

Judetul IASI	
Consiliul Local al Municipiului PASCANI	
INTRARE / IESIRE	
NR. 760	
An. 2015	luna 06 zi 22
Anexe	

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
PASCANI,
MUNICIPIUL PAȘCANI
CONSILIUL LOCAL

VIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL MUNICIPIULUI

Cons. jr. MIRCEA ZUZAN

PROIECT

HOTĂRÂREA Nr. ____/____.____.2015
privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 210/19.12.2008, privind
stabilirea numărului maxim de autorizații taxi

Consiliul Local al Municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere Expunerea de motive înregistrată sub nr. 12020 / 18.06.2015, întocmită de Primarul Municipiului Pașcani, în calitate de initiator al proiectului de hotărâre;

Având în vedere Raportul înregistrat sub nr. 12021 / 18.06.2015, întocmit de Compartimentul Juridic și Contencios și Compartimentul de Monitorizare a Serviciilor de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Pașcani;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, actualizată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;

În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 38/2003;

Având în vedere "Raportul Tehnic privind stabilirea necesarului de taxiuri în Municipiul Pașcani și a pretului maximal de distanță" înregistrat la Primăria Pașcani sub nr. 12005/18.06.2015;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale următoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Pașcani :

- *Comisia de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, înregistrat sub nr. ____/____.____.2015;*

- *Comisia juridică, ordine publică, drepturile omului și libertăți cetățenești, înregistrat sub nr. ____/____.____.2015;*

- *Comisia de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice conservarea monumentelor istorice, protecția mediului, ecologie, patrimoniu și administrație publică, înregistrat sub nr. ____/____.____.2015;*

În temeiul art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.I. Se modifica Art.1. din Hotararea Consiliului Local nr. 210/19.12.2008, care va avea urmatorul cuprins:

„Art.1. Se aproba numarul maxim de autorizatii taxi, care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi la nivelul Municipiului Pascani, respectiv 130 autorizatii.”

Art.II. Celelalte articole cuprinse in HCL 210/19.12.2008, raman in vigoare.

Art.III. Prevederile prezentei hotarari vor fi duse la indeplinire de viceprimarul municipiului Pascani si Compartimentul de monitorizare a serviciilor de transport din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani.

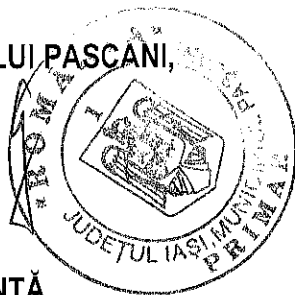
Art.IV. La data intrarii in vigoare a prezentei hotarari, orice dispozitii contrare se abroga.

Art.V. Serviciul administrație publică locală va comunica în copie prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani si imputernicitilor acestuia;
- Politiei municipiului Pascani;
- Compartimentul de monitorizare a serviciilor de transport
- Serviciului Politie comunitara;
- Mass-media locala;
- Afisare in locuri publice.

Initiator,

**PRIMARUL MUNICIPIULUI PASCANI,
DUMITRU PANTAZI**



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONSILIER LOCAL,

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE

**SECRETARUL MUNICIPIULUI PASCANI,
Cons. jr. MIRCEA ZUZAN**



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI
Str. Ștefan cel Mare, Nr.16, cod: 705200 - PAȘCANI
Telefon: 0232.762.300; Fax: 0232.766.259
e-mail: office@primariapascani.ro
www.primariapascani.ro

Nr. 12020/18.06.2015

- EXPUNERE DE MOTIVE -

privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Local nr. 210/19.12.2008, privind stabilirea numarului maxim de autorizatii taxi

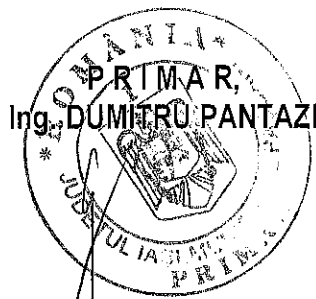
Activitatea de transport de persoane si bunuri in regim de taxi reprezinta o componenta a transportului public si satisface un segment relativ limitat al cererii de transport, avand un caracter preponderent ocazional si de urgenta.

Avand in vedere densitatea populatiei pe km², lungimea retelei stradale a Municipiului Pascani, numarul de autoturisme personale la mia de locuitori, procentul populatiei active si mai ales a celei ocupate, respectiv a numarului tinerilor din scoli si licee, care sunt si cei mai fideli utilizatori ai serviciilor de taximetrie, in Pascani transportul in comun nu poate satisface pe deplin necesitatile populatiei, deoarece traseele celor 8 linii de autobuz, dar mai ales frecventa redusa si orarul curselor nu pot urmari toate directiile solicitate de calatori

Avand in vedere "Raportul Tehnic privind stabilirea necesarului de taxiuri in Municipiul Pascani si a pretului maximal de distanta" inregistrat la Primaria Pascani sub nr. 12005/18.06.2015, intocmit de un grup de experti tehnici, care in urma analizei asupra necesarului de taxiuri in Municipiul Pascani, a indicat un numar necesar si suficient de 130 de taximetre;

In temeiul dispozitiilor Legii nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

Propun aprobarea **privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Local nr. 210/19.12.2008, privind stabilirea numarului maxim de autorizatii taxi**



ROMANIA
JUDEȚUL IAȘI
PASCANI,
MUNICIPIUL PASCANI

Nr. 12021 / 18.06.2015

SE APROBA,
PRIMARUL MUNICIPIULUI



Ing. DUMITRU PANTAZI

- R A P O R T -

Referitor: Privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Local nr. 210/19.12.2008, privind stabilirea numarului maxim de autorizatii taxi

Având în vedere Expunerea de motive inregistrata sub nr. 12020 / 18.06.2015, întocmita de Primarul Municipiului Pâncușeni, în calitate de initiator al proiectului de hotărâre;

Activitatea de transport de persoane și bunuri în regim de taxi reprezintă o componentă a transportului public și satisface un segment relativ limitat al cererii de transport, având un caracter preponderent ocazional și de urgență.

Activitatea de taximetrie este reglementată de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, actualizată, iar în conformitate cu art. 4 alin. (1) din acest act normativ, „transporturile de persoane și bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de interes public și se află sub autoritatea administrației publice locale”;

De asemenea, potrivit art. 14 alin. (4) din Legea 38/2003, actualizată, stabilește numărul maxim de autorizatii de taximetrice ce pot fi atribuite ca fiind de „4 la 1000 de locuitori”;

Având în vedere Hotărârea nr. 210/19.12.2008 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Transportului în Regim de Taxi și în Regim de Închiriere, în vederea aplicării Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată de Legea nr. 265/2007 care a fost modificată și completată de Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pâncușeni nr. 115 din 28.07.2009, privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 210/19.12.2008, privind stabilirea numărului maxim de autorizatii taxi, care modifică la art. 1 prevede: „Art. 1. Se modifica Art.1. din Hotărârea Consiliului Local nr. 210/19.12.2008, care va avea următorul cuprins:

„Art.1. Se aproba numărul maxim de autorizatii taxi, care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la nivelul Municipiului Pâncușeni, respectiv 104 autorizatii.” ”.

Avand in vedere densitatea populatiei pe km², lungimea retelei stradale a Municipiului Pascani, numarul de autoturisme personale la mia de locuitori, procentul populatiei active si mai ales a celei ocupate, respectiv a numarului tinerilor din scoli si licee, care sunt si cei mai fideli utilizatori ai serviciilor de taximetrie, in Pascani transportul in comun nu poate satisface pe deplin necesitatile populatiei, deoarece traseele celor 8 linii de autobuz, dar mai ales frecventa redusa si orarul curselor nu pot urmari toate directiile solicitate de calatori

Avand in vedere "Raportul Tehnic privind stabilirea necesarului de taxiuri in Municipiul Pascani si a pretului maximal de distanta" inregistrat la Primaria Pascani sub nr. 12005/18.06.2015, intocmit de un grup de experti tehnici, care in urma analizei asupra necesarului de taxiuri in Municipiul Pascani, a indicat un numar necesar si suficient de 130 de taximetre

Fata de considerentele expuse anterior Compartimentul Resurse Umane si Compartimentul Juridic si Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Pascani, avizeaza favorabil pentru a fi supus spre dezbatere consiliului local **Proiectul de Hotarare privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Local nr. 210/19.12.2008, privind stabilirea numarului maxim de autorizatii taxi**

COMPARTIMENT MONITORIZARE SERVICII TRANSPORT

ing. EUGEN TURCU

COMPARTIMENTUL JURIDIC SI CONTENCIOS

cons. jr. PAUL APOSTOL

Primăria Municipiului PASCANI
2015/2005 18

RAPORT TEHNIC PRIVIND STABILIREA NECESARULUI DE TAXIURI ÎN MUNICIPIUL PASCANI SI A PRETULUI MAXIMAL DE DISTANTA



BENEFICIAR:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
PAȘCANI



REALIZAT:

Conf. Dr. Ing. Rada DROSESCU

Șef. Luc. Dr. Ing. Ioan DAMIAN



UNIVERSITATEA TEHNICA IASI, FAC. MECANICĂ - DEP. AUTOVEHICULE RUTIERE

08 -Iunie-2015

Capitolul 1. INTRODUCERE

Activitatea de transport de persoane și bunuri în regim de taxi reprezintă o componentă a transportului public și satisface un segment relativ limitat al cererii de transport, având un caracter preponderent ocazional și de urgență.

