

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT

AVIZAT
SECRETAR GENERAL
IRINA JITARU

Consiliul Local al Municipiului Pașcani		
PROIECT DE HOTĂRÂRE		
Nr.	110	
An	Lună	Zi
2026	06	19

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: “MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 ȘI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 ȘI STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL. 65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI”;

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere:

1. Referatul de aprobare, înregistrat cu nr. A126 / 18.06.2026 întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: “Modernizare drum identificat cu nr. Cadastral 70947 și racordare cu str. Moldovei nr. Cadastral 70341 și str. Mușatinilor nr. Cadastral. 65178, municipiul Pașcani, județul Iași”;
2. Raportul comun de specialitate întocmit de Serviciul Tehnic și Investiții, Direcția Economică și Compartimentul Juridic și Contencios, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani, înregistrat cu nr. A207 / 19.06.2026;
3. Avizul Consiliului Tehnico-Economic nr. 6/16.06.2026, înregistrat cu nr. 16819/CTE/16.06.2026;
4. Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată cu modificările și completările ulterioare;
5. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată cu modificările și completările ulterioare;
6. Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
7. Ordinul nr. 269/2020, al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului

pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;

8. Prevederile art. 129, alin(2), lit. b) și alin. (4), lit. d) ale O.U.G nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale următoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Pașcani:

- *Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale , buget , finanțe , industrie, agricultura, silvicultura, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, înregistrat sub nr. _____;*

- *Avizul Comisiei juridice , ordine publica, administrație publică, drepturile omului și libertăți cetățenești înregistrat sub nr. _____;*

- *Avizul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, ecologie, patrimoniu, înregistrat sub nr. _____;*

În temeiul dispozițiilor art. 139, alin. (1) și ale art.196 alin. (1), lit. a) din O.U.G nr. 57/2019, privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: *“Modernizare drum identificat cu nr. Cadastral 70947 și racordare cu str. Moldovei nr. Cadastral 70341 și str. Mușatinilor nr. Cadastral. 65178, municipiul Pașcani, județul Iași”* prezentată în **Anexa 1** parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează:

- **VALOARE TOTALĂ: 1.206.990,13 lei**, inclusiv TVA 21% din care:
 - o Valoarea lucrărilor, (C+M): **1.083.379,72 lei**, inclusiv TVA 21%;
- **DURATA DE REALIZARE: 6 luni, pentru execuție lucrări.**

Art. 2. Orice modificări ce conduc la creșterea valorii maxime a cheltuielilor corespunzătoare indicatorilor tehnico – economici aprobați, vor fi prezentate în plenul Consiliului local, în vederea actualizării acestora.

Art. 3. Începând cu data prezentei hotărâri, orice alte prevederi contrare se abrogă

Art. 4. Serviciul Administrație Publică va comunica în copie prezenta hotărâre la:

- Instituția Prefectului județului Iași
- Primarul municipiului Pașcani
- Serviciul Urbanism și Amenajări teritoriale
- Direcția Economică
- Compartimentul Patrimoniu și Contracte
- Compartimentul Juridic și Contencios
- Serviciul Tehnic și Investiții

Inițiatorul proiectului de hotărâre:

PRIMAR,
Marius – Nicolae Pintilie,



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,
Consilier local

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL
IRINA JITARU

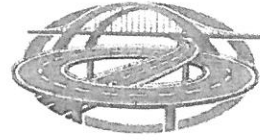
Nr. _____

OBIECTIV: MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 SI STR. MUSATINILOR NR. CADASTRAL. 65178. MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI

Beneficiar: Municipiul Pascani, Judetul Iasi

Proiectant: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.

Executant: _____



**ROAD
ENGINEERING
PROJECT**

Proiect: _____

nr: 69/2026

Faza: D.T.A.C.

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 SI STR. MUSATINILOR NR. CADASTRAL. 65178. MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.1.1	Studii de teren	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	1,500.00	315.00	1,815.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	27,000.00	5,670.00	32,670.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2,000.00	420.00	2,420.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	15,000.00	3,150.00	18,150.00
	TOTAL CAPITOL 3	48,500.00	10,185.00	58,685.00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				

DEVIZUL GENERAL: MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 SI STR. MUSATINILOR NR. CADASTRAL. 65178. MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI

1	2	3	4	5
4.1	Constructii si instalatii	895.355.14	188.024.58	1.083.379.72
4.1.1	[0001.1] Modernizare drum NC 70341	895.355.14	188.024.58	1.083.379.72
4.1.1.1	[0001.1.1] Infrastructura	413.308.42	86.794.77	500.103.19
4.1.1.2	[0001.1.2] Suprastructura	242.634.44	50.953.23	293.587.67
4.1.1.3	[0001.1.3] Trotuare	192.773.08	40.482.35	233.255.43
4.1.1.4	[0001.1.4] Siguranta circulatiei	46.639.20	9.794.23	56.433.43
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	895.355.14	188.024.58	1.083.379.72
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	9.848.92	0.00	9.848.92
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	4.476.78	0.00	4.476.78
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	895.36	0.00	895.36
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	4.476.78	0.00	4.476.78
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	45.517.76	9.558.73	55.076.49
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	55.366.68	9.558.73	64.925.41
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		999.221.82	207.768.31	1.206.990.13
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		895.355.14	188.024.58	1.083.379.72

INTOCMIT
Ing. Lucian Marin



MEMORIU TEHNIC

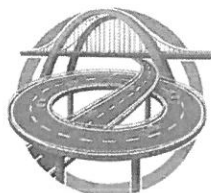
“MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 ȘI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 ȘI STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL. 65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI”



Faza	
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
Proiect nr.	69/2026

PROIECTANT GENERAL:

S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.
RO 40453450
J2019000250227
road.project.2019@gmail.com
Tel: +40 743 112 260



ROAD
ENGINEERING
PROJECT



ECS - Certification Body
ISO 9001 ISO 14001

BORDEROU:

I. Piese scrise.....	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
1. Lista și semnăturile proiectanților.....	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
2. Memoriu.....	2
2.1. Date generale.....	2
2.2. Memorii pe specialități.....	5
2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea de autorizare:.....	9
2.4. Devizul general al lucrărilor.....	9
2.5. Anexe la memoriu.....	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
2.5.1. Studiu geotehnic.....	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
2.5.2. Referatele de verificare a documentației tehnice.....	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
2.5.3. Avizele și acordurile.....	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
2.5.6. Acordul vecinilor.....	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
II. Piese desenate.....	10
1. Planuri generale.....	10
1.1. Plan de încadrare în teritoriu - plan de încadrare în zonă a lucrării.....	10
1.2. Plan de situație.....	10
1.3. Profile transversale tip.....	10

2. Memoriu

2.1. Date generale.

- amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrărilor;

Beneficiarul dorește amenajarea definitivă a drumului identificat cu nr. cadastral 70947 care asigură accesul din Str. Moldovei către Str. Mușatinilor din Municipiul Pașcani, Județul Iași.

Beneficiarul, primăria Municipiului Pașcani din Județul Iași, își propune prin prezentul proiect asigurarea căii de acces la creșa finanțată prin programul guvernamental CONSTRUIRE CREȘE "SFÂNTA ANA".

Drumul identificat cu nr. cadastral 70947 se prezintă la nivel de drum pietruit, având defecțiuni specifice drumurilor pietruite.

