații argumentate, cu max. 5 zile de la data expirării termenului acordat în avizul de spargere;
- nu se va reintroduce pământul rezultat din spargere peste conductele noi, cu excepția intervențiilor executate pe zonele verzi. Pământul rezultat trebuie să fie transportat în termen de max. **12 ore** de la terminarea săpăturilor de pe carosabil, trotuar și platformă parcare;
- se vor realiza lucrările de curățare, amenajare sau degajare, după caz, a amplasamentului și/sau a terenurilor adiacente ocupate temporar pe durata execuției. Se va evita stocarea pe

carosabil, trotuare, platforme parcări, zonă verde a materialelor și agregatelor necesare refacerii infrastructurii tramei stradale. Acestea vor fi aduse la fața locului în ziua în care se înglobează în infrastructura tramei stradale;

- suprafața refacerii intervențiilor în zonele asfaltate se va realiza în cazul trotuarelor pe întreaga lățime a acestora, pe toată lungimea intervenției, iar în cazul carosabilului lățimea necesară pentru așternerea straturilor de mixtură asfaltică va fi mai mare cu minim 30 de cm decât conturul gropii necesare pentru intervenție, dar nu mai puțin de 1,50 m în cazul săpăturilor transversale axului drumului, iar în cazul săpăturilor longitudinale se va asfalta de la marginea carosabilului (bordură) până în axul drumului. În cazul în care săpătura este de ambele părți a axul drumului se va asfalta integral carosabilul;

- nu se va bloca accesul pe proprietăți, în curți sau garaje mai mult de **12 ore**, în caz contrar este necesară prevederea și montarea podețelor pentru acces;

- se va curăța în cel mai scurt timp prin periere și spălare, carosabilul, trotuarele și platformele de parcare unde s-a depus noroi în urma săpăturilor;

- se va realiza monitorizarea continuă și completarea ori de câte ori este nevoie până la finalizarea lucrării de intervenție, în maxim **3 ore** de la înștiințare, a carosabilului, a trotuarului și a platformelor de parcare afectate, cu piatră și criblură, inclusiv pe perioada de iarnă când nu se poate face asfaltarea sau betonarea din cauza condițiilor meteorologice;

- refacerea zonei de intervenție se va face cu dale de beton (tip pavele);

Prevederile prezentului Regulament se vor aplica în egală măsură tuturor lucrărilor de refacere a infrastructurii tramei stradale și a zonelor verzi a domeniului public și privat al Municipiului Pașcani, inclusiv pentru lucrările aflate în perioada de garanție.

II.6. Execuția lucrărilor de investiții, reparații și intervenții de urgență

Municipiul Pașcani, prin Serviciul Gospodărie Comunală, predă amplasamentul lucrării reprezentantului beneficiarului/executantului, pe bază de Proces Verbal de Predare- Primire cu indicarea tehnologiei de refacere a suprafeței și a termenului de execuție.

Municipiul Pașcani recepționează lucrarea împreună cu deținătorul de rețea întocmindu-se Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor.

Pentru semnarea Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, este obligatorie respectarea tehnologiei de refacere a infrastructurii tramei stradale și a zonelor verzi aprobate prin Avizul de spargere.

Lucrările de refacere la infrastructura tramei stradale vor fi în garanția beneficiarului/executantului pe o perioadă de **2 ani** de la data Recepției la Terminarea Lucrărilor.

II.7. Execuția lucrărilor de ridicări la cotă a căminelor, capacelor, gurilor de scurgere, răsuflătoare.

Municipiul Pașcani, prin Serviciul Gospodărie Comunală, transmite o adresă deținătorilor sau administratorilor de rețele edilitare prin care îi somează ca în termen de 72 de ore să ridice la cota carosabilului sau a trotuarului căminele, capacele, gurile de scurgere, răsuflătoare care le aparțin. Nu se va cere ridicarea la cotă pe tronsoanele de drum sau trotuar care sunt în execuție (reabilitare, reparații) sau se află în garanție.

Cap. III. PRESEMNALIZAREA ȘI SEMNALIZAREA LUCRĂRILOR PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI PASCANI

III.1. Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor de investiții și reparații

Pentru lucrările autorizate, care se execută pe domeniul public, Comisia de circulație aprobă planul de închidere parțială sau totală a zonei, cu variante de deviere a circulației rutiere propuse de către executantul lucrării. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate pe toată perioada de execuție, prin indicatoare de circulație rutieră conform prevederilor „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public”.