În România activitatea de taximetrie este reglementată de Legea Nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, actualizată până la data de 24 iulie 2010.

Conform Art.4 (1) din Legea 38 ”*transporturile de persoane și bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de interes public și se află sub autoritatea administrației publice locale*”. În acest context, Consiliul Local al Municipiului Pașcani în 21.07.2009, prin Hotărârea privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Nr. 210/19.12.2008 privind *stabilirea numărului maxim de autorizații taxi* a decis atribuirea unui număr de 104 autorizații taxi.

Prin Raport Nr. 2627/04.02.2015 Consiliul Local Pașcani luând în considerație modificările survenite în valorile indicilor ce reprezintă populația totală, atât în Municipiu cât și zonele limitrofe, reflectate de ultimul Recensământ al Populației și Locuințelor din 20-31 Octombrie 2011 decide o redimensionare a numărului maxim de autorizații atribuite.

Art. 14 (4) din Legea 38 stipulează doar numărul maxim de autorizații de taximetrie ce pot fi atribuite ca fiind de ” **4 la 1000 de locuitori**”. Numărul total real, evident sub valoarea maximă este influențat de o serie de factori printre care enumerăm:

1. gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
2. gradul de poluare;
3. gradul de aglomerație în trafic;
4. promovarea tipurilor de transport cel mai puțin poluante;
5. gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate.

La toți acești factori stipulați în Art.14 din legea amintită am mai adăuga și alți factori, neamintiți în lege, dar care au o evidentă influență asupra numărului de curse efectuate în regim de taxi. Printre cei mai importanți amintim: densitatea populației pe km², lungimea rețelei stradale a Municipiului Pașcani, numărul de autoturisme personale la mia de locuitori, procentul populației active

și mai ales a celei ocupate, respectiv a numărului tinerilor din școli și licee, care sunt și cei mai fideli utilizatori ai serviciilor de taximetrie, numărul obiectivelor în care se solicită serviciile de taxi precum gara, super-marketuri, spitale. Alți factori ce trebuie avuți în vedere la stabilirea necesarului de taxiuri este PIB-ul pe cap de locuitor, respectiv numărul de obiective cu potențial turistic din regiune știut fiind faptul că turiștii sunt clienți importanți ai firmelor de taximetrie.

Având în vedere multitudinea acestor factori și necesitatea unei redimensionări cât mai corecte a necesarului de taximetre, Consiliul Local a decis efectuarea unui raport tehnic de specialitate care să stabilească în principal numărul maxim de autorizații ce sunt necesare în conformitate cu necesitățile locale precum și tariful maximal de distanță cf. Art.49 din Legea 38.

Acest studiu are drept scop stabilirea numărului maxim de taxiuri ca rezultat al cererii reale de transport, a tarifului maximal de distanță, respectiv analiza distribuției rețelei de stații de taximetre. Studiul se bazează pe interpretarea datelor culese de autori pe teren în locurile de așteptare a taxiurilor, în trafic pe diferite trasee, prin măsurători ale distanțelor, vitezelor medii de deplasare, respectiv a timpilor realizați pe parcurs între diferite destinații ce leagă punctele cele mai accesate din Municipiul Pașcani. Autorii au avut în vedere și au analizat gradul de satisfacere a cererii de transport cu alte mijloace de transport urban, care în Municipiul Pașcani poate fi acoperit doar prin autobuze. În acest sens s-au folosit și datele obținute de autori într-un raport tehnic din 2011 intitulat "**Studiu de circulație privind transportul public de călători pentru zona Pașcani**" prin care se stabileau atât numărul și configurația (rută, orar, nr. curse/zi) traseelor de transport public cu autobuze precum și necesarul privind transportul în regim de taxi, rezultând un număr de 104 taxiuri.

În Pașcani transportul în comun nu poate satisface pe deplin necesitățile populației, deoarece traseele celor 8 linii de autobuz, dar mai ales frecvența redusă și orarul nesatisfăcător al curselor nu pot urmări toate direcțiile solicitate de călători.

Transportul cu taxi este din acest punct de vedere mult mai flexibil, mai rapid și comod, accesibil la orice oră din zi, reprezentând în pofida prețului mai ridicat, peste 30% din numărul total de curse urbane efectuate pe întreg parcursul de autoturisme.

Capitolul 2. DATE STATISTICE DE INTERES PENTRU STABILIREA NUMĂRULUI DE MAȘINI TAXI DIN MUNICIPIUL PAȘCANI

Conform ultimilor date statistice rezultate în urma Recensământului populației și locuințelor din 20-31 Octombrie 2011 populația orașului Pașcani era de **33745** locuitori. Municipiul Pașcani include și 5 zone limitrofe urbane situate la cca. 2-4 km de centrul orașului (un fel de cartiere) a căror populație era de:

Localitate Sodomeni – 1450 locuitori;

Localitate Bosteni – 1248 locuitori;

Localitate Lunca – 2560 locuitori;

Localitate Blăgești – 1429 locuitori;

Localitate Gâștești – 2949 locuitori.

Cca. 200 persoane au viză de ședere provizorie la nivelul întregului municipiu.

STRUCTURA DEMOGRAFICĂ

Conform Recensământului populației și locuințelor din 20-31 Octombrie 2011 din populația stabilă (adică 33745 locuitori):

1744 de persoane sunt copii cu vârste de până la 5 ani, 1794 de persoane au între 5 și 9 ani, 1911 între 10 și 14 ani, 2027 între 15 și 19 ani, 2069 între 20 și 24 de ani, 2183 între 25 și 29 de ani, 2382 între 30 și 34 de ani, 2249 între 35 și 39 de ani, 2867 au între 40 și 44 de ani, 2310 între 45 și 49 de ani, 2940 între 50 și 54 de ani, 3086 între 55 și 59 de ani, 2166 între 60 și 64 de ani, 1131 între 65 și 69 de ani, 1197 între 70 și 74 de ani, 882 între 75 și 79 de ani, 526 între 80 și 84 de ani iar 281 de persoane au peste 85 de ani.

Grafic, repartitia populației orașului Pașcani pe grupe de vârstă este prezentată în Fig.1.

Din populația totală a municipiului 17247 persoane (9540 bărbați și 7707 femei) este populație activă. Dintre aceștia, 13795 (7284 bărbați și 6511 femei) aveau o ocupație (un loc de muncă) reprezentând populația ocupată.

Referitor la elevi (școlari sau liceeni) conform datelor de la Inspectoratul Școlar Județean Iași în anul școlar 2011-2012 au fost 7014 elevi, iar în 2013-2014 cu câteva zeci mai mulți (<http://iasiciteste.ro/arhiva/?p=34888>).

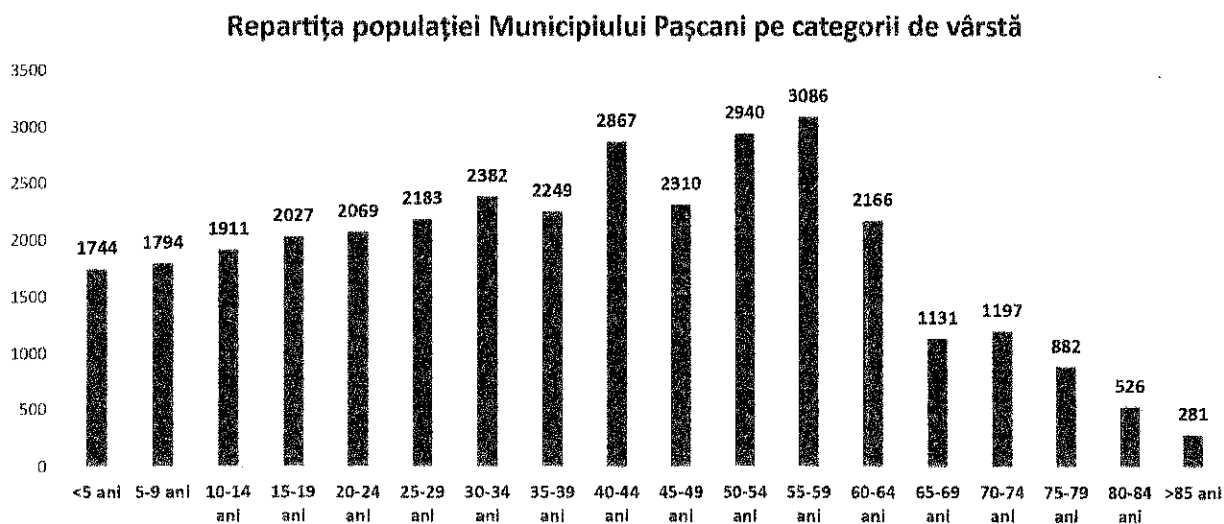


Fig.1 Repartiția populației pe grupe de vârstă

Este important de reținut că neavând centre universitare, facultăți, sau alte unități de învățământ care să atragă tineri din alte județe, municipiul Pașcani dispune de aceeași populație de elevi și liceeni cu o activitate mai importantă pentru transportul în regim de taxi pe durata anului școlar și mai redusă pe perioada vacanțelor școlare. Nu există însă creșteri spectaculoase ale populației tinere care să justifice creșteri ale nr. de taxiuri peste valoarea legiferată. Spre exemplu în Iași, odată cu începutul anului universitar orașul se populează cu peste 50000 de studenți care ar necesita cf. legii un supliment de 200 de licențe taxi. Acestea nu pot fi însă acordate sezonier, retragerea lor făcându-se doar cf. legislației în situații bine definite și stipulate.