Are originea km 0+000 în Str. Moldovei și finalul la km 0+250 în Str. Mușatinilor, traseul în plan este relativ sinuos.

În profil transversal, partea carosabilă nu este definită, traficul desfășurându-se în mod aleatoriu.

Scurgerea apelor este deficitară, preluarea, dirijarea și evacuarea apelor pluviale nu este asigurată.

Intersecțiile cu drumurile de interes local laterale sunt în general pietruite și nu sunt prevăzute cu indicatoare. Nu există marcaje rutiere, indicatoarele de reglementare a circulației sunt insuficiente.

Trasarea lucrărilor cade în sarcina antreprenorului, care va utiliza în acest scop precizările din piesele desenate, memoriu tehnic și caiete de sarcini, cu respectarea STAS 9824/0-74 – Măsurători terestre. Trasarea pe teren a construcțiilor. Prescripții generale, STAS 9824/3-74 – Măsurători terestre. Trasarea pe teren a drumurilor publice proiectate, STAS 9824/4-84 – Măsurători terestre. Trasarea pe teren a lucrărilor de artă. Supraterane.

Trasarea lucrărilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicați în realizarea investiției: beneficiar, proiectant, constructor.

În baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al drumului (ampriza drumului, axul proiectat, cote de nivel, limita părții carosabile, etc.).

Trasarea lucrărilor se va face de către persoana autorizată și cu aparatura verificată conform normelor în domeniu.

- clima și fenomenele naturale specifice;

Conform NP 074/2022 s-a procedat la încadrarea preliminară a lucrării în categoria geotehnică. Din analiza factorilor de risc coroborat cu investigațiile geotehnice realizate în zonă s-a încadrat preliminar lucrarea în categoria geotehnică 2.

Amplasamentul aparține zonei de climat temperat-continental cu puternice influențe baltice, ceea ce conferă un regim de precipitații bogat atât pe timpul iernii, cât și pe timpul verii și temperaturi cu 1-2° mai scăzute în comparație cu alte regiuni.

Din observațiile meteorologice plurianuale se constată că din punct de vedere termic zona analizată este caracterizată prin temperaturi medii anuale de 9-10°C. Temperatura minimă a aerului coboară până la cca. -20°C în lunile de iarnă și atinge valori maxime de cca. +39°C în cele de vară. Cea mai caldă lună a anului este iulie (cu o temperatură medie de 18-19°C), iar cea mai rece, ianuarie (-3,5 ÷ -20°C).

Cantitățile de precipitații sunt destul de reduse, 500-700 mm/an, cu valori mai ridicate (600 - 700) în lunile de vară (iunie – iulie) și valori mai scăzute în lunile de iarnă - începutul primăverii (ianuarie – februarie – martie).

În conformitate cu STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 100 - 110,00 cm.

Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute $q_{ref} = 0.6 - 0.7$ kPa, conform Indicativ CR 1-1-4/2012. Încărcarea din zăpadă pe sol $s_{0,k} = 2.5$ kN/m², Indicativ CR 1-1-3/2012.

- *geologia și seismicitatea;*

Amplasamentul face parte din subtipul podiș de tip câmpie colinară (Câmpia Moldovei), cu interfluvii late, nivelate pe roci moi miocene, altitudini generale aproape de 200m, văi largi cu iazuri, versanți cu alunecări multe, influența structurii se simte foarte puțin sub formă de interfluvii sau coline ușor asimetrice

S-au obținut date referitoare privind: morfologia zonei studiate, geologia regiunii, caracteristicile climaterice ale zonei, hidrogeologia și seismicitatea regiunii.

Amplasamentul se integrează întru totul ansamblului Podișului Moldovei, cu o alcătuire geologică relativ simplă, cu o mobilitate tectonică redusă, cu structură și litologie destul de uniforme.

Relieful actual al regiunii este de tip sculptural. Dacă avem în vedere poziția straturilor geologice și constituția acestora sub aspect fizico-chimic, relativ neuniforme, care s-au comportat diferit pe parcursul modelării externe, aspectele structurale și litologice ale genezei reliefului sunt conforme. De asemenea pe seama produselor denundării generale, acumulate pe suprafețe întinse și la niveluri altitudinale diferite, s-au creat forme de relief de acumulare. Nu pot fi omise diversele forme de relief antropice.

Din punct de vedere geomorfologic, arealul se încadrează în unitatea Podișului Moldovenesc la contactul cu subunitatea Câmpia Moldovei. În plan regional, Podișul Moldovenesc se suprapune peste trei unități structurale: Platforma Moldovenească (până la falia Fălciu-Plopana), Platforma Bârladului (între faliile Fălciu-Plopana și Adjud-Oancea) și Platforma Covurluiului, prezentând fiecare câte un soclu cu formațiuni cutate acoperit de o cuvertură, cu formațiuni nedeformate prin cutări. Fundamentul reprezintă etapa de geosinclinal, în care s-au manifestat intense procese geodinamice (orogeneza, metamorfism, magmatism), finalizată prin sisteme orogenetice distincte.

Platforma Moldovenească este unitatea geologică situată în fața Carpaților Orientali, de care este delimitată la suprafață de falia pericarpatică. Are o serie de trăsături de relief imprimate de litologia depozitelor constituente.

Din punct de vedere tectonic, zona se situează în extremitatea sud-vestică a Platformei Ruso - Moldovenești ce manifestă mișcări pozitive, de 5mm pe an. Tectonica Platforma Moldovenească, ca parte componentă a Platformei Est europene, a trecut prin stadiul de geosinclinal în Arhaic Proterozoic inferior, când se constituie nucleul vechi din roci cristaline cu grad înalt de metamorfism, la limita cu ultrametamorfismul și din roci magmatice ale soclului. Întrucât astfel de roci se formează la zeci de kilometri adâncime rezultă că acestea au ajuns la suprafață prin intense procese de eroziune ce s-au manifestat în lungile perioade de evoluție ca arie continentală.

Din punct de vedere hidrologic și hidrogeologic apele freatice sunt reprezentate prin strate acvifere descendente acumulate în depozitele sarmațiene și cuaternare, care sunt drenate natural prin secționarea lor de către văile râurilor și ies la zi sub formă de izvoare. Stratele acvifere sunt de adâncime (captive), și strate libere.

În zona investigată geotehnic colectorul întregii rețele hidrografice din zona amplasamentului este râul Siret. Majoritatea torenților și arterelor hidrografice au curgere semipermanentă, aceasta fiind condiționată de cantitatea de ploi și zăpezi.

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 – “Zonarea seismică. Macro zonarea teritoriului României” – la gradul 7.I. pe scara MSK (harta de mai jos).