În acest sens vor fi respectate de către beneficiar/executant următoarele:

- a) închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării lucrărilor de investiții sau modernizare a rețelelor edilitare, intervenții sau reparații branșamente (electrice, gaz, apă - canal, telecomunicații, etc.), se face pe baza avizului Biroului Rutier Pașcani;
- b) Executanții/beneficiarii lucrărilor au următoarele obligații:
 - începerea lucrărilor se va efectua numai după obținerea aprobării acordului Birou rutier Pașcani, pentru închiderea și devierea traficului sau instituirea restricțiilor de circulație;
 - se vor păstra permanent la punctul de lucru copii ale aprobării închiderii sau restricționării circulației, însoțite de schema de semnalizare;
 - să respecte durata și termenele de execuție prevăzute în documentul aprobat;
 - să respecte procesul tehnologic și soluțiile tehnice de execuție din documentația în baza căreia s-a emis aprobarea administratorului drumului și acordul poliției rutiere;
 - să amenajeze, să instaleze, să completeze operativ și să întrețină permanent mijloacele de semnalizare și protecție rutieră pe sectorul de drum pe toată durata execuției lucrării;
 - să amenajeze culoare speciale pentru circulația pietonilor, în situația în care lucrarea afectează trotuarul
 - să se realizeze variante ocolitoare aprobate, în condiții de siguranță, în cazul devierii circulației rutiere;
 - să asigure restabilirea circulației prin eliberarea completă a platformei și zonei de lucru după terminarea lucrării, să demonteze semnalizarea rutieră temporară de pe sectorul de drum și să refacă semnalizarea rutieră la forma inițială sau, după caz, să asigure semnalizarea adecvată noilor condiții de circulație;
 - la terminarea lucrărilor să încheie un Proces Verbal de Recepție cu reprezentanții administrației publice locale (Serviciul Gospodărie Comunală), în care se va consemna realizarea integrală a tuturor lucrărilor în scopul restabilirii circulației în condiții de siguranță
- c) la închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație, beneficiarul/executantul lucrării va informa participanții la trafic prin presa scrisă, asupra condițiilor de circulație pe sectoarele de drum respective și eventual despre traseele alternative recomandate
- d) Serviciul Gospodărie Comunală, Poliția rutieră și Poliția locală vor controla modul în care se respectă condițiile și măsurile stabilite în actul de aprobare emis;
- e) după caz, pentru sporirea securității rutiere se pot stabili și aplica și alte măsuri, care se vor face în scris, cu condiția respectării prevederilor legale în vigoare.

III.2. Presemnalizarea și semnalizarea la lucrările de intervenții în regim de urgență la rețelele edilitare

Primăria Municipiului Pașcani prin permisul de intervenție, aprobă, cu acordul Poliției rutiere (obținut de beneficiar), instituirea restricțiilor de circulație, pe sectoare de drum și pe timp limitat, în vederea executării unor lucrări de urgență (accidentale) astfel ca titularul rețelei să fie dotat cu minim de indicatoare rutiere ce pot fi folosite la devierea circulației rutiere sau marcarea defecțiunii, până la remedierea completă a acesteia.

Cap. IV. CONTRAVENȚII, SANCTIUNI, RĂSPUNDERI

IV.1. Constituie contravenții următoarele fapte:

- a. Nerespectarea obligației de a anunța Primăria Municipiului Pașcani în termen de o oră a intervențiilor de urgență care se execută pe domeniul public și privat al municipiului Pașcani;
- b. Executarea de săpături pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani fără anunțarea prealabilă, prin notificare de începere a intervenției cu cel puțin 2 zile lucrătoare înainte de începere, zile calculate de la data începerii acesteia, conform prezentului Regulament
- c. Executarea săpăturilor pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani, carosabil, trotuar, platforme parcări sau zone verzi, fără aviz de spargere sau în baza unui aviz de spargere expirat;
- d. Neaducerea la o stare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu respectarea tehnologiei de refacere, a zonei afectate, de către beneficiarul/executantul lucrării;
- e. Nerespectarea termenelor de refacere a infrastructurii tramei stradale, a zonei afectate de către beneficiarul/executantul lucrării și a condițiilor impuse la emiterea avizului pe proiect;
- f. Neasigurarea unei circulații rutiere și pietonale în condiții de siguranță și nesemnalizarea pe toată perioada de execuție a lucrărilor de investiții, intervenții, bransamente și refacere pe domeniul public și privat al Municipiului Pașcani, conform prevederilor „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public”, precum și nerespectarea avizului aprobat de Comisia de circulație și de Poliția rutieră și a proiectului de semnalizare rutieră și siguranța circulației pentru zona de intervenție, indiferent de tipul zonei afectată;
- g. Reintroducerea pământului rezultat din spargere peste conductele noi, cu excepția intervenției pe zonele verzi;
- h. Nerealizarea lucrărilor de curățare în maxim 5 ore prin periere și spălare a carosabilului, platformelor parcarilor și trotuarelor unde s-a depus noroi în urma lucrărilor de săpături, amenajare ori degajare după caz, a amplasamentului și/sau a terenurilor adiacente ocupate temporar pe durata execuției lucrărilor;
- i. Stocarea pe carosabil, platforme parcări, zona verde sau trotuare a materialelor de construcții, moloz, pământ, rezultate din lucrări și săpături, mai mult de maxim 12 ore;
- j. Blocarea accesului pe proprietăți, în curți sau garaje mai mult de 12 ore, (în caz contrar fiind necesară prevederea și montarea podețelor pentru acces);
- k. Nerealizarea monitorizării continue și completarea ori de câte ori este nevoie în max. de 3 ore de la înștiințare, a carosabilului, platformei de parcare și a trotuarului afectat, cu piatră și criblură, inclusiv pe perioada de iarnă când nu se poate face asfaltarea ori betonarea din cauza condițiilor meteorologice cu dale de beton (tip pavele);
- l. Nesolicitarea recepției la terminarea lucrărilor de către beneficiar/executant conform termenului prevăzut în avizul de spargere;
- m. Nedecларarea vegetației existente pe planul de situație, anexat documentației de avizare, nedecларarea vegetației distruse/afectate de către responsabilul de lucrare, în cazul unei intervenții în regim de urgență, precum și neaducerea la nivelul solului (cu 2 centimetri sub nivelul bordurii de la carosabil sau trotuar) a zonei verzi afectate de intervenție;
- n. Neînlocuirea în termen a stratului de mixtură stocabilă cu mixtură asfaltică turnată la cald.

IV.2. Sancțiuni

Faptele prevăzute la pct. IV.1. al prezentului Capitol, constituie contravenții și se sancționează cu amendă cuprinsă între 2.000 lei și 2.500 lei.

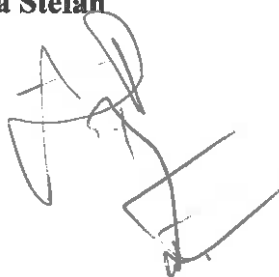
IV.3. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor la prezentul Regulament se

efectuează de către reprezentanții Poliției Rutiere a municipiului Pașcani, Poliției Locale a municipiului Pașcani.

Procedura de constatare și aplicare a sancțiunilor urmează regimul juridic al Ordonanței nr. 2 din 12 iulie 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare..

IV.4. Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public, revine în totalitate titularului de rețele, beneficiarului de autorizație, beneficiarului de lucrări, executantului lucrărilor, în funcție de faza de execuție a intervenției raportată la momentul producerii evenimentului.

**Șef Serviciu Gospodărie Comunală,
Ing.Popa Stefan**



ANEXA „A” LA REGULAMENT

TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII TRAMEI STRADALE ÎN CAZUL LUCRĂRILOR DE SPARGERE PENTRU UTILITĂȚI EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI PAȘCANI

APLICABILE ÎN PERIOADA 15 MARTIE - 15 OCTOMBRIE

1. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

Lucrări de refacere aflate în sarcina beneficiarului/executantului lucrărilor pentru utilități:

- a. Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat;
- b. Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate;
- c. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d. Compactarea patului drumului pentru montarea tubulaturii;
- e. Așternerea stratului de nisip pilonat (umiditate optimă) pentru protejarea tubulaturii;
- f. Pozarea tubulaturii și efectuarea verificărilor specifice;
- g. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat (umiditate optimă) pentru protecție deasupra tubulaturilor;
- h. Completarea cu strat de balast compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 15 cm;
- i. Așternerea și compactarea unui strat de balast stabilizat cu 6% ciment având o grosime după compactare de 25 cm.;
- j. Așternerea unui strat de beton asfaltic deschis BAD22,4 în grosime de 6 cm. și compactarea acestuia;
- k. Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă;
- l. Așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm și compactarea acestuia la cotele adiacente carosabilului.
Lățimea necesară pentru așternerea straturilor de mixtură asfaltică va fi mai mare cu minim 30 de cm. decât conturul gropii necesare pentru intervenție, dar nu mai puțin de 1,50 m în cazul săpăturilor transversale axului drumului, iar în cazul săpăturilor longitudinale se va asfalta de la marginea carosabilului (bordură) până în axul drumului. În cazul în care săpătura este de ambele părți a axul drumului se va asfalta integral carosabilul.
- m. Protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și compactarea la cald a acestuia;
- n. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, faianțări, burdușiri, etc;
- o. Anunțarea reprezentantului Serviciului Gospodărire Comunală din cadrul Primăriei Municipiului Pașcani cu privire la finalizarea lucrărilor;
- p. Stocarea pe carosabil, parcări, alei, platforme, zonă verde sau trotuare a materialelor de construcții, moloz, pământ, rezultate din lucrări și săpături, să nu depășească maxim **12 ore**;
- q. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate pe toată perioada de execuție, prin indicatoare de circulație conform prevederilor „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public” și a zonei verzi;
- r. Cota finală a lucrărilor executate va fi identică cu cota adiacentă, existentă înainte de

efectuarea intervenției.

Notă: Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătura pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

2. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI DIN BETON DE CIMENT ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

Lucrări de refacere aflate în sarcina beneficiarului/executantului săpăturilor pentru utilități:

- a. Identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături;
- b. Scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de spargere;
- c. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;
- d. Compactarea patului drumului pentru montarea tubulaturii;
- e. Așternerea stratului de nisip pilonat (umiditate optimă) pentru protejarea tubulaturii;
- f. Pozarea tubulaturii și efectuarea verificărilor specifice;
- g. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat (umiditate optimă) pentru protecție deasupra tubulaturilor;
- h. Completarea cu strat de balast compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 15 cm;
- i. Așternerea unui strat de nisip pilonat (umiditate optimă) având o grosime de 2 cm;
- j. Turnarea unui strat de beton de ciment C25/30, în grosime de 23 cm;
- k. Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;
- l. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc;
- m. Anunțarea reprezentantului Serviciului Gospodărie Comunală din cadrul Primăriei Municipiului Pașcani asupra finalizării lucrărilor;
- n. Stocarea pe carosabil, parcări, alei, platforme, zonă verde sau trotuare a materialelor de construcții, moloz, pământ, rezultate din lucrări și săpături, să nu depășească maxim 12 ore;
- o. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate pe toată perioada de execuție, prin indicatoare de circulație conform prevederilor „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public” și a zonei verzi;
- p. Cota finală a lucrărilor executate va fi identică cu cota adiacentă, existentă înainte de efectuarea intervenției.

3. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR DIN BETON ASFALTIC ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

Lucrări de refacere aflate în sarcina beneficiarului/executantului săpăturilor pentru utilități:

- a. Tăierea marginilor îmbrăcăminții asfaltice în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat;
- b. Decaparea îmbrăcăminții asfaltice între marginile tăiate;
- c. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;
- d. Compactarea patului trotuarului pentru montarea tubulaturii;
- e. Așternerea stratului de nisip pilonat (umiditate optimă) pentru protejarea tubulaturii;
- f. Pozarea tubulaturii și efectuarea verificărilor specifice;
- g. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat (umiditate optimă) pentru protecție deasupra tubulaturilor;
- h. Completarea cu strat de balast compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 15 cm;
- i. Așternerea și compactarea unui strat de balast stabilizat cu 6% ciment având o grosime după compactare de 15 cm.;
- j. Executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul;

- k. Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă cationică;
- l. Așternerea betonului asfaltic BA 8 în grosime de 4 cm. și compactarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil sau zona verde.

Lățimea necesară pentru așternerea straturilor de mixtură asfaltică va fi mai mare cu minim 30 de cm. decât conturul gropii necesare pentru intervenție, dar nu mai puțin de 1,50 m în cazul săpăturilor transversale pe trotuar, iar în cazul săpăturilor longitudinale se va asfalta integral trotuarul. În cazul în care se afectează oricare parte dintr-un acces auto sau pietonal, acesta se va reasfalta integral.

- m. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, faianțări, burdușiri, etc;
- n. Anunțarea reprezentantului Primăriei municipiului Pașcani cu privire la finalizarea lucrărilor;
- o. Stocarea pe carosabil, zonă verde sau trotuare a materialelor de construcții, moloz, pământ, rezultate din lucrări și săpături, să nu depășească max. 12 ore;
- p. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate pe toată perioada de execuție, prin indicatoare de circulație conform prevederilor „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public” și a zonei verzi;
- q. Cota finală a lucrărilor executate va fi identică cu cota adiacentă, existentă înainte de efectuarea intervenției.

4. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI, PLATFORMELOR, ALEILOR ȘI PARCĂRILOR CU ÎMBRACĂMINȚI DIN PAVAJ DIN CALUPURI, PAVELE NORMALE SAU ABNORME ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

Lucrări de refacere aflate în sarcina beneficiarului/executantului săpăturilor pentru utilități:

- a. Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;
- b. Scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe bază de proces-verbal într-unul din depozitele gestionate de "administratorul drumurilor";
- c. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d. Așternerea stratului de nisip pilonat (umiditate optimă) pentru protejarea tubulaturii;
- e. Pozarea tubulaturii și efectuarea verificărilor specifice;
- f. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat (umiditate optimă) pentru protecție deasupra tubulaturilor;
- g. Completarea cu strat de balast compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 15 cm;
- h. Așternerea și compactarea unui strat de balast stabilizat cu 6% ciment având o grosime după compactare de 25 cm;
- i. Așternerea unui strat de sort 0-8 mm. pilonat, având o grosime de 3 cm;
Montarea pavajului;
Rostuirea pavajului cu nisip;
- j. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, burdușiri, etc;
- k. Anunțarea reprezentantului Primăriei Municipiului Pașcani (Serviciul Gospodărie Comunală) cu privire la finalizarea lucrărilor;
- l. Stocarea pe carosabil, parcări, alei, platforme, zonă verde sau trotuare a materialelor de construcții, moloz, pământ, rezultate din lucrări și săpături, să nu depășească maxim 12 ore;
- m. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate pe toată perioada de execuție, prin indicatoare de circulație conform prevederilor „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona

- drumului public” și a zonei verzi;
- n. Cota finală a lucrărilor executate va fi identică cu cota adiacentă, existentă înainte de efectuarea intervenției.

5. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR CU ÎMBRACĂMINȚI DIN PAVAJ DIN CALUPURI, PAVELE NORMALE SAU ABNORME ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

Lucrări de refacere aflate în sarcina beneficiarului/executantului pentru utilități:

- a. Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;
- b. Scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe bază de proces-verbal într-unul din depozitele gestionate de "administratorul drumurilor";
- c. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d. Așternerea stratului de nisip pilonat (umiditate optimă) pentru protejarea tubulaturii;
- e. Pozarea tubulaturii și efectuarea verificărilor specifice;
- f. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat (umiditate optimă) pentru protecție deasupra tubulaturilor;
- g. Completarea cu strat de balast compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 15 cm;
- h. Așternerea și compactarea unui strat de balast stabilizat cu 6% ciment având o grosime după compactare de 15 cm;
- i. Așternerea unui strat de sort 0-8 mm. pilonat, având o grosime de 3 cm;
Montarea pavajului;
Rostuirea pavajului cu nisip;
- j. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, burdușiri, etc;
- k. Anunțarea reprezentantului Primăriei Municipiului Pașcani (Serviciul Gospodărie Comunală) cu privire la finalizarea lucrărilor;
- l. Stocarea pe carosabil, zonă verde sau trotuare a materialelor de construcții, moloz, pământ, rezultate din lucrări și săpături, să nu depășească maxim 12 ore;
- m. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate pe toată perioada de execuție, prin indicatoare de circulație conform prevederilor „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public” și a zonei verzi;
- n. Cota finală a lucrărilor executate va fi identică cu cota adiacentă, existentă înainte de efectuarea intervenției.

6. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

Lucrări de refacere aflate în sarcina beneficiarului/executantului săpăturilor pentru utilități:

- a. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- b. Compactarea patului drumului pentru montarea tubulaturii;
- c. Așternerea stratului de nisip pilonat (umiditate optimă) pentru protejarea tubulaturii;
- d. Pozarea tubulaturii și efectuarea verificărilor specifice;
- e. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție deasupra tubulaturilor;
- f. Completarea cu strat de balast compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 15 cm;
- g. Așternerea și compactarea unui strat de piatră spartă având o grosime după compactare de 20 cm;
- h. Anunțarea reprezentantului Primăriei Municipiului Pașcani (Serviciul Gospodărie Comunală)

asupra finalizării lucrărilor;

- i. Stocarea pe carosabil, zonă verde sau trotuare a materialelor de construcții, moloz, pământ, rezultate din lucrări și săpături, să nu depășească maxim 12 ore;
- j. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate pe toată perioada de execuție, prin indicatoare de circulație conform prevederilor „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public” și a zonei verzi.

