

PMUD Pașcani

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Pașcani este un document strategic, conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a oamenilor și companiilor în oraș și în afara lui, pentru a avea un nivel de viață ridicat.

Printr-o planificare participativă, cu implicarea tuturor celor interesați se ajunge la un consens privind viitorul orașelor. În fiecare oraș este nevoie de o dezvoltare echilibrată și integrată a tuturor mijloacelor de transport. Un oraș trebuie să ofere aceeași libertate de mișcare tuturor, totodată este important să încurajeze trecerea la utilizarea de unor moduri de transport nemotorizate, durabile

Pentru ca acest plan să vină în întâmpinarea nevoilor și dorințelor tuturor cetățenilor, este esențială implicarea. Astfel pot fi identificate problemele la nivel local, aspectele negative, dar și cele pozitive ale mobilității în urbe.

Prezentul chestionar se adresează locuitorilor, celor care fac parte din viața citadină a orașului, în scopul identificării preferințelor de deplasare și ale aspectelor negative/pozitive în modul în care funcționează transportul în orașul dvs.

Pentru a reuși să aflăm cât mai multe informații referitoare la cele de mai sus, vă invităm să alocați 10 minute pentru a răspunde la întrebările de mai jos. Informațiile sunt confidențiale și vor fi folosite strict în scop statistic de către elaboratorii studiului, pentru a propune soluții care să conducă la o mai bună mobilitate locală.

Vă mulțumim anticipat!

* Required

1. În ce categorie de vârstă vă încadrați? *

Mark only one oval.

- Prefer să nu răspund.
- Sub 18 ani
- 18 - 35 de ani
- 35 - 50 de ani
- 50 - 65 de ani
- Peste 65 ani

2. În ce zonă locuiți? *

Mark only one oval.

- Deal
- Vale
- Giștești
- Lunca
- Blagești
- Boșteni
- Sodomeni
- Zona Industrială (Proinvest, Kosarom, Rompak)
- nu sunt din Pașcani

3. În ce zonă/localitate se află locul dvs de muncă? *

Mark only one oval.

- Deal
- Vale
- Giștești
- Lunca
- Blagești
- Boșteni
- Sodomeni
- Zona Industrială
- în afara municipiului Pașcani

4. Care este statutul dumneavoastră ocupațional? *

Mark only one oval.

- Angajat sau angajator
- Elev sau student
- Pensionar
- Șomer / concediu de lungă durată (maternal, etc.)
- Altul

5. În medie, câte drumuri faceți pe zi, dus-întors, cu orice mijloc de deplasare? *

Mark only one oval.

1

2

3

4

5

6. Ce mijloc de deplasare folosiți cel mai frecvent în cursul săptămânii? *

Mark only one oval.

- Autoturism personal
- Maxi taxi/autobuz (transport public)
- Autobuz sau microbuz (în afara localității)
- Mersul pe jos
- Bicicleta
- Taxi
- Mai multe mijloace de transport
- Altele

7. Ce mijloc de deplasare folosiți cel mai frecvent în weekend? *

Mark only one oval.

- Autoturism personal
- Autobuz/maxi taxi (transport public)
- Autobuz sau microbuz (în afara localității)
- Mersul pe jos
- Bicicleta
- Taxi
- Mai multe mijloace de transport
- Altele

8. Care sunt cele mai frecvente două motive de deplasare? *

Check all that apply.

- Mersul la serviciu
- Cumpărături
- Recreere
- Mersul sau însoțirea copilului la școală
- Vizite
- Altele:

9. Care sunt intervalele orare în care vă deplasați cel mai frecvent în cursul săptămânii? * *

Mark only one oval.

Înainte de 5

5 - 6

6 - 7

7 - 8

8 - 9

9 - 10

10 - 11

11 - 12

12 - 13

13 - 14

14 - 15

15 - 16

16 - 17

17 - 18

18 - 19

19 - 20

20 - 21

După 21

10. Care sunt costurile dvs. lunare cu transportul (inclusiv abonamente / bilete de transport în comun, carburant benzină, motorină, GPL etc.)?Marcați o singură selecție. *

Mark only one oval.