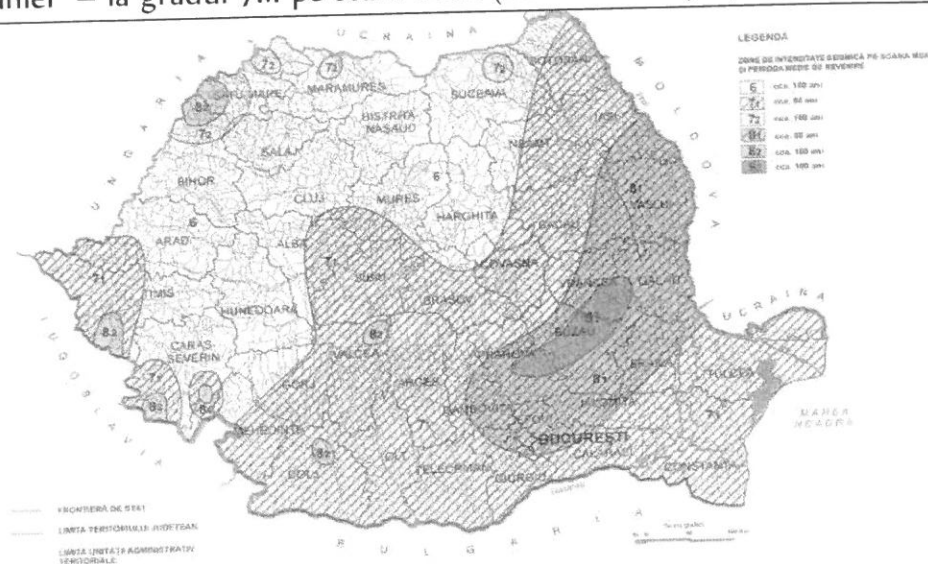


Fig. 2 SR 11100/1-93 – “Zonarea seismică. Macro zonarea teritoriului României”

Normativul P100–1/2013 “Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale” indică următoarele valori pentru coeficienții a_g și T_c (a_g –coeficient seismic; T_c –perioadă de colț [s]):

$$\begin{aligned} \mathbb{R} & a_g = 0.25g \\ \mathbb{R} & T_c = 0.70s \end{aligned}$$

- categoria de importanță a obiectivului.

În conformitate cu H.G. 766, categoria de importanță a obiectivului ce face obiectul prezentei documentații este ” construcții de importanță normală – C”.

În conformitate cu Legea 10/1995 modificată, privind calitatea în construcții și HG 925/1995 sunt necesari verficatori autorizați de proiect, care să certifice conformitatea proiectului cu cerințele naționale și legale în privința calității.

Principalele activități sunt acelea de a verifica și de a obține o certificare că soluțiile tehnice propuse sunt eficiente din punct de vedere economic, viabile tehnic și conforme cu standardele aplicabile.

Deoarece lucrările, care fac obiectul prezentului proiect, se încadrează în categoria de importanță ”C”, este necesară verificarea lui la următoarele categorii: **A4, B2, D.**

Conform Normelor tehnice din 27 ianuarie 1998 privind proiectarea străzilor în localitățile urbane străzile se clasifică în:

- străzi de categoria I-a - magistrale;
- străzi de categoria II-a – de legătură;
- străzi de categoria III-a – colectoare;
- străzi de categoria a IV-a – de folosință locală.

Drumul identificat cu nr. cadastral 70947, se clasifică în categoria de străzi de categoria a III – a, stradă colectoare preluând fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație.

2.2. Memorii pe specialități

- Descrierea lucrărilor.

Prezentul proiect respectă prevederile H.G. 907/2016 privind conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice și are la bază contractul de servicii de proiectare încheiat între Beneficiar U.A.T. Municipiul Pașcani, Județul Iași și Prestator S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L., tema de proiectare și caietul de sarcini elaborate de beneficiar, Raportul de expertiză tehnică drum elaborat de expert tehnic Ing. Iuga Mihai, atestat M.L.P.A.T. nr. 07670.

Lucrările proiectate în cadrul scenariului I au urmărit respectarea următoarelor principii:

- adaptarea soluțiilor propuse și a recomandărilor din Raportul de expertiză tehnică drum elaborat de expert tehnic Ing. Iuga Mihai, atestat M.L.P.A.T. nr. 07670 și Studiul Geotehnic nr. 5897/03.2026, întocmit de S.C. RC GEOPROIECT S.R.L. verificat la cerința Af de către verificator atestat Dr. Ing. Chirilă P. Daniela Elena atestat nr. 09472.
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei străzii, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort pentru participanții la trafic;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze, pe cât posibil, în prevederile legale, fără a depăși limitele de proprietate și a fi necesare exproprieri, conform cerințelor temei de proiectare și caietului de sarcini;
- asigurarea stabilității infrastructurilor și asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime.

Etapele de realizare a lucrărilor sunt:

LUCRĂRI PREGĂTITOARE - sunt lucrările care se execută în prima etapă a derulării investiției pentru pregătirea stratului suport a lucrării de bază.

Se va face trasarea elementelor geometrice ale străzii și a trotuarelor cu materializarea elementelor definitorii ale traseului iar zonele a căror elemente geometrice trebuie refăcute iar umplutura din pământ se va executa până la cotele stabilite prin proiect.

Înainte de realizarea umpluturii se va curăța ampriza de potmol și de materiale vegetale care, în timp, se pot degrada și pot produce tasări ale corpului drumului.

AMENAJAREA SISTEMULUI RUTIER PROIECTAT:

Modernizarea străzii studiate constă în realizarea unei structurii rutiere suple realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează: strat de uzură din beton asfaltic, strat de legătură din beton asfaltic deschis, strat de fundație superior din piatră spartă, strat de fundație inferior din balast, soluție care respectă prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001, soluție care din punct de vedere tehnic – economic are costuri de execuție medii, lucrări de întreținere cu valori reduse, o durată medie de execuție și exploatare.

Traseul în plan este în general sinuos, aflat în zonă de deal, având curbe cu raze medii și mici. Traseele au fost proiectate ca o succesiune de aliniamente și curbe ținând cont de încadrarea părții carosabile proiectate cât mai fidel pe actualul amplasament. Linia roșie a fost proiectată astfel încât să se poată respecta punctele de cotă obligată existente, accesele la proprietăți și la drumurile laterale.

În cadrul proiectării profilului longitudinal, cota liniei roșii a fost raportată în concordanță cu situația existentă.

Totodată, s-a avut în vedere, pe cât posibil, compensarea volumelor de terasamente și nu în ultimul rând colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor pluviale.

Profilul transversal în aliniament a fost realizat de tip profil acoperiș, cu pantă transversală a părții carosabile de 2,5%, fără acostamente fiind încadrată cu borduri din beton 20x25. Lățimea părții carosabile a fost proiectată, ținând cont de staturile și normele în vigoare, în concordanță cu situația locală, cu două benzi de circulație.

Profilul transversal a fost adaptat situației din teren în ceea ce privește dimensiunile părții carosabile impuse de limitele existente. Astfel, strada a fost proiectată pentru o viteză de bază de 30 km/h, având o parte carosabilă cuprinsă între 6,00 m și 4,00 m, încadrată cu borduri din beton 20x25.

Modernizarea străzii studiate, constă în execuția unei **structuri rutiere tip suplă** conform prevederilor „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 alcătuită din:

○ **Structură rutieră nouă:**

- **4 cm** strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70;
- **6 cm** strat de bază din beton asfaltic BADPC 22.4 50/70;
- **20,00 cm** strat de fundație superior: piatră spartă;
- **40,00 cm** strat de fundație inferior balast.

Structura rutieră a fost dimensionată atât la încărcările date de trafic, cât și pentru a rezista fenomenelor de îngheț – dezgheț, conform normelor tehnice în vigoare.