DENSITATEA DEMOGRAFICĂ CA NUMĂR DE LOCUITORI PE KM²

În Fig. 2 este reprezentată harta orașului Pașcani împreună cu localitățile limitrofe considerate suburbii ale municipiului.

Orașul Pașcani are o suprafață de 751 ha, în timp ce suprafața zonelor limitrofe este de: Lunca -169 ha, Blăgești – 109 ha, Gâștești – 220 ha, Sodomeni – 116 ha, respectiv Boșteni – 111 ha. Municipiul Pașcani se întinde astfel pe o suprafață totală populată (intravilan) de 1476 ha = 14,76 km². Raportând numărul de locuitori la suprafața totală de mai sus rezultă o densitate medie a populației de 2968 loc/km².

În centru orașului Pașcani se înregistrează densități mai ridicate de $33745/7,51=4493$ loc./km². În localitățile limitrofe densitățile populației au următoarele valori:

Lunca: $2560/1,69=1515$ loc/km²; Blăgești: $1429/1,09=1311$ loc/km²;

Gâștești: $2949/2,2=1340,5$ loc/km²; Sodomeni: $1450/1,16=1250$ loc/km²;

Bosteni: $1248/1,11=1124 \text{ loc/km}^2$.

LUNGIMEA REȚELEI STRADALE



Fig.2 Harta Municipiului Pașcani

În ceea ce privește lungimea rețelelor stradale aceasta se raportează după cum urmează:

Orașul Pașcani are o lungime totală de 47 km de străzi modernizate, respectiv 26 km de drumuri cu macadam, pavaj din piatră brută, sau împietruiri simple, acestea din urmă fiind mult mai rar folosite ca rute pentru transportul cu taxiuri. La nivelul unei zone limitrofe, rețeaua stradală din prima categorie este

mult mai redusă, reprezentată de regulă de strada principală ce străbate localitatea respectivă.

Astfel în Lunca există 4 km de drum modernizat, restul de 10 km fiind din cea de-a doua categorie;

Pentru Blăgești lungime drumurilor modernizate este de 2 km, iar cea a drumurilor din categoria 2 de 9 km;

Găstești, Sodomeni și Bosteni numără 5, 2 și 3 km de drum modernizat, respectiv 16, 7 și 8 km de drum nemodernizat. La nivelul întregului Municipiu Pașcani există astfel o rețea stradală în lungime de 63 km pe drum modernizat și 76 km de drum cu macadam, pavaj din piatră brută, sau împietruiri simple.

PRODUSUL INTERN BRUT PE LOCUIITOR

La estimarea numărului de taxiuri și al tarifului maxim cu distanța ar trebui să se țină cont de valoarea ponderată a acestui indicator deoarece este o strânsă legătură de proporționalitate între venitul cetățenilor și procentul de locuitori care apelează la transportul cu taxiul. Indicatorul respectiv este cunoscut la nivelul județului IAȘI și nu doar pentru Municipiul Pașcani.

POZIȚIE	JUDEȚ	PIB/LOC.	POZIȚIE	JUDEȚ	PIB/LOC.
1	București	15454	11	Alba	6599
2	Ilfov	11238	12	Gorj	6343
3	Timiș	9768	13	Caras-Severin	5847
4	Argeș	8149	14	Bihor	5844
5	Brașov	8077	15	Hunedoara	5841
6	Cluj	7638	16	Mureș	5535
7	Constanța	7478	17	Brăila	5444
8	Sibiu	7454	18	Bistrița	5184
9	Prahova	7036	19	Iași	5093
10	Arad	6771	20	Sălaj	5069

În tabelul de mai sus sunt date valorile PIB pe cap de locuitor în EURO la nivel de județ (doar primele 20 de județe au fost considerate). Sursa: <http://old.econtext.ro/finante-banci/bani/topul-celor-mai-bogate-judete-din-romania-dupa-pib-ul-pe-cap-de-locuitor-vezi-cati-dintre-romani-sunt-platiti-dupa-cat-muncesc.html>

OBIECTIVE TURISTICE DIN MUNICIPIUL PAȘCANI

Municipiul Pașcani este doar tranzitat de un număr mare de turiști care însă

au ca obiectiv zonele cu mânăstiri, respectiv stațiunile turistice din județele Suceava, Neamț, Municipiul Iași, mai rar Botoșani. În covârșitoarea majoritate, turiștii nu staționează în Pașcani, deci nu folosesc nici hotelurile, nici taxiurile din zonă. Practic, în apropiere de Municipiul Pașcani există două obiective mai cunoscute: Palatul lui Alexandru Ioan Cuza de la Ruginoasa la cca.12 km de Pașcani și zona de agrement Codrii Pașcanilor la cca. 8 km de Pașcani.

În Municipiul Pașcani nu sunt organizate festivaluri, sărbători religioase importante (de ex. Sărbătorile Iașului și Hramul Sf. Parascheva de la Iași unde pentru două săptămâni există un supliment între 500000 și 1000000 de turiști, pelerini sau alte categorii de persoane care tranzitează orașul) sau alte evenimente cu caracter cultural/sportiv care să atragă un număr mare de turiști.

Prin urmare, procentul curselor de taxi pentru traficul turiștilor poate fi complet neglijat rezultând că aproape în totalitate utilizatorii transportului local în regim de taxi din Municipiul Pașcani sunt doar locuitorii orașului și a zonelor adiacente.

NUMĂRUL DE MAȘINI/1000 LOCUITORI ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI

În ceea ce privește indicatorul de număr de mașini personale/1000 locuitori, autorii nu au găsit date concrete disponibile la nivelul Municipiului Pașcani. Se cunoaște media de țară, România situându-se cu 220 mașini/1000 locuitori pe unul dintre ultimele locuri din Uniunea Europeană (media 473 mașini/1000 locuitori).

Este evident că numărul de mașini personale influențează gradul de utilizare al transportului în regim de taxi în primul rând datorită prețului practicat de taximetriști. Astfel posesorul unei mașini personale nu va opta pentru transportul în regim de taxi decât în situații fortuite.

O situație pe județe privind numărul de mașini la mia de locuitori la nivelul anului 2014 este dată în Fig.3 (<http://www.analizeeconomice.ro/2015/03/topul-judetelor-dupa-numarul-de.html>).

Considerând valoarea medie de 170 de mașini la mia de locuitori, medie valabilă pentru județul Iași, în Municipiul Pașcani ar trebui să existe cca. 7500 de mașini, **adică doar 17% din populație dispune de un mijloc propriu de deplasare**. Acest fapt justifică o utilizare mai intensă a transportului în regim de taxi sau a celui local.