APLICABILE ÎN PERIOADA 15 OCTOMBRIE - 15 MARTIE

7. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE SAU BETON ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

Pentru toate tipurile de intervenții executate în carosabilul cu îmbrăcămînți din mixtură asfaltică, rezistente pentru trafic rutier, înlocuirea se va face cu dale de beton tip pavele sau cu îmbrăcămînți din mixtură asfaltică stocabilă.

În intervalul 15 Martie – 15 Mai la toate lucrările executate cu dale de beton (tip pavele) din perioada rece anterioară se va interveni pentru a înlocui acestea cu mixtură asfaltică turnată la cald sau beton inițial.

8. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE SAU BETON ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

Pentru toate tipurile de intervenții executate în trotuar cu îmbrăcămînți din mixtură asfaltică, lucrările se vor efectua cu dale de beton (tip pavele) cu îmbrăcămînți din mixtură asfaltică stocabilă.

În intervalul 15 Martie – 15 Mai la toate lucrările executate cu dale de beton (tip pavele) din perioada rece anterioară se va interveni pentru a înlocui dalele de beton cu mixtură asfaltică turnată la cald sau beton inițial.

9. TEHNOLOGIA DE REFACERE A ZONELOR VERZI

Refacerea zonelor verzi constă în umplerea gropii/șanțului cu pământ vegetal. Pământul va fi compactat pentru a se evita lăsarea lui ulterioară. După compactare, nivelul solului trebuie să fie cu 2 centimetri sub nivelul bordurii de la carosabil sau trotuar.

În cazul în care în timpul lucrării de intervenție și reparație, bransament sau a unei intervenții în regim de urgență, au avut loc vătămări ale arborilor și arbuștilor (ruperea crengilor, decojirea scoarței trunchiului, tăierea sistemului radicular în proporție mai mare de 10%) executantul va anunța responsabilul din cadrul Serviciului Seră și Administrare Spații Verzi, în vederea evaluării pagubelor și întocmirii notei de plată.

NOTE:

- Toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile impuse de Tehnologiile de refacere a infrastructurii tramei stradale anexate prezentului Regulament;
- Lucrările se vor urmări în timp și se va interveni prompt în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, faianțări, burdușiri, etc.;
- Stocarea pe carosabil, platforme de parcare, zonă verde sau trotuare a materialelor de construcții, moloz, pământ, etc. rezultate din lucrări și săpături, nu va depăși o perioadă de 12 ore;

- Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate pe toată perioada de execuție, prin indicatoare de circulație conform prevederilor „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public” și a zonei verzi.

Șef Serviciu Gospodărie Comunală

Ing.Popa Ștefan

A large black rectangular redaction covers the signature area, obscuring the name and any handwritten notes or dates that might have been present.

ANEXA „B” LA REGULAMENT

Societatea cu sediul în,
telefon:, Nr. înreg.Reg.Com./an, cod fiscal,
cont nr., deschis la, reprezentată prin
....., funcția, în calitate de **EXECUTANT**

CĂTRE, PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI

Pentru executarea lucrărilor de
....., conform Autorizație de Construire/Autorizație de
Administrator Drum (pt. brânșamente și racorduri) Nr. din,
emisă pe numele de **vă solicităm Aviz de
Spargere**, potrivit celor cuprinse în tabelul de mai jos și a documentației anexate.
În cazul unor intervenții în regim de urgență la rețelele edilitare, nu este necesar prezentarea
Autorizației de Construire

Nr. crt.	Adresa / Sîrada	Tip zonă afectată(*)	Suprafață	Data începerii lucrării	Data terminării lucrării

(*) Pentru zona verde se va trece numărul de arbori și arbuști, inclusiv lungimea gardului viu afectat.

Responsabil de lucrare din partea societății este:
Tel. contact:

Semnătura/Ștampila Executantului

.....

AVIZ DE SPARGERE

Nr..... din

Executarea și refacerea lucrărilor din str....., se vor face cu respectarea condițiilor, respectiv termenelor și reglementărilor prevăzute în Hotărârea Consiliului Local Pascani Nr./.....

Perioada de valabilitate a avizului este de la data depana la data de

Responsabil de lucrare din partea societății este:

Tel. contact:

Serviciul Gospodărie Comunală

Semnătură