LUCRĂRI CONEXE

Pentru realizarea lucrărilor de bază este necesară și execuția de lucrări conexe care contribuie la buna desfășurare a lucrărilor de bază. Categoriile de lucrări sunt:

- **demolări betoane** - betoanele din plăcile de beton sau alte construcții conexe ale străzii care trebuie dezafectate și înlocuite cu altele noi, se sparg în bucăți manevrabile și se dezafectează din zona de lucru.

Deșeurile rezultate în urma demolării betoanelor se vor transporta în locuri special amenajate, unde se va încerca recuperarea tuturor materialelor.

- **degajarea terenului de vegetație** - cuprinde defrișarea și curățarea terenului de vegetație în zona unde se va amenaja zona trotuarelor care în prezent este acoperită de vegetație.

LUCRĂRI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI.

În perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile se va asigura o semnalizare rutiera conform normelor în vigoare cu marcaje longitudinale. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulație pentru marcarea zonelor de interdicție a depășirilor.

În perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, în perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor în care se lucrează piloți de dirijare a traficului, instruiți în mod corespunzător.

LUCRĂRI DE ORGANIZARE DE ȘANTIER

În cadrul acestui proiect sunt prevăzute cheltuieli pentru organizarea de șantier, Constructorul va solicita beneficiarului, eliberarea autorizației de construcție provizorie și spațiu pentru organizarea de șantier.

În cadrul organizării de șantier se vor amenaja:

- îngrădirea cu gard și/sau panouri demontabile a amplasamentului;
- barăci pentru personalul auxiliar și de producție;
- grup sanitar *ecologic*;
- bransament provizoriu la rețeaua de alimentare cu apă;

- spațiu îngrădit pentru depozitarea materialelor și/sau semifabricatelor ce urmează a fi puse în opera;

- platforme betonate/balastate pentru depozitarea utilajelor și/sau a echipamentelor (buldozer, macara, autobasculante, etc.);

- puțele și/sau containere pentru depozitarea deșeurilor menajere, deșeuri lemnoase, deșeuri metalice, etc;

Spatiile pentru organizarea de șantier vor fi de preferință amenajate în apropierea punctului de lucru.

Materialele necesare realizării lucrărilor se vor aduce pe șantier în etape pentru a putea fi puse în opera în cel mai scurt timp posibil.

Utilajele folosite la execuția lucrărilor trebuie să corespundă din punct de vedere tehnic astfel încât să nu polueze mediul atât din punct de vedere al zgomotului cât și a pierderilor de hidrocarburi.

După încheierea lucrărilor și desființarea șantierului, constructorul este obligat să aducă terenul amplasamentului organizării de șantier la starea inițială prin lucrările specifice de amenajare pentru protecția mediului.

FUNDAȚII ȘI ÎMBRĂCĂMINȚI RUTIERE

Fundația:

Reprezintă partea dintre patul drumului și îmbrăcăminte și are rolul de a primi, a repartiza și a transmite terasamentelor sau terenului natural sarcinile vehiculelor care acționează asupra Îmbrăcămintei rutiere.

Îmbrăcămintea rutieră

Reprezintă partea așezată deasupra fundației și care suportă traficul. Poate fi alcătuită din unul sau mai multe straturi.

Ansamblul de straturi ale îmbrăcămintei și fundației se numește pe scurt sistem rutier. Sistemul rutier împreună cu terasamentele poartă denumirea de complex rutier. Tehnologia de execuție a sistemului rutier impune folosirea a numeroase materiale și materii prime pentru procesele tehnologice de fabricare a betoanelor, mixturilor asfaltice, etc.

Tehnologia de realizare a suprastructurii drumului

Așternerea stratului de balast din fundație presupune descărcarea lui din autobasculante, nivelarea cu autogrederul și compactarea cu cilindrul vibrator.

Stratul de bază din piatră spartă presupune descărcarea lui din autobasculante, aducerea lui pe amplasament și apoi utilizarea tehnologiei de mai sus.

Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică cu rupere rapidă se face cu o autocisterna specială. Stratul de legătură se realizează din mixtura asfaltică cu bitum și agregate naturale executat la cald.

Mixtura se va prepara în afara amplasamentului și va fi adusă pe șantier cu autobasculante prevăzute cu prelate, descărcată în repartitoare și apoi compactată cu cilindri specifici pentru asfalt.

Stratul de uzură din mixtură asfaltică se va executa utilizându-se aceeași tehnologie.

SISTEMUL RUTIER

Modernizarea străzii identificate cu nr. cadastral 70947 studiată, constă în realizarea unei structuri rutiere suple realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează: strat de uzură din beton asfaltic, strat de legătură din beton asfaltic deschis, strat de fundație superior din piatră spartă, strat de fundație inferior din balast, soluție care respectă prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001, soluție care din punct de vedere tehnico – economic are costuri de execuție medii, lucrări de întreținere cu valori reduse, o durată medie de execuție și exploatare.

Traseul în plan este în general sinuos, aflat în zonă de deal, având curbe cu raze medii și mici. Traseele au fost proiectate ca o succesiune de aliniamente și curbe ținând cont de încadrarea părții

carosabile proiectate cât mai fidel pe actualul amplasament. Linia roșie a fost proiectată astfel încât să se poată respecta punctele de cotă obligată existente, accesele la proprietăți și la drumurile laterale.

În cadrul proiectării profilului longitudinal, cota liniei roșii a fost raportată în concordanță cu situația existentă.

Totodată, s-a avut în vedere, pe cât posibil, compensarea volumelor de terasamente și nu în ultimul rând colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor pluviale.

Profilul transversal în aliniament a fost realizat de tip profil acoperiș, cu pantă transversală a părții carosabile de 2,5%. Lățimea părții carosabile a fost proiectată, ținând cont de staturile și normele în vigoare, în concordanță cu situația locală, cu două benzi de circulație.

Profilul transversal a fost adaptat situației din teren în ceea ce privește dimensiunile părții carosabile impuse de limitele existente. Astfel, strada identificată cu nr. cadastral 70947 a fost proiectată pentru o viteză de bază de 30 km/h, având o partea carosabilă cuprinsă între 6,00 m și 4,00 m, urmată de trotuare pietonale.

Modernizarea constă în execuția unei **structuri rutiere tip suplă** conform prevederilor „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 alcătuită din:

○ **Structură rutieră nouă:**

- **4 cm** strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70;
- **6 cm** strat de bază din beton asfaltic BADPC 22.4 50/70;
- **20,00 cm** strat de fundație superior: piatră spartă;
- **40,00 cm** strat de fundație inferior balast.

Soluția prezentată, din punct de vedere tehnico – economic are costuri de execuție medii, lucrări de întreținere cu valori reduse și o durată medie de execuție și exploatare.

Lucrările de modernizare a străzii identificate cu nr. cadastral 70947 din Municipiul Pașcani, se vor desfășura pe următoarele amplasamente:

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Lungime proiect (m)	Nr. carte funciară
1.	Strada identificată cu nr. cadastral 70947	250,00	N.R. 70947
Total (m) =		250,00	

Lățimea părții carosabile a fost proiectată ținând cont de limitele fizice ale amplasamentului, astfel încât circulația autovehiculelor să se desfășoare în condiții de siguranță și confort asigurându-se condițiile optime astfel:

Nr. Crt	Obiect	Intre pozițiile km		Profil transversal tip aplicabil	Parte carosabilă (m)	Platformă drum (m)	Lungime [m]
1.	Strada identificată cu nr. cadastral 70947	0+000,00	0+100,00	Nr.1	6,00	6,00	100,00
2.		0+100,00	0+225,00	Nr.2	5,50	5,50	125,00
3.		0+225,00	0+250,00	Nr.3	4,00	4,00	25,00
Total =							250,00

Circulația pietonală.