RAPORT TEHNIC PRIVIND STABILIREA NECESARULUI DE TAXIURI ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI ȘI A PREȚULUI MAXIMAL DE DISTANȚĂ

Județ	Numărul de autoturisme înmatriculate		Populația (mii locuitori)	Numărul de locuitori pe km ²	Populația pe km ²
	2010	2014			
MUCUREȘTI - BFOV	252.512	1.017.793	2.282.068	446	103%
Alba	12.867	33.877	117.833	248	260%
Sălaj Mare	21.639	81.223	140.388	248	283%
Prenevoa	60.876	181.880	751.322	241	189%
Sajó	11.393	53.043	230.847	241	160%
Goff	17.617	78.318	318.219	234	143%
Harghita	17.987	72.212	310.194	233	101%
Nyires	35.617	124.727	547.717	238	150%
Caras-Severin	24.746	65.500	288.925	117	165%
Covasna	14.817	47.174	218.603	126	218%
Dolj	30.511	146.240	690.548	125	180%
Hlov		83.387	417.815	121	
Maramureș	23.972	103.514	472.335	119	143%
Valcea	10.540	78.477	365.640	118	189%
Galați	16.313	113.016	317.079	118	117%
Mehedinți	17.874	75.371	253.811	116	218%
Mizila-Nasaud	11.729	58.253	283.832	110	106%
Turces	19.053	42.381	208.242	104	112%
Suceava	23.010	127.330	641.410	201	109%
Neamț	12.171	81.324	461.189	201	112%
Brails	16.057	62.106	312.089	189	187%
Buzau	24.842	87.704	440.931	199	259%
Bacău	26.469	117.403	608.348	184	148%
Vrancea	15.836	63.904	325.596	190	204%
Dambouita	30.432	94.737	512.968	185	211%
OK	18.285	75.653	423.352	178	223%
Ial	12.861	132.326	740.248	173	170%
Blamita	10.163	43.507	265.251	162	328%
Giurgiu	19.165	48.723	278.425	157	189%
Yaleanin	14.094	62.484	387.139	146	170%
Buzosara	9.116	35.021	203.088	138	157%
Vadul	8.750	32.461	189.487	135	138%
Catarani	8.354	19.841	101.251	131	109%
TOTAL	1.192.242	4.805.640	18.247.211	236	150%

Fig.3 Numărul mediu de mașini la mia de locuitori în 2014 la nivel de județ

Capitolul 3. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE PRIVIND TRANSPORTUL CU TAXIMETRE ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI

Consiliul Local al Municipiului Pașcani în 21.07.2009, prin Hotărârea privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Nr. 210/19.12.2008 privind stabilirea numărului maxim de autorizații taxi a aprobat un număr maxim de 104 autorizații taxi. Acest număr de autorizații era valabil și la momentul elaborării acestui raport.

Conform Art. 14 (4) din Legea 38 ce stabilește numărul maxim de autorizații de taximetrie ce pot fi atribuite ca fiind de ” *4 la 1000 de locuitori*” și luând în calcul numărul total de locuitori ai Municipiului Pașcani rezultat în urma Recensământului populației și locuințelor din 20-31 Octombrie 2011, respectiv a datelor furnizate Biroul de Evidența Populației din Poliția Municipiului Pașcani, rezultă un număr maxim de $33745/1000*4=135$ autorizații taxi ce pot fi eliberate.

Acest număr nu reflectă și necesarul real, acesta putând fi mai scăzut, uneori mai crescut, dar legal nu poate depăși valoarea amintită. În Capitolul 2 al raportului au fost amintiți o serie de factori ce influențează necesarul real de vehicule circulând în regim de taxi.

În Municipiul Pașcani funcționează 4 operatori mai importanți:

S.C. TAXI OVIDIU S.R.L ce figurează cu 9 salariați

S.C. BETYYSEV TRANS S.R.L ce figurează cu 13 salariați;

S.C. TOD Pașcani S.R.L număr salariați necunoscut;

S.C. ZAH-ALLYN S.R.L. figurând cu 4 salariați.

Tariful practicat este de 1,8 lei/km ziua și 2,00 lei/km pe timp de noapte, respectiv 18 lei/oră timp de staționare ziua și 20 lei/oră timp de staționare pe timp de noapte.

La nivel național cele mai reduse tarife se întâlnesc în:

București – min. 1,4 lei/km -- Slobozia – min. 1.5 lei/km -- Drobeta Turnu Severin – max. 1.6 lei/km -- Oradea – min 1,69 lei -- Brăila – min 1.69 lei -- Slatina – max. 1.6 lei/km -- Sfântu Gheorghe – min. 1,70lei/km -- Buzău – min. 1.8 lei /km -- Focșani – min. 1.8 lei -- Arad – min. 1.99 lei/km .

La nivel de municipii, în 2012-2013 se înregistrează tarife maxime sau limite minim-maxim care sunt prezentate în tabelul de mai jos.

**RAPORT TEHNIC PRIVIND STABILIREA NECESARULUI DE TAXIURI ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI ȘI A PREȚULUI
MAXIMAL DE DISTANȚĂ**

La un cost real minim pe kilometru de 1,35 lei la care se adaugă un profit decent de 10% și taxa TVA de 24% rezultă un preț minimal practicabil de 1,84 lei/km. Companiile de taxi plătitoare de TVA sunt defavorizate față de taximetriștii independenți neplătitori de TVA (Persoane fizice autorizate).

Alba Iulia – între 2,2 lei/km și 3 lei/km	Iași – între 1.8 lei /km și 3 lei/km
Alexandria – 2 lei/km	Miercurea Ciuc – între 2.19 lei și 2.29 lei/km
Arad – între 1.99 lei/km – 2.29 lei/km	Oradea – între 1,69 lei și 2,68 lei/km
Bacău – max.3.36 lei/km	Piatra Neamț – 2.2 lei/km
Baia Mare – max. 3 lei/km	Pitești – max. 5 lei/km
Bistrița – max. 2 lei/km	Ploiești – nu este menționat
Botoșani – 2 lei/km	Râmnicu Vâlcea – max. 2 lei/km
Brașov – între 1,35 lei/km și 2 lei/km	Reșița – max. 2.4 lei/km
Brăila – între 1.69 lei/km și 2.19 lei/km	Satu Mare – max. 1.5 euro/km
București – între 1,4 lei/km și max. 3.5 lei /km	Sfântu Gheorghe – între 1,70/km și 2 lei/km
Buzău – între 1.8 lei /km și 2 lei/km	Sibiu – max. 2.5 lei/km
Călărași – max. 1.8 lei/km	Slatina – max. 1.6 lei/km
Cluj Napoca – între 2 lei lei /km și 3 lei/km	Slobozia – între 1.5 lei/km și 2 lei/km
Constanta – între 1,79 lei/km și 2.2 lei/km	Suceava – nu este precizat
Craiova – între 1,35 lei/km și 2.5 lei/km	Târgoviște – max. 2.5 lei/km
Deva – 2.1 lei/km	Târgu Jiu – între 1.8 lei/km și 2 lei/km
Drobeta Turnu Severin – max 1.6 lei/km	Târgu Mureș – max. 2 lei/km
Focșani – între 1.8 lei și 2 lei/km	Timișoara- între 2.59 lei/km și 2.9 lei/km
Galați – max. 2 lei/km	Tulcea – max. 2.8 lei/km
Giurgiu – max. 4.5 lei/km	Vaslui – max. 2 lei/km
	Zalău – 2.5 lei/km

Prin Hotărârea de Consiliu Local Nr.114 din 26.11.2010 în Municipiul Pașcani au fost prevăzute 11 locuri de așteptare taxi înglobând 84 locuri de parcare a căror amplasament este prezentat în tabelul de mai jos și în Fig.4.

Se observă că un număr de $104-84=20$ taxiuri nu au un loc stabil de parcare putând fi astfel accesibil și cunoscut călătorilor.

**RAPORT TEHNIC PRIVIND STABILIREA NECESARULUI DE TAXIURI ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI ȘI A PREȚULUI
MAXIMAL DE DISTANȚĂ**

Nr Crt.	DENUMIRE LOCATIE PARCARE	<i>NR. LOCURI ASTEPTARE PTR. TAXI</i>
1	Str. Mihail Kogălniceanu, lângă Bl. D2, Vis-a-vis de sediul Raiffeisen Bank	10
2	Str. Stefan cel Mare, lângă Bl. D1,	5
3	Str. Stefan cel Mare bloc V4	6
4	Str. Stefan cel Mare -Romtelecom	3
5	Str. Stefan cel Mare-Casa de Cultura	6
6	Str. Ceferiștilor, Bloc B29	7
7	Str. Stefan cel Mare si Str. Moldovei, între semafor și Poșta, sensul de lângă Banca Transilvania	8
8	Str. Grădiniței –SC’Rewe (Romania) SRL-Penny- Market”	6
9	Str. Gării	20
10	Str. Stefan cel Mare, vis-a-vis de Spitalul Municipal	7
11	SC Mini Max SRL, Str. Grădiniței	6
TOTAL Locuri		84

Autorii au investigat pe teren aceste locații la ore diferite constatându-se:

- Într-o locație (Gară) numărul de taxiuri aflat în așteptare a fost mai mare decât cel alocat de Primărie;
- Per ansamblu în cele 11 locații au fost găsite staționând cca. 70% din numărul maxim de locuri alocate;
- Pe amplasamentul notat 7 deși dotat cu indicator ”Stație de Taxi” și marcaj corespunzător nu staționa nici un taxi, în schimb toate locațiile disponibile, 8, erau ocupate de autoturisme proprietate personală;
- S-a determinat o mobilitate de cca. 37% a taxiurilor și o viteză medie de deplasare de 30-38 km/h;
- Se observă pe harta din Fig.4 că între cele două mari cartiere ale orașului Pașcani ”Deal” și ”Vale” există doar două căi de acces, zona vale dispunând de doar 27 de locuri de parcare, insuficiente mai ales în orele de sosire/plecare a trenurilor sau curselor de autobuz. Astfel, pentru a ajunge din unul dintre cele 9 puncte de staționare în zona Deal la un solicitant în zona Vale un taxi parcurge o distanță de cel puțin 2-3 km;
- Zona supermarket-urilor (Penny, Lidl, Kaufland) și a fabricilor TE-ROX Prod și Integrata Pașcani este deservită de două stații 11 și 8 cu un total de

12 taxiuri, insuficiente la ieșirea schimburilor din cele două fabrici (în special noaptea).