- Nu am costuri cu transportul (0 sau gratuitate)
- Sub 50 lei
- 50- 100 lei
- 100 – 250 lei
- 250 - 500 lei
- Peste 500 lei

11. Ce părere aveți despre transportul public?

Mark only one oval.

- Bună
- Satisfăcătoare
- Nesatisfăcătoare
- Proastă

12. Considerați o prioritate dezvoltarea transportului public urban și suburban în localitatea dvs?

Mark only one oval.

Da

Nu știu

Nu

Transportul privat de persoane în și în afara localității.

13. Cât de des apeleți la serviciile transportatorilor privați de persoane? *

Mark only one oval.

Zilnic

De câteva ori pe săptămână

O dată pe săptămână

De câteva ori pe lună

O dată pe lună sau mai puțin

Niciodată

14. Care este principalul traseu de deplasare cu operatori privați? *

15. Care sunt aspectele care considerați că trebuie îmbunătățite pentru transportul privat de călători?

Mark only one oval.

Programul de circulație

Starea vehiculelor

Rutele operate

Other: _____

Transportul
pietonal și cu
bicicleta.

În această secțiune, dorim să aflăm mai multe despre calitatea spațiului pietonal, transportul cu bicicleta, despre siguranță, dar și despre probleme precum poluarea și congestia

16. Cum apreciați calitatea spațiului public pietonal (alei, trotuare) din oraș? *

Mark only one oval.

Foarte slabă

1

2

3

4

5

Foarte bună

17. Cum apreciați calitatea spațiului public destinat bicicletelor din oraș? *

Mark only one oval.

Foarte slabă

1

2

3

4

5

Foarte bună

18. Cate biciclete detineti in gospodaria dumneavoastra? *

Mark only one oval.

- 0 bicicleta
- 2 biciclete
- 3 biciclete
- 4 sau mai multe biciclete
- Nici o bicicleta

19. Enumerați 3 străzi din Pașcani pe care le parcurgeți cel mai des pe jos *

20. Enumerați 3 străzi din Pașcani pe care le parcurgeți cel mai des pe bicicleta: *

21. Considerați sigură deplasarea cu bicicleta prin Pașcani? *

Mark only one oval.

Da, mă simt în siguranță

1

2

3

4

5

Nu, ciclismul urban este periculos

22. Considerați că spațiul exclusiv pietonal din Pașcani ar trebui: *

Mark only one oval.

- Să crească
- Să rămână neschimbat
- Nu am o opinie
- Altele:

23. Pentru pietoni, considerați că principala problemă este: *

Check all that apply.

- Ocuparea trotuarelor cu mașini
- Trotuare înguste
- Treceți de pietoni poziționate prost
- lipsa semnalizărilor / marcajelor
- Lipsa / insuficiența mobilierului urban (coșuri de gunoi, bănci, etc.)
- Iluminare stradală slabă
- Insuficiente treceți pentru pietoni
- Altele:

24. Considerați dezvoltarea unei rețele de piste de bicicliști o prioritate? *

Mark only one oval.

Da

Nu

25. Considerați oportună dezvoltarea unui sistem de împrumutat/închiriat biciclete? *

Mark only one oval.

Da

Nu

26. Enumerați trei artere/zona pe care considerați crearea de piste de biciclete necesară /oportună. *

Despre parcări.

27. Cum apreciați numărul de locuri de parcare amenajate? *

Mark only one oval.

foarte putine

1

2

3

4

5

peste nevoi

28. Cum apreciați costul parcării in locuri amenajate? *

Mark only one oval.

nu există costuri

1

2

3

4

5

scump

Traficul și congestia.

29. Care reprezintă, în opinia dvs., principalele cauze ale aglomerației? *

30. Apreciați Pașcani ca fiind un oraș: *

Mark only one oval.

foarte aglomerat

1

2

3

4

5

aerisit

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