În vederea asigurării circulației pietonale în vecinătatea străzii studiate, s-au proiectat trotuare pietonale cu strat de uzură din pavele din beton autoblocante cu următoarea structură:

- ⊙ 6,00 cm strat de uzură din pavele autoblocante;
- ⊙ 5,00 cm strat din nisip;
- ⊙ 35,00 cm strat din balast amestec optimal.

Poziții de aplicare trotuare									
Nr. Crt	Obiect	Intre pozițiile km		Profil transversal tip aplicabil	Poziționare		Lățime proiectată		Lungime [m]
					Dreapta	Stânga	Dreapta [m]	Stânga [m]	
1.	Strada identificată cu nr. cadastral 70947	0+000,00	0+100,00	Nr.1	X	-	1,55	-	100,00
2.		0+100,00	0+225,00	Nr.2	X	-	1,70 – 2,75	-	125,00
3.		0+225,00	0+250,00	Nr.3	X	-	1,70	-	25,00
Total =									250,00

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au proiectat:

- semnalizare rutieră verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare. Indicatorile de reglementare, în număr de 43 bucăți vor fi amplasate conform planului de situație. De asemenea, se vor amplasa indicatoare pentru semnalizarea rutiera pe timpul execuției în număr de 10 bucăți.
- Semnalizare rutieră orizontală: 0,800 km.

Vizibilitatea pe traseul rutier trebuie asigurată în plan orizontal și în profil longitudinal, la distanța pe care două vehicule circulând pe aceeași bandă din sensuri contrare să poată fi frânate, măsurarea distanței făcându-se pe axa benzii interioare. În plan orizontal se vor degaja spațiile interioare curbelor de orice obstacole cum ar fi: dâmburi din pământ sau rocă, clădiri, garduri, plantații, etc.

Când îndepărtarea obstacolelor din intervalele curbelor nu este posibilă sau este costisitoare, iar distanța de vizibilitate nu este asigurată, se vor prevedea semnalizări rutiere pentru reducerea vitezei de circulație și interzicerea depășirii, conform reglementărilor în vigoare cu privire la circulația pe drumurile publice.

Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe străzile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

Lucrări de ecologizare a zonei și de amenajare a terenului

După finalizarea lucrărilor, se propun realizarea unor lucrări de refacere a cadrului natural în vederea aducerii zonei la parametri normali de mediu.

Lucrările de refacere a cadrului natural constau în:

- reamenajarea terenului folosit ca organizare de șantier;
- refacerea terenului din zona obiectivului, curățarea și degajarea de corpuri străine;
- așternere sol vegetal pe suprafețele ocupate cu lucrările de construcție și semănare cu iarbă.

2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea de autorizare:

Indicatori minimali		
- lungimea proiectată		0,250 km
- categoria de importanță		C
- viteza de proiectare		30 km/h
- lățimea părții carosabile		6,00m, 5,50 m, 4,00 m
- sistemul rutier propus	<ul style="list-style-type: none"> ▷ <u>Structură rutieră nouă:</u> ⊙ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70; ⊙ 6 cm strat de bază din beton asfaltic BADPC 22.4 50/70; ⊙ 20,00 cm strat de fundație superior: piatră spartă; ⊙ 40,00 cm strat de fundație inferior balast. 	
- semnalizare rutieră după terminarea lucrărilor		43 buc
- marcaje		0,800 km

Trotuare: structură rutieră: - 6,00 cm strat de uzură din pavele autoblocante; - 5,00 cm strat din nisip; - 35,00 cm strat din balast amestec optimal.	522,50 mp
--	-----------

2.4. Devizul general al lucrărilor.

II. Piese desenate

1. Planuri generale

1.1. Plan de încadrare în teritoriu - plan de încadrare în zonă a lucrării.

1.2. Plan de situație.

1.3. Profile transversale tip.



Întocmit,

Ing. Lupu Marius Cătălin



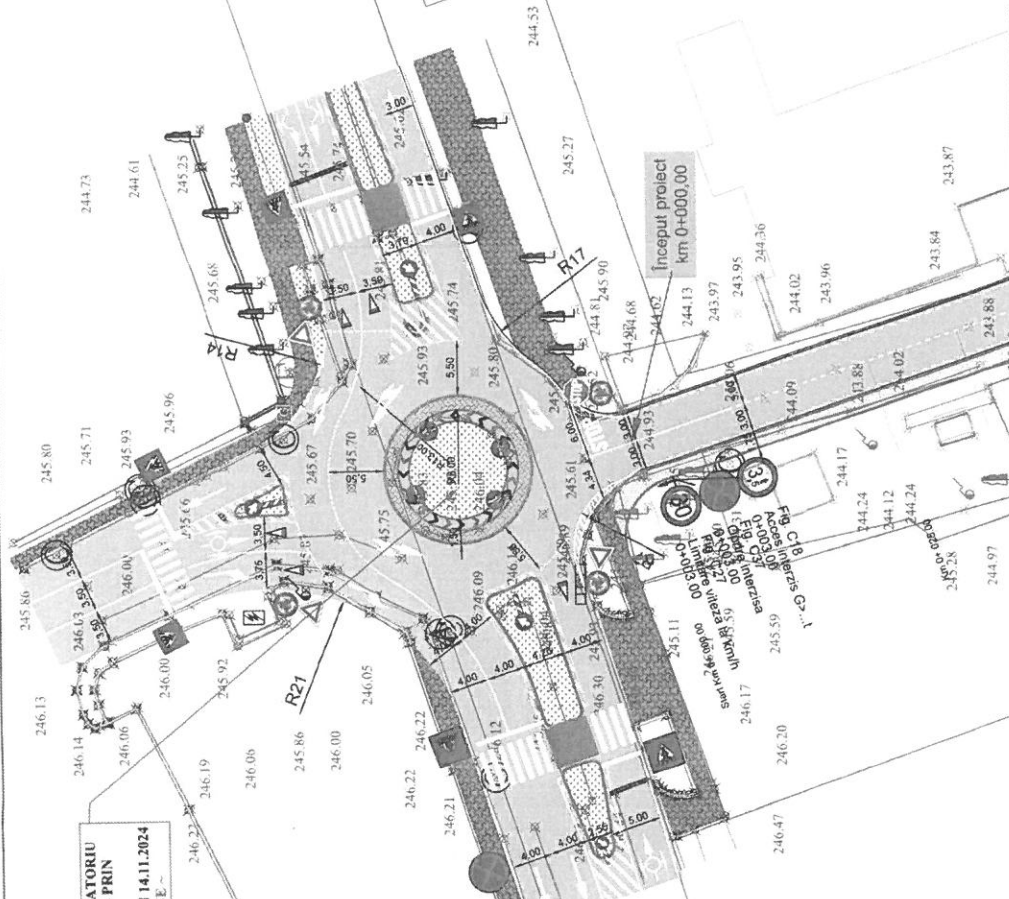
Început proiect
 DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947
 km 0+000,00

Sfârșit proiect
 DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947
 km 0+250,00