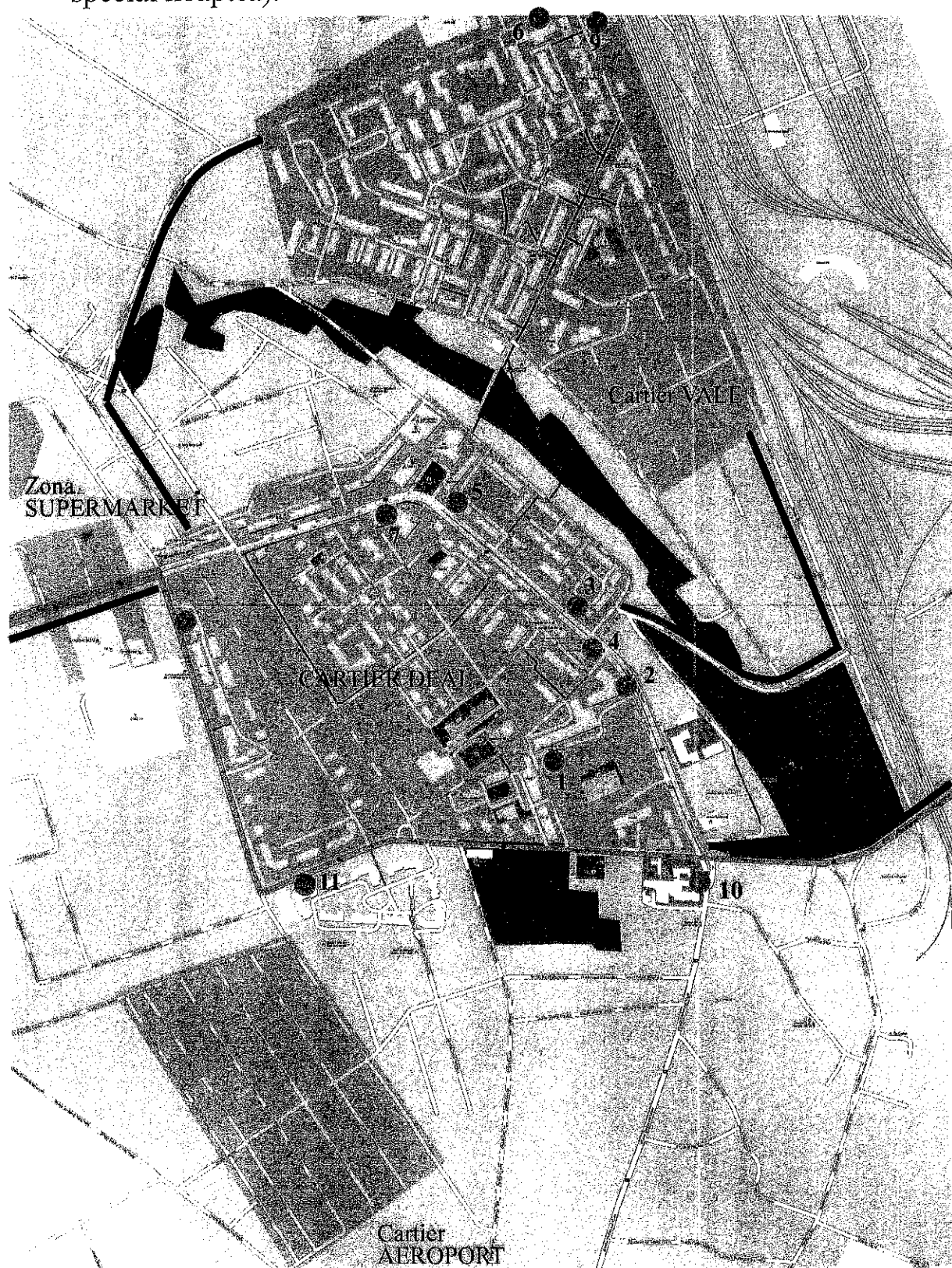


Fig.4 Poziționarea pe hartă a celor 11 stații alocate transportului taxi cu un total de 84 locuri

Capitolul 4. STUDIUL MOBILITĂȚII POPULAȚIEI ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI

Mobilitatea populației în cadrul localității sau a zonelor adiacente reprezintă deplasarea într-un spațiu bine definit a pietonilor, autovehiculelor, mijloacelor de transport în comun printre care și taxiurile, a motocicletelor bicicletelor dar și a traficului pe sub pământ dacă există (metrou) ce determină **traficul** –prin fluxurile de pietoni și vehicule, **circulația** –prin infrastructură și **transportul** – prin modurile de deplasare. Ea reprezintă principala sursă de solicitare și configurare a structurii stradale, respectiv a transportului în cadrul acestei infrastructuri.

Un indicator destul de precis a mobilității populației este dat de numărul de deplasări efectuate de fiecare locuitor pe durata unui an. Deoarece persoanele active ocupate, cele din procesul de educație școlară, liceală sau învățământ superior sunt mai mobile decât alte categorii trebuie făcută o diferențiere între diverse categorii de populație. Se pot defini cel puțin statistic, patru tipuri de mobilități ale populației:

- I. mobilitatea populației active cumulate (pe oraș, suburbii și cea de tranzit);
- II. mobilitatea tuturor locuitorilor pt. nevoi personale (oraș și suburbii);
- III. mobilitatea populației în tranzit;
- IV. mobilitatea populației ce pătrunde într-un oraș (prin artere care asigură continuitatea cu artere radiale majore urbane).

Mobilitatea M depinde de numărul de deplasări al fiecărui locuitor (plecări și sosiri de la/la domiciliul propriu), respectiv de distanța pe care se face deplasarea sau deplasările. În cadrul fiecărei deplasări o parte din distanță poate fi parcursă ca pieton, o altă parte ca pasager în mijlocul propriu sau mijlocul comun de transport. Distanțele parcurse pe jos influențează valoarea mobilității. Deplasările pe jos ar trebui să fie în medie de 0,3 km și de cel mult 0,7 km, dar în realitate ele sunt mai mari, ajungând până la o medie de 0,8 km cu maxim de 1,2 km.

MODALITATEA DE CALCUL A MOBILITĂȚII ÎN FUNCȚIE DE CARACTERUL DEPLASĂRILOR

Cuantificarea mobilității

- I. Numărul anual de călătorii, raportat numai la locuitorii activi (care au serviciu) trebuie să fie cel puțin egal cu dublul numărului zilelor de lucru, cu o reducere din cauza mersului pe jos dar și cu o creștere datorită altor

feluri de deplasare (față de cea legată de locul de muncă) adică: $(365-110) \times 2 = 510$ călătorii dus-întors, pentru o persoană, timp de un an, iar 110 reprezintă numărul de zile de repaus și sărbători legale dintr-un an.

- Într-un oraș mare (între 100 000 – 499 999 loc), zona de mers pe jos este relativ redusă comparativ cu diametrul cercului echivalent ce circumscrie suprafața orașului, reducerea fiind de cel mult 25% (25% fiind ponderea călătoriilor de până la 1 km, efectuate pe jos): $510 \times (1-0,25) = 382$ călătorii pe an, de persoană
- Pentru orașele de mărime medie (între 40 000 – 99 999 loc) se poate admite o valoare intermediară de cca. 32%: $510 \times (1-0,32) = 346$ călătorii pe an, de persoană (32% fiind ponderea călătoriilor până la 1 km).
- Întru-un oraș mic (sub 40 000 loc) unde zona de mers pe jos este relativ mare, mobilitatea este de cca. 36%: $510 \times (1-0,36) = 326$ călătorii pe an, de persoană; (36% fiind ponderea călătoriilor până la 1 km).

II. Numărul călătoriilor pentru nevoile zilnice, raportate la toți locuitorii orașului, de la cei mai tineri până la cei mai bătrâni, se poate considera până la două călătorii pe zi, însă cu o zonă de mers majorată, până la circa 2 km, din cauza importanței mai mici a factorului timp în aceste deplasări.