VERIFICATOR:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	CERINȚĂ: A ₁ , B ₁ , D	NR. REFERAT DE VERIFICARE:	DATA:
EXPERT TEHNIC:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:		NR. EXPERTIZĂ:	DATA:
PROIECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.  CUI: RO 4063450 Nr. Reg: 201900020227 Adresa: Str. Vasile Lupu, Nr. 79A, Județul Iași e-mail: road.project.2019@gmail.com			BENEFICIAR: MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI TITLU PROIECT: „MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 ȘI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70941 ȘI STR. MUSĂȚINȘOR NR. CADASTRAL 65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI.”		
EXPERT CERT SYSTEMS  EC5 - Certification Body ISO 9001 ISO 14001			FAZĂ DE PROIECTARE: PROIECT PENTRU AUTORIZAREA LUCRĂRII DE CONSTRUIRE NR. PLANȘĂ: PI - 01		
SPECIFICAȚIE: ȘEF PROIECT: Ing. Marius - Catalin Lupu PROIECTAT: Ing. Marius - Catalin Lupu DESENAT: Ing. Bianca Lupu			DENUMIRE PLANȘĂ: PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ		
SCARA: 1:15 000 NR. PROIECT: 69/2026			DATA ÎNTOCMIRE: MARTIE 2026		

VIZAT SPRE
NESCUMBARE

AMENAJARE SENS GIRATORIU
AVIZAT FAVORABIL PRIN
AVIZ NR. 502
NR. INREG. 351979/SR DIN 14.11.2024
- NU SE INTERVINE -



VERIFICATOR:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	CERINȚĂ:	NR. REFERAT DE VERIFICARE:	DATA:
EXPERT TEHNIC:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	SEMNĂTURĂ:	NR. EXPERTIZĂ:	DATA:
PROIECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L. CUI: RO 406360 Nr. Reg: 201900020227 Adresa: Str. Vasil Lupu, Nr. 78A, Judetul Iasi e-mail: road.project.2019@gmail.com			BENEFICIAR: MUNICIPIUL PASCANI, JUDEȚUL IAȘI TITLU PROIECT: „MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU AUTORIZAREA LUCRARILOR DE CONSTRUIRE NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70941 SI STR. MUSAȚINIȚOR NR. CADASTRAL 65178, MUNICIPIUL PASCANI, JUDEȚUL IAȘI, PLANȘĂ: PS - 01		
SCARA: 1:500 NR. PROIECT: 69/2026			DENUMIRE PLANȘĂ: PLAN DE SITUAȚIE		
ȘEF PROIECT:	NUME, PRENUME:	Ing. Marius - Catalin Lupu			
PROIECTAT:	NUME, PRENUME:	Ing. Marius - Catalin Lupu			
DESENAT:	NUME, PRENUME:	Ing. Bianca Lupu			

LEGENDA CĂMINI: Ax drum Limita drum Gard Acces proprietati Stalp beton Constructie Contur zona studiata Imobil Extern Boudar Cămin canalizare Alte Staiou scule Cămin existent	LEGENDA: Suprafata asfalt, verde proiectat Limita asfalt proiectat Suprafata trotuar proiectata Suprafata trotuar existent Bordura 20x25 din beton proiectata Bordura 10x15 din beton proiectata Suprafata amenajare drum lateral Suprafata amenajare drum Marcaj tip "B" Marcaj tip "T" Marcaj tip "E"
---	--

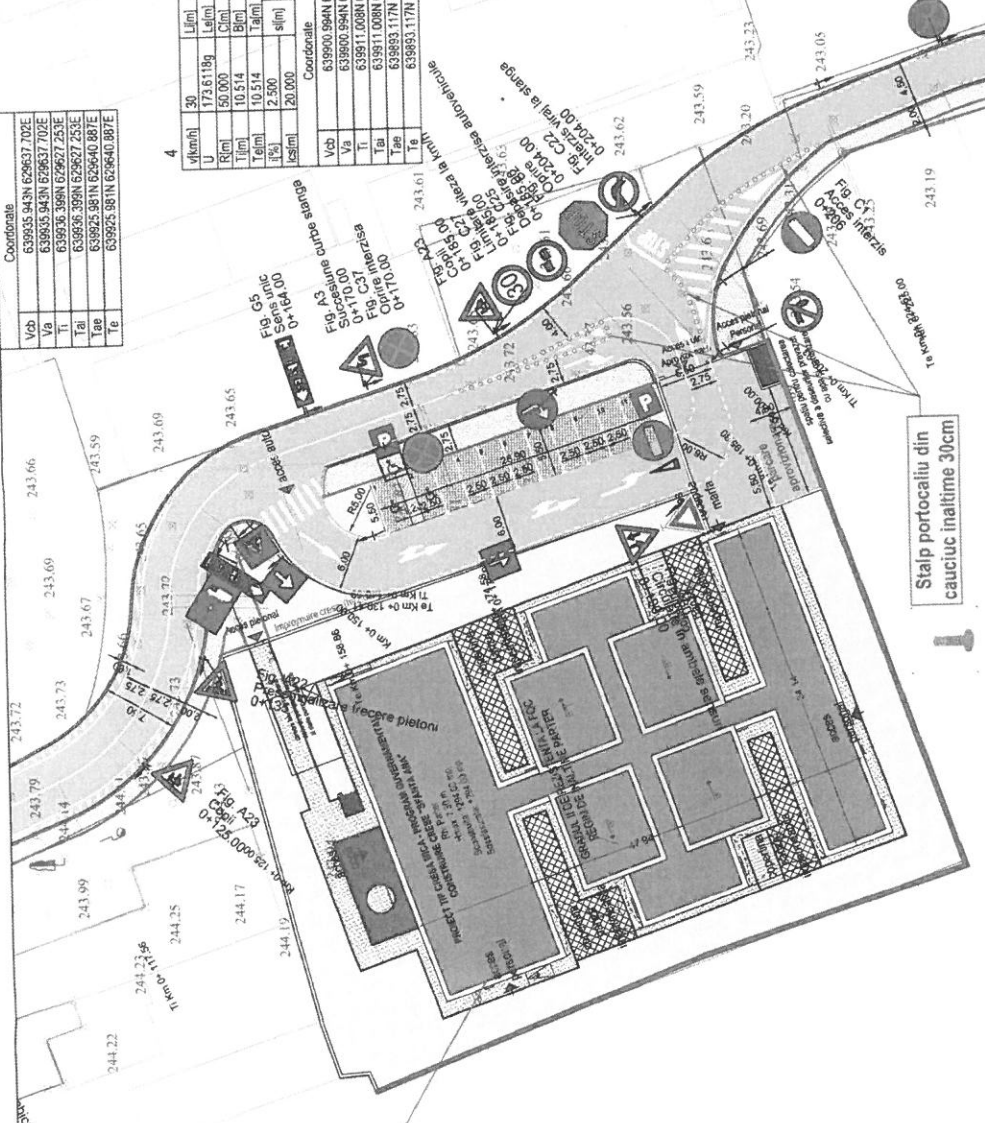
VIZAT SPRE
MUNICIPALITATE

Coordonate	
Vzb	639925.943N 629637.702E
Va	639925.943N 629637.702E
Ti	639926.396N 629627.253E
Tal	639926.396N 629627.253E
Tae	639925.981N 629640.887E
Te	639925.981N 629640.887E