- pentru un oraș mare:
 $365 \times 2 \times [1-(0,25 + 0,21)] = 394$ călătorii pe an, de persoană;
- pentru un oraș mediu:
 $365 \times 2 \times [1-(0,32 + 0,26)] = 306$ călătorii pe an, de persoană;
- pentru un oraș mic:
 $365 \times 2 \times [1-(0,36 + 0,28)] = 255$ călătorii pe an, de persoană,
unde 21%; 26% și 28% sunt ponderile călătoriilor între 1 km și 2 km, efectuate pe jos.

Calculul mobilității populației

Pentru calculul mobilității ce ia în considerație factorii III și IV se definesc doi coeficienți:

K_1 ce ponderează influența transportului de tranzit prin oraș și având valori de 10% pentru orașe mari, 15% pentru orașe medii și 5% pentru orașe mici.

K_2 ce ponderează influența transportului de acces în oraș (prin artere de penetrare) și având valori de 15% pentru orașe mari, 15% pentru orașe medii și 5% pentru orașe mici.

Mobilitatea se calculează pentru fiecare categorie de oraș (mare mediu sau mic) rezultatele fiind sintetizate în următorul tabel:

În cazul în care populația activă ar reprezenta 60% din totalul populației rezultă un exemplu de calcul pentru Mobilitate în cazul celor trei tipuri de orașe.

a) Pentru orașe mari:

$$M = 0,6 \cdot 382 + 394 + K_1 \cdot 382 + K_2 \cdot 394 = 0,6 \cdot 382 + 394 + 0,1 \cdot 382 + 0,15 \cdot 394 = 720 \text{ călătorii pe an și locuitor;}$$

b) Pentru orașe medii:

$$M = 0,6 \cdot 346 + 306 + K_1 \cdot 346 + K_2 \cdot 306 = 0,6 \cdot 346 + 306 + 0,15 \cdot 346 + 0,15 \cdot 306 = 611 \text{ călătorii pe an și locuitor;}$$

c) Pentru orașe mici:

$$M = 0,6 \cdot 326 + 255 + K_1 \cdot 326 + K_2 \cdot 255 = 0,6 \cdot 326 + 255 + 0,05 \cdot 326 + 0,05 \cdot 255 = 480 \text{ călătorii pe an și locuitor.}$$

Ca număr de locuitori Municipiul Pașcani se situează la limita dintre un oraș mediu și în oraș mic. Având în vedere gradul redus de dezvoltare a transportului în comun (doar 7 linii de autobuze, fără alte mijloace de TC precum tramvai, troleu, maxi-taxi), lipsa obiectivelor turistice care să genereze creșteri de trafic și populație, chiar sezoniere, lipsa unor instituții de învățământ superior sau de alt gen care să aducă creșteri ale populației școlare venită din alte județe sau localități, considerăm că din punct de vedere al mobilității urbane orașul Pașcani este de tip c) adică oraș mic.

Raportată la Municipiul Pașcani cu o populație activă de 40% din totalul numărului de locuitori relația mobilității urbane c) devine:

$$M = 0,4 \cdot 326 + 255 + K_1 \cdot 326 + K_2 \cdot 255 = 0,4 \cdot 326 + 255 + 0,05 \cdot 326 + 0,05 \cdot 255 = 415 \text{ călătorii pe an și locuitor.}$$

Rezultă deci un număr mediu de $415/365=1,15$ deplasări zilnice per locuitor. Raportând la întreaga populație rezultă un număr de $33745 \cdot 1,15 = 38806,75$ deplasări zilnice la nivelul întregului municipiu. Se poate considera o cifra rotundă de 38500 deplasări zilnice având în vedere că în zilele de odihnă (sâmbăta, duminica, pe durata concediului) frecvența deplasărilor este mai redusă în comparație cu cea din zilele lucrătoare.

Capitolul 5. DETERMINAREA NECESARULUI DE TAXIURI

Pentru a stabili numărul necesar de taxiuri trebuie cunoscută procentual proporția în care, din totalul deplasărilor zilnice sunt folosite mijloacele de transport în comun (autobuz), autoturism (propriu sau taxi), mersul pe jos sau alte mijloace (biciclete, motociclete, căruță).

Numărul maxim rezultă atunci când considerăm că la fiecare cursă un taxi transportă o singură persoană.

Un alt parametru ce trebuie luat în calcul îl reprezintă distanța medie a unei deplasări. Având în vedere configurația geometrică și mărimea orașului Pașcani, precum și declarații luate de autorii acestui studiu de la taximetriști rezultă că distanța medie a unei deplasări este de cca. 1,2 km.

Tot din datele culese de la operatorii de taxi amintiți în Cap.3 rezultă o distanță medie parcursă pe durata unei zile de cca. 35 km inclusiv deplasarea fără călători până la punctul de unde ia clientul în urma apelurilor telefonice, a distanțelor de la locul de garare la cel de staționare, pentru alimentare cu carburant.

Din datele obținute de autori într-un raport tehnic din 2011 intitulat ” **Studiu de circulație privind transportul public de călători pentru zona Pașcani** ” a rezultat că procentul celor care folosesc zilnic deplasarea cu un autoturism (propriu sau taxi) era de cca. 30%.

Dintre aceștia cca. 55% foloseau autovehiculul personal pentru deplasări zilnice. Rezultă astfel că cca. 45% din totalul deplasărilor cu autoturisme reprezintă transport cu taxi.

Trebuie făcută observația că aceste deplasări cu autoturisme se referă strict la locuitorii municipiului Pașcani și nu ia în considerație întreg traficul cu autoturisme, deoarece cel puțin jumătate din acesta îl reprezintă călători, nu locuitori, care tranzitează orașul pe DN28A spre E85 (Suceava, Roman) sau E58 (Iași).

Notând cu:

- $N=38500$ numărul de deplasări zilnice la nivelul Municipiului Pașcani efectuat de toți locuitorii,
- p_a - procentul de deplasări cu autoturisme (proprie și taxi)=0,3 (30%);
- p_t – procentul de deplasări cu taxiul =0,45 (45%);
- d_m – lungimea medie a unei deplasări = 5 km;
- K_m – numărul de kilometri efectuați zilnic de un taxi =200km.

Numărul necesar de taxiuri este de: $T = (N \cdot p_t \cdot p_a \cdot d_m) / K_m$

Aplicând formula de mai sus la parametrii enumerați rezultă $T=$ **130 de taximetre.**

Ca o observație, pentru determinarea lungimii medii a traseului la nivelul Municipiului Pașcani s-a ținut seama de faptul că multe dintre cursele de taxi solicitate vizează localitățile din apropiere, uneori chiar mai depărtate precum Moțca, Tg-Frumos, Iași, dar și faptul că la ducere sau la întoarcere taximetriștii preferă să revină la stațiile din municipiu decât să aștepte un nou client. Astfel, distanța parcursă se consideră dus-întors. Referitor la distanța medie parcursă, s-a ținut cont de declarațiile pe care autorii raportului le-au luat la cca. 40 taximetriști. Cca 10 dintre aceștia au afirmat că fac în anumite zile (de ex. cu ocazia Revelionului) 300-400 km zilnic într-un schimb prelungit de 12 sau mai multe ore.

Capitolul 6. STABILIREA TARIFULUI MAXIM DE DISTANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI PE RAZA MUNICIPIULUI PAȘCANI

În cadrul activității de transport public de persoane în regim de taxi, prestatorii de servicii de taximetrie se adresează unei piețe de consumatori-beneficiari ai acestor servicii, care își desfășoară activitatea după regulile cererii și a ofertei.

O latură importantă a acestei activități o reprezintă eliminarea concurenței neloiale între prestatorii de servicii de taximetrie, care practică tarife subevaluate costurilor reale și încalcă prevederile legale. De asemenea este important să existe posibilitatea de protejare a beneficiarilor de transport public de persoane în regim de taxi și determinarea unui tarif maximal în lei/km care să ofere o bază reală pentru stabilirea acestor costuri.

Având la dispoziție cheltuielile aferente desfășurării acestei activități, se stabilește valoarea minimă lunară care trebuie să fie încasată pentru a nu desfășura o activitate subevaluată ce îi scoate în afara legii pe operatorii de transport public de persoane în regim de taxi.

La stabilirea tarifului maxim pe km se va considera influența condițiilor de piață și de asemenea vor fi incluse și necesitățile financiare ale transportatorilor persoane fizice și juridice, care trebuie să-și recupereze cheltuielile și să obțină un profit rezonabil de minim 10% peste costurile minime ale acestei activități.

O altă latură importantă a activității de transport public de persoane o reprezintă politica de marketing a transportatorilor, care urmărește realizarea unui standard privind condițiile de transport în relația cu clienții, ceea ce trebuie să fie de asemenea inclusă în analiza costurilor care definesc tariful pe km.