Coordonate	
Vzb	639900.994N 628648.875E
Va	639900.994N 628648.875E
Ti	639911.008N 628645.674E
Tal	639911.008N 628645.674E
Tae	639893.117N 629653.838E
Te	639893.117N 629653.838E

Coordonate	
Vzb	639877.887N 629669.479E
Va	639877.887N 629669.479E
Ti	639894.404N 629663.341E
Tal	639894.404N 629663.341E
Tae	639865.326N 629672.135E
Te	639865.326N 629672.135E

Coordonate	
Vzb	639852.990N 629679.032E
Va	639852.990N 629679.032E
Ti	639858.198N 629677.018E
Tal	639858.198N 629677.018E
Tae	639847.408N 629679.038E
Te	639847.408N 629679.038E



Stalp portocaliu din cauciuc inaltime 30cm

PROIECT TIP CRESA MICA - PROGRAM
GUVERNAMENTAL
CONSTRUIRE CRESE "SFANTA ANA"
- NU SE INTERVINE -

LEGENDA:	LEGENDA existenti:
	Suprafata spatiu verde proiectat
	Limita ariilor proiectate
	Suprafata trotuar proiectat
	Suprafata trotuar existent
	Bordura 20x25 din beton proiectata
	Bordura 10x15 din beton proiectata
	Suprafata amenajare drum lateral
	Suprafata amenajare drum
	Marcaj tip "B"
	Marcaj tip "I"
	Marcaj tip "E"

LEGENDA existenti:	
	Ax drum
	Limita drum
	Gard
	Acces proprietati
	Stalp beton
	Construcție
	Contur zona studiiata
	Inobilie Etenra
	Pom
	Bordura
	Camin canalizare
	Aleci
	Spatiu verde
	Cote teren existent

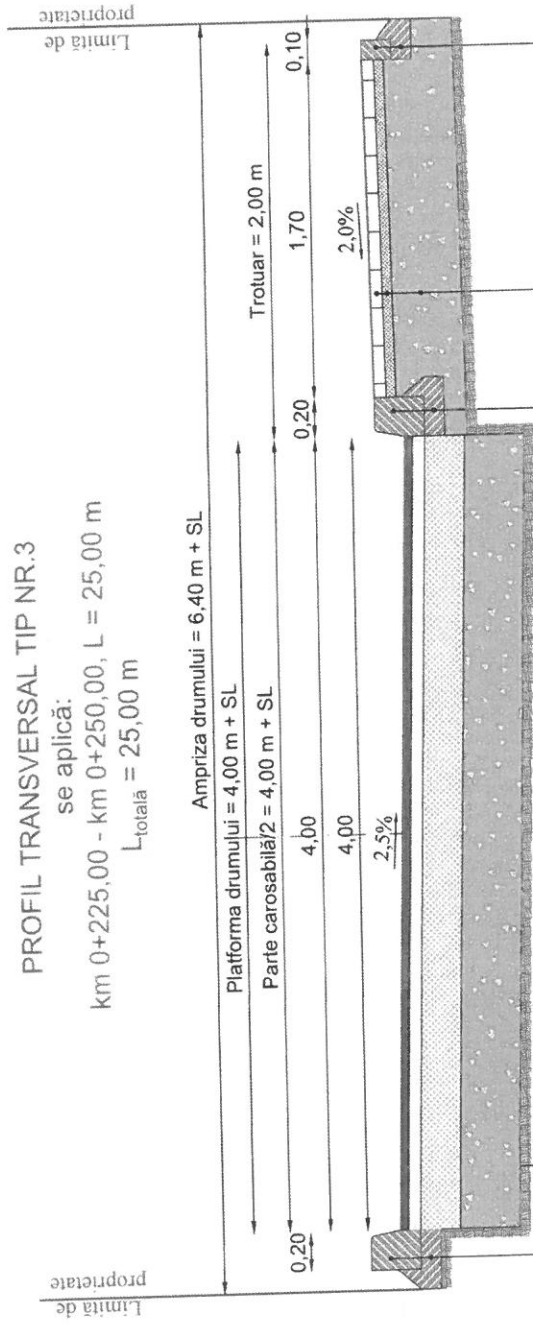
VERIFICATOR:	NUME, PRENUME:	SEMNATURA:	SEMNATURA:	DATA:
EXPERT TEHNIC:	NUME, PRENUME:	SEMNATURA:	SEMNATURA:	DATA:
<p>PROIECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.</p> <p>EXPERT GENERAL: EXPERT GENERAL SYSTEMS</p> <p>C.U.L: RO 4046340 Nr. Reg: J201900050227 Adresa: Str. Vasile Lupu, Nr. 78A, Județul Iasi e-mail: road.proiect.2019@gmail.com</p> <p>CCS - Certificarea body ISO 9001 ISO 14001</p>				
SPECIFICATIE:		NUME, PRENUME:	SCARA:	PS - 04
SEF PROIECT:		Ing. Marius - Catalin Lupu	1:500	DATA INTOCMIRE:
PROIECTANT:		Ing. Marius - Catalin Lupu	NR. PROIECT:	MARTE
DESENAT:		Ing. Bianca Lupu	69/2026	2026
DENUMIRE PLANSA:				
PLAN DE SITUATIE				
BENEFICIAR: MUNICIPIUL PASCANI, JUDEȚUL IASI				
TITLUL PROIECT: „MODERNIZAREA DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 ȘI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70941 ȘI STR. MUȘATILOR NR. CADASTRAL 65178, MUNICIPIUL PASCANI, JUDEȚUL IASI, NR. PLANSA: PS - 04				
NR. EXPERTIZA:				
NR. REFERAT DE LIMITARE VIEȚA LA:				

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3

se aplică:

km 0+225,00 - km 0+250,00, L = 25,00 m

L_{totală} = 25,00 m




Bordură din beton 20x25 cm
Fundatie din beton C20/25, 30X20 cm

Structură rutieră proiectată:
Strat de uzură: mixtură asfaltică din BA 16, rul 50/70, h = 4,00 cm
Strat de legătură: mixtură asfaltică tip BAD 22,4 leg 50/70, h = 6,00 cm
Strat de fundație: piatră spartă amestec optimal, h = 20,00 cm
Strat de fundație: balast amestec optimal, h = 40,00 cm

Bordură din beton 20x25 cm
Fundatie din beton C20/25, 30X20 cm

Structură proiectată:
Strat de pavele din beton, h = 6,00 cm
Strat de poză: nisip, h = 5,00 cm
Strat de fundație: balast amestec optimal, h = 35,00 cm

VERIFICATOR:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	CERINȚĂ:	NR. REFERAT DE VIZU	DATA:
EXPERT TEHNIC:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	A ₁ , B ₁ , D	NR. EXPERTIZĂ:	DATA:
PROIECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.  EXPERT CERT SYSTEMS EES - Certification Body ISO 9001, ISO 14001			BENEFICIAR: MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI TITLU PROIECT: „MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70941 ȘI STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70941 ȘI STR. MUȘĂTINILOR NR. CADASTRAL 65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI.”		
SPECIFICAȚIE:	NUME, PRENUME:	SCARA:	DENUMIRE PLANȘĂ:		
ȘEF PROIECT:	Ing. Marius - Cătălin Lupu	1:25	PTT - 03		
PROIECTAT:	Ing. Marius - Cătălin Lupu	NR. PROIECT:	DATA ÎNTOCMIRE:		
DESENAT:	Ing. Bianca Lupu	69/2026	MARTE 2026		
			PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3		





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI
Str. Ștefan cel Mare, nr.16, cod: 705200
Telefon: 0232-762300;0232-762530; Fax: 0232-766259;
e-mail: office@primariapascani.ro
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

Nr. 16819 / CTE /16.06.2026



NR: 16819
DATA: 16/06/2026
COD: 13722

APROBAT,
PRIMAR:
MARIUS NICOLAE PINTILIE



AVIZ Nr. 6 / 16.06.2026

Având în vedere prevederile HCL nr. 225/19.12.2024 și ca urmare a convocării transmise de Președintele CTE în baza solicitării Serviciului Tehnic și Investiții, pentru emiterea avizului referitor la documentația economică:

DEVIZ GENERAL,

privind cheltuielile de realizare a obiectivului de investiții:

„MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 ȘI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 ȘI STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL. 65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI”

Documentația economică actualizată – Deviz general, a fost elaborată în baza Contractului nr. 5897/02.03.2026 – servicii de proiectare tehnică (fazele D.T.A.C., Proiect Tehnic și asistență tehnică din partea Proiectantului pe durata execuției lucrărilor), încheiat de MUNICIPIUL PAȘCANI cu S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L. Iași

În ședința din **16.06.2026**, conform **Procesului verbal nr. 6/16.06.2026**,

CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

de la nivelul Consiliului Local al Municipiului Pașcani, emite:

AVIZ FAVORABIL

MENȚIUNI:

- Documentația a fost elaborată conform H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Se vor respecta prevederile legale aflate în vigoare privind achizițiile publice, finanțele publice și autorizarea lucrărilor de construcții.

Întocmit
Ing. CONSTANTIN BUZATU

PREȘEDINTE C.T.E.
MIHAI CLAUDIU BODOAȘCĂ

Nr. 17126 din 18.06.2026:



NR: 17126
DATA: 18/06/2026
COD: 13BEE

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții:
“MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 ȘI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 ȘI STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL. 65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI”;

Având în vedere:

- Documentația tehnică și economică, a fost elaborat în baza Contractului de servicii de proiectare tehnică nr. 5897/02.03.2026, încheiat de U.A.T. – MUNICIPIUL PAȘCANI cu S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L. Iași, județul Iași;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ordinul nr. 269/2020, al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Asigurarea finanțării cheltuielilor neeligibile de la bugetul local de venituri și cheltuieli și din alte surse legal constituite;
- Prevederile art. 129, alin(2), lit. b) și alin. (4), lit. d) din O.U.G nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

Obiectivul general al investiției este:

Amenajarea definitivă a drumului identificat cu nr. cadastral 70947 care asigură accesul din Str. Moldovei către Str. Mușatinilor din Municipiul Pașcani și asigurarea căii de acces la creșa finanțată prin programul guvernamental CONSTRUIRE CREȘE “SFÂNTA ANA”.

În temeiul dispozițiilor art.196 alin(1), lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici, pentru obiectivul de investiții “ *Modernizare drum identificat cu nr. Cadastral 70947 și racordare cu str. Moldovei nr. Cadastral 70341 și str. Mușatinilor nr. Cadastral. 65178, municipiul Pașcani, județul Iași*”.

INIȚIATOR:
PRIMAR,
Marius Nicolae Pintilie



Nr. 17207 din 19.06.2026

DE ACORD,
PRIMAR
Marius Nicolae Pintilie



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții:
“MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 ȘI RACORDARE CU
STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 ȘI STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL.
65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI”;

Având în vedere Referatul de aprobare, înregistrat cu nr. H/126 / 118 .06.2026, întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre pentru obiectivul de investiții “Modernizare drum identificat cu nr. Cadastral 70947 și racordare cu str. Moldovei nr. Cadastral 70341 și str. Mușatinilor nr. Cadastral. 65178, municipiul Pașcani, județul Iași”;

Prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, actualizată cu modificările și completările ulterioare.

Prevederile art. 129, alin(2), lit. b) și alin. (4), lit. d) ale O.U.G nr. 57/2019, privind Codul Administrativ.

“ ART. 129 Atribuțiile consiliului local
(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:
b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;
(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:
d) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;”

Obiectivul general al investiției este:

Amenajarea definitivă a drumului identificat cu nr. cadastral 70947 care asigură accesul din Str. Moldovei către Str. Mușatinilor din Municipiul Pașcani și asigurarea căii de acces la creșa finanțată prin programul guvernamental CONSTRUIRE CREȘE „SFÂNTA ANA”.

Modernizarea străzii studiate constă în realizarea unei structuri rutiere suplă realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează: strat de uzură din beton asfaltic, strat de legătură din beton asfaltic deschis, strat de fundație superior din piatră spartă, strat de fundație inferior din balast.

Structură rutieră nouă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70;
- 6 cm strat de bază din beton asfaltic BADPC 22.4 50/70;
- 20,00 cm strat de fundație superior: piatră spartă;
- 40,00 cm strat de fundație inferior balast.



NR: 17207
DATA: 19/06/2026
COD: 13032

Circulația pietonală.

În vederea asigurării circulației pietonale în vecinătatea străzii studiate, s-au proiectat trotuare pietonale cu strat de uzură din pavele din beton autoblocante cu următoarea structură:

- 6,00 cm strat de uzură din pavele autoblocante;

- ⊙ 5,00 cm strat din nisip;
- ⊙ 35,00 cm strat din balast amestec optimal.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au proiectat:

- semnalizare rutieră verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare. Indicatoarele de reglementare, în număr de 43 bucăți vor fi amplasate conform planului de situație. De asemenea, se vor amplasa indicatoare pentru semnalizarea rutiera pe timpul execuției în număr de 10 bucăți.

Semnalizare rutieră orizontală: 0,800 km.

Valoarea proiectului “Modernizare drum identificat cu nr. Cadastral 70947 și racordare cu str. Moldovei nr. Cadastral 70341 și str. Mușatinilor nr. Cadastral. 65178, municipiul Pașcani, județul Iași” conform devizului general, este:

- VALOARE TOTALĂ: **1.206.990,13 lei**, inclusiv TVA 21% din care:
- Valoarea lucrărilor, (C+M): **1.083.379,72 lei**, inclusiv TVA 21%;

Durata propusă pentru realizarea lucrărilor este de **6 luni, pentru execuția lucrărilor.**

Valoarea estimată a cheltuielilor este responsabilitatea proiectantului general, acesta raportându-se la baza de date proprie.

Documentația tehnică și economică, se identifică cu nr. 69/2026 și a fost elaborat, de către S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L. Iași, județul Iași.

Ținând cont de cele prezentate, Serviciul Tehnic și Investiții, Direcția economică și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani, propune spre dezbatere Proiectul de Hotărâre **privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: “Modernizare drum identificat cu nr. Cadastral 70947 și racordare cu str. Moldovei nr. Cadastral 70341 și str. Mușatinilor nr. Cadastral. 65178, municipiul Pașcani, județul Iași”.**

Serviciul Tehnic și Investiții
Ing. Buzatu Constantin



Direcția Economică,
Ec. Angelica Labonțu



Compartiment Juridic și Contencios,
Cons. Juridic Mălina Vlad