Având la bază reglementările legale stabilite de **Legea nr. 265/2007 [1], Art. 49**, precum și de **Ordinul privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 851/12.XII.2007 [5]**, Secțiunea a 2-a: *Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, s-a calculat tariful maximal de distanță după următorul Algoritm de calcul:*

a. **aplicarea tarifului simplu** $T_{simplu}(lei)$, prin modul de calcul normal "S":

$$T_{simplu} = T_p + (T_d \times P) + (T_{stat/ora} \times t_s)$$

unde :

**RAPORT TEHNIC PRIVIND STABILIREA NECESARULUI DE TAXIURI ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI ȘI A PREȚULUI
MAXIMAL DE DISTANȚĂ**

$T_p = 1.80$ tariful de pornire [lei],

$T_d = 1.80$ tariful de distanță [lei/km],

$P =$ parcursul în kilometri pentru transportul respectiv [km],

$T_{stat/ora} = 10 \times T_d = 18.00$ tarif de staționare (orar) [lei/ora],

$t_S =$ timpul consumat în staționare la dispoziția clientului [ore].

b. **tariful de pornire** este egal cu tariful de distanță T_p [lei],

$$T_p = T_d = 1.80$$

unde:

$T_p =$ tariful de pornire [lei].

c. **tariful de staționare** $T_{stat/ora}^*$ [lei/ora],

$$T_{stat/ora} = 10 \times T_d = 18.00$$

unde:

$T_d =$ tariful de distanță [lei/km].

d. **tariful de distanță maximal pe timp de zi** $T_{dzi-max}$ [lei/km],

$$T_{dzi-max} = \frac{V_d}{P.M.Z.} = 2.00$$

unde:

$T_{dzi-max}$ tariful de distanță maximal pe timp de zi [lei/km],

$V_d =$ valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane în regim de taxi pe zi [lei/km], care include și media profitului rezonabil,

$P.M.Z. =$ kilometri efectuați în medie într-o zi [km].

e. **tariful de distanță maximal pe timp de noapte** ($T_{dnoapte-max}$) se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful maximal de zi, dar nu inferior acestuia, conform relației:

$$T_{dzi-max} < T_{dnoapte-max} \leq 1.5 \times T_{dzi-max} = 1.5 \times 2.00 = 3.00$$

Stabilirea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea-reparațiile-piese de schimb, anvelopele, acumulatorii și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

În conformitate cu Anexa nr. 1 de la normele metodologice [5], structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi se prezintă în **Tabelul 1** pentru calculația prețului minim pe timp de zi, iar în **Tabelul 2** este prezentată calculația prețului maxim pe timp de zi cu argumentarea economică a celor două valori pentru preț pe timp de zi.

Pentru determinarea costurilor din Tabelul 1, s-a estimat un parcurs zilnic de 90km, care corespunde pentru 23 de zile unui parcurs mediu lunar de 2070 km taxați, iar în Tabelul 2 parcursul zilnic estimat este de 80 km la același număr de zile lucrătoare.

Notă : Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat [5]. Tariful pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

**RAPORT TEHNIC PRIVIND STABILIREA NECESARULUI DE TAXIURI ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI ȘI A PREȚULUI
MAXIMAL DE DISTANȚĂ**

TABELUL 1

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului minim, in conditii favorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire) [lei]	nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire) [lei]
0.	1.	2.	0.	1.	2.
I.	Cheltuieli materiale	7595.66	III.	Cheltuieli cu munca vie	1944.61
	Carburanți	6031.98		- Salarii	1050.00
	Amortizare	796.88		- Impozit pe venit (16 %)	168.00
	Service auto (întreținere – reparații-piese)	250.00		- C.A.S. (10,5 % + 20,8 %)	436.95
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	12.50		- Fond de șomaj (0,5%+0,5%)	13.96
	Piese de schimb	-		- F.N.A.S. (5,5 % + 5,2 %)	149.37
	Amortizare anvelope	100.00		- Fond de accidente și boli profesionale (0,4 %)	5.58
	Amortizare acumulatori	10.42		- C.C.I.A.S.S. (0,85 %)	8.93
	Alte cheltuieli materiale , din care:			- Fond de garantare a creanțelor salariale (0,25 %)	3.49
	- casă fiscală de marcat	20.56		- Tichete de masă	-
	- caseță taxi	20.83		Alte cheltuieli cu munca vie, din care:	
	- stație emisie-recepție	23.33		- școlarizare	1.67
	- cheltuieli cu dispeceratul	100.00		- atestat	2.50
	- formulare fiscale	8.33		- contabilitate	100.00
	- instalație de gaz	-		- viză medicina muncii	1.67
	- hârtie termică	20.00		- viză persoană desemnată	2.50
	- colante pentru taxi	4.17		- alte cheltuieli	-
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	100.00	IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	10035.36
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	16.67	V.	Profit (10 %)	1003.54
	- alte cheltuieli	80.00	VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	11038.89
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	495.08	VII.	Km/zi (nr. tarife echivalente încasate)	330.00
	Inspecția tehnică periodică	33.33	VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	1.45
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	58.33	IX.	TVA 24%	0.35
	Asigurare casco pentru taxi	200.00	X.	Tarif de distanță ZI (pornire) – lei/km , inclusiv TVA (VIII+IX)	1.80
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.08		Condițiile utilizate pentru minim:	
	Verificare metrologică și buletin de instalare	3.17		Pret combustibil – 6.2 lei/litru	
	Autorizație de transport	0.00		Valoare auto – 38250 lei	
	Autorizație de taxi	4.17		Valoare CASCO – 1500 lei	
	Agreare R.A.R.	6.00		SALARIU NET – 1050lei/luna	
	Impozit autoturism	4.67			
	Impozit pe terenuri pentru parcare	2.50			
	Impozit pe clădiri	2.50			
	Taxă de mediu	166.67			
	Rovinetă	10.83			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	0.83			

**RAPORT TEHNIC PRIVIND STABILIREA NECESARULUI DE TAXIURI ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI ȘI A PREȚULUI
MAXIMAL DE DISTANȚĂ**

TABELUL 2

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului maxim, in conditii nefavorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire) [lei]
0.	I.	2.
I.	Cheltuieli materiale	7189.59
	Carburanți	5518.62
	Amortizare	904.17
	Service auto (întreținere – reparații-piese)	250.00
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	12.50
	Piese de schimb	-
	Amortizare anvelope	100.00
	Amortizare acumulatori	10.42
	Alte cheltuieli materiale , din care:	
	- casă fiscală de marcat	20.56
	- casetă taxi	20.83
	- stație emisie-recepție	23.33
	- cheltuieli cu dispeceratul	100.00
	- formulare fiscale	8.33
	- instalație de gaz	-
	- hârtie termică	20.00
	- colante pentru taxi	4.17
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	100.00
	- cheuieii aferente schimbării culorii autoturismului	16.67
	- alte cheltuieli	80.00
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	586.75
	Inspecția tehnică periodică	33.33
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	58.33
	Asigurate casco pentru taxi	291.67
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.08
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	3.17
	Autorizație de transport	0.00
	Autorizație de taxi	4.17
	Agreeare R.A.R.	6.00
	Impozit autoturism	4.67
	Impozit pe terenuri pentru parcare	2.50
	Impozit pe clădiri	2.50
	Taxă de mediu	166.67
	Rovinetă	10.83
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	0.83

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire) [lei]
III.	Cheltuieli cu munca vie	3340.36
	- Salarii	1850.00
	- Impozit pe venit (16 %)	296.00
	- C.A.S. (10,5 % + 20,8 %)	767.48
	- Fond de șomaj (0,5%+0,5%)	24.52
	- F.N.A.S. (5,5 % + 5,2 %)	262.36
	- Fond de accidente și boli profesionale (0,4 %)	9.81
	- C.C.I.A.S.S. (0,85 %)	15.73
	- Fond de garantare a creanțelor salariale (0,25 %)	6.13
	- Tichete de masă	-
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:	
	- școlarizare	1.67
	- atestat	2.50
	- contabilitate	100.00
	- viză medicina muncii	1.67
	- viză persoană desemnată	2.50
	- alte cheltuieli	-
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	11116.70
V.	Profit (10 %)	1111.67
VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	12228.37
VII.	Km/zi (nr. tarife echivalente incasate)	330.00
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	1.61
IX.	TVA 24%	0.39
X.	Tarif de distanță ZI (pornire) – lei/km , inclusiv TVA (VIII+IX)	2.00
	Condițiile utilizate pentru maxlm:	
	Pret combustibil – 6.2 lei/litru	
	Valoare auto – 43400 lei	
	Valoare CASCO – 2400 lei	
	SALARIU NET – 1850 lei/luna	

Capitolul 7. CONCLUZII

1. Prin Raport Nr. 2627/04.02.2015, Consiliul Local Pașcani luând în considerație modificările survenite în valorile indicilor ce reprezintă populația totală, atât în Municipiu cât și zonele limitrofe, reflectate de ultimul Recensământ al Populației și Locuințelor din 20-31 Octombrie 2011 a decis redimensionare a numărului maxim de autorizații atribuite.
2. Conform Art. 14 (4) din Legea 38 ce stabilește numărul maxim de autorizații de taximetrie ce pot fi atribuite ca fiind de "4 la 1000 de locuitori" și luând în calcul numărul total de locuitori ai Municipiului Pașcani rezultat în urma Recensământului populației și locuințelor din 20-31 Octombrie 2011, rezultă un număr maxim de $33745/1000*4=135$ autorizații taxi ce pot fi eliberate.
3. Pentru a analiza cât de justificată este o astfel de valoare, autorii studiului au luat în considerație o serie de factori ce influențează pozitiv sau negativ transportul în regim de taxi. O parte dintre acești factori sunt stipulați în Art. 14 (4) din Legea 38. Alți factori vizează densitatea populației pe km², lungimea rețelei stradale a Municipiului Pașcani, numărul de autoturisme personale la mia de locuitori, procentul populației active și mai ales a celei ocupate, respectiv a numărului tinerilor din școli și licee, dintre aceste categorii înregistrându-se cei mai mulți beneficiari ai serviciilor de taximetrie, numărul obiectivelor în care se solicită serviciile de taxi precum gara, super-marketuri, spitale, numărul de obiective cu potențial turistic din regiune știut fiind faptul că turiștii sunt clienți importanți ai firmelor de taximetrie. În fine, principalul factor după care s-a determinat necesarul de taxiuri a fost mobilitatea populației urbane în Municipiul Pașcani.
4. Luând în considerație toți acești factori, autorii au stabilit un număr necesar și suficient de **130 de taximetre**, care să răspundă necesităților demografice prezente, dar și cerințelor actuale reale privind transportul persoanelor în regim de taxi.
5. Ținem să atenționăm că o licență de taximetrie atribuită nu mai poate fi retrasă dacă, spre exemplu în urma reducerii numărului populației

și aplicării prevederii legale a unui număr maxim de 4 taximetre la mia de locuitori se va constata ulterior existența unui număr prea mare de taxiuri. A se vedea Legea 38/2003 Art.14³ privind situațiile în care se poate anula autorizațiile de transport în regim de taximetrie;

6. Din analiza cheltuielilor prezentate în Tabelul 1 și Tabelul 2 pentru calculul tarifului de zi minim respective maxim se desprind următoarele concluzii:

Tariful pe zi în situația cea mai favorabilă este $T_d = 1.80$ lei/km în conformitate cu Tabelul 1.

Tariful pe zi în situația cea mai nefavorabilă este $T_{dzi-max} = 2.00$ lei/km în conformitate cu Tabelul 2

Tariful de zi maxim $T_{dzi-max} = \frac{V_d}{P.M.Z.} = 2.00$ lei/km

Tariful de distanță maximal pe timp de noapte
 $T_{dnoapte-max} = 1.5 \times 2.00 = 3.00$ lei / km

7. Recomandăm totodată o redistribuire a locurilor de staționare stabilite din 2009 în sensul măririi acestora în zona "Vale", crearea unora noi în zona supermarketurilor, comasarea sau redistribuirea unora din stațiile de pe strada Stefan cel Mare (de exemplu stațiile marcate cu 2,3,4 din Fig.4);
8. Această lucrare reprezintă opinia neutră a autorilor semnatori ai prezentului Raport Tehnic, fundamentată pe interpretarea datelor culese de pe teren, a celor puse la dispoziție de autorități (Primăria Pașcani) și a studiilor întreprinse anterior, fără să fie influențată de părțile interesate în nici un fel.

BIBLIOGRAFIE

1. Municipiul Pașcani, Consiliul Local – **"HOTĂRÂRE Privind stabilirea locurilor de așteptare pentru serviciul de transport taxi în municipiul Pașcani"** – din 16.11.2010
2. Monitorul Oficial Nr. 45 din 28 ian.2003, - **"Legea nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere"** cu modificările și completările ulterioare aduse de: ORDONANȚA nr. 93 din 24 decembrie 2003, ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 44 din 3 iunie 2004 ; ORDONANȚA nr. 57 din 29 iulie 2004; LEGEA nr. 265 din 19 iulie 2007; RECTIFICAREA nr. 265 din 19 iulie 2007; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 153 din 19 decembrie 2007; LEGEA nr. 68 din 26 martie 2008; ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 34 din 12 aprilie 2010; LEGEA nr. 168 din 14 iulie 2010;
3. Monitorul Oficial Nr. 262 din 19 apr.2007, - **"Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 Legea serviciilor de transport public local"**;
4. Consiliul Local al Municipiului Pașcani, **"Hotărârea privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Nr. 210/19.12.2008 privind stabilirea numărului maxim de autorizații taxi"**, 21.07.2009;
5. **Ordin privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de personae, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.** Monitorul Oficial al României, Partea I , nr. 851/12.XII.2007.
6. Gaiginschi Radu, Drosescu Radu, Damian Ioan, **"Studiu de circulație privind transportul public de călători pentru zona Pașcani "**, 2009;
7. Gaiginschi, R., Drosescu R., ș.a., **Siguranța Circulației Rutiere**, Vol 2, Ed. Tehnică, București 2006;

HOTĂRÂRE

Privind stabilirea numărului maxim de autorizații taxi

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere Raportul comun nr. 20568/25.11.2008, întocmit de Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale :

- *Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie și IMM-uri*
- *Comisiei juridice, ordine publică, drepturile omului și libertăți cetățenești din cadrul Consiliului Local al municipiului Pașcani;*

În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată de Legea 265/ 2007 și de Legea 68/2008;

În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/ 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/ 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Având în vedere adresa nr. 36902/10.09.2008, emisă de Institutul Național de Statistică, prin care se comunică faptul că municipiul Pașcani are un număr de 42.057 locuitori, conform Recensământului Populației și Locuinței din 18 martie 2002;

În temeiul dispozițiilor art. 36 alin. (2) lit. d), alin. (6), lit. a), pct. 14 și art. 115, alin. 1, lit. b) din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă numărul maxim de autorizații taxi, care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la nivelul Municipiului Pașcani, respectiv 168 de autorizații.

Art. 2 Se insarcineaza Primarul municipiului Pascani sa intocmeasca si sa prezinte Consiliului Local, un studiu de caz privind numarul de taxiuri necesar pentru municipiul Pascani.

Art. 3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează viceprimarul Municipiului Pașcani si Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport.

Art. 4 Serviciul Administratie Publica va comunica in copie prezenta hotarare:

- Instituției Prefectului județului Iași
- Primarului municipiului Pașcani;
- Viceprimarului municipiului Pascani;
- Compartimentului Monitorizare Serviciilor de Transport;
- Mass-media .

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER ,
AFLOROAEI DIONISIE

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR,
Cons. Jr. Mircea Zuzan

Nr. 210
Din 19.12.2008

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Local nr. 210/19.12.2008, privind stabilirea numarului maxim de autorizatii taxi

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași ;
Avand in vedere Referatul nr. 11290 din 19.06.2009 intocmit de Compartimentul de Monitorizare a Serviciilor de Transport si Compartimentul Juridic si Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale :

- *Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finante, industrie, agricultura, silvicultura, prestari servicii, comert si IMM-uri;*
- *Comisiei juridice, ordine publica, drepturile omului si libertati cetatenesti din cadrul Consiliului Local al municipiului Pașcani;*

In conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata;

In conformitate cu prevederile Ordinului ministrului internelor si reformei administrative nr. 356/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 38/2003;

Avand in vedere "Studiul de circulatie privind transportul public de calatori pentru zona Pașcani", realizat de un grup de experti tehnici.

In temeiul dispozitiilor art. 36 alin. (6), lit. a), pct. 14 si art. 115, alin. 1, lit. b din Legea nr. 215/ 2001 privind administratia publica locala republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul dispozitiilor art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/ 2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se modifica Art.1. din Hotararea Consiliului Local nr. 210/19.12.2008, care va avea urmatorul cuprins:

„Art.1. Se aproba numarul maxim de autorizatii taxi, care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi la nivelul Municipiului Pașcani, respectiv 104 autorizatii.”

Art. 2. Celelalte articole cuprinse in HCL 210/19.12.2008, raman in vigoare.

Art. 3. Prevederile prezentei hotarari vor fi duse la indeplinire de viceprimarul municipiului Pascani si Compartimentul de monitorizare a serviciilor de transport din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani.

Art. 4. Serviciul administrație publică locală va comunica în copie prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani si imputernicitilor acestuia;
- Politiei municipiului Pascani;
- Compartimentul de monitorizare a serviciilor de transport
- Serviciului Politie comunitara;
- Mass-media locala;
- Afisare in locuri publice.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,
Consilier,
DUMITRU PANTAZI**

**Contrasemnează
SECRETAR ,
MIRCEA ZUZAN**

**Nr. 115
Din 21.07.2009**