

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI
CONSILIUL LOCAL

| | | |
|---|------|----|
| Consiliul Local al Municipiului Pașcani | | |
| PROIECT DE HOTĂRÂRE | | |
| Nr. | 223 | |
| An | Lună | Zi |
| 2022 | 10 | 06 |

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL al
MUNICIPIULUI PAȘCANI
IRINA JITARU



PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea depunerii proiectului

„Achiziție microbuz nepoluant în comuna Hărmănești, județul Iași”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul Local, Investiția 1.1 Mobilitate urbana durabila, I1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Consiliul Local al Municipiului Pașcani, județul Iași:

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 21701 / 106.10.2022, întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre;

Având în vedere Raportul nr. 21702 / 106.10.2022 întocmit de Compartimentul Programe Europene și Atragerea de Fonduri Structurale, Serviciul Tehnic și Investiții, Direcția Economică și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani;

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ordinul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022 pentru aprobare Ghid specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta C10 – Fondul Local, publicat în Monitorul Oficial nr. 467 bis.;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit „b”, art 139, alin. 3, lit „a”, art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă depunerea proiectului **„Achiziție microbuz nepoluant în comuna Hărmănești, județul Iași”**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul Local, Investiția 1.1 Mobilitate urbana durabila, I1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art. 2 Se aprobă Acordul de parteneriat, parteneriat ce va fi încheiat între Comuna Hărmanești– in calitate de lider de parteneriat (partener 1) si Municipiul Pașcani (Partener 2) în vederea pregătirii si implementării în comun a proiectului „**Achizitie microbuz nepoluant în comuna Hărmanești, judetul Iași**”, conform Anexei 1 ,parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă **Nota de fundamentare a investiției propusă prin „Achizitie microbuz nepoluant în comuna Hărmanești, judetul Iași”** . conform Anexei 2 ,parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă **descrierea sumara a investiției propusă prin „Achizitie microbuz nepoluant în comuna Hărmanești, judetul Iași”**, conform anexei 3 ,parte integrantă din prezenta hotarâre.

Art. 5 Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „**Achizitie microbuz nepoluant în comuna Hărmanești, judetul Iasi**”, în cuantum de **1,230,675.00 lei fără TVA** (cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență), **la care se adaugă TVA în valoare de 233,828.25 lei** (cheltuieli eligibile asigurate din bugetul de stat) – 250.000,00 euro la care se adauga TVA in valoare de 47.500,00 euro

- **1 euro = 4,9227 lei (mai 2021, conform ghid).**

Art. 6 Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului în favoarea Municipiului Pascani pentru „**Achizitie microbuz nepoluant în comuna Hărmanești, judetul Iasi**”, în cuantum de **0,00 lei fără TVA** (cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență), **la care se adaugă TVA în valoare de 0,00 lei** (cheltuieli eligibile asigurate din bugetul de stat) – 0,0 euro la care se adauga TVA in valoare de 0,00 euro

- **1 euro = 4,9227 lei (mai 2021, conform ghid)**

Art. 7 Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Achizitie microbuz nepoluant în comuna Hărmanești, judetul Iași**” astfel cum vor rezulta din documentațiile tehnico - economice pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al liderului.

Art. 8 Liderul de parteneriat se obligă să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale.

Art. 9 Primarul Municipiului Pașcani, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.10 Serviciul Administrație Publică va comunica, în copie, prezenta hotărâre către:

- Instituția Prefectului județului Iași ;
- Primarul Municipiului Pașcani ;
- Direcția Economică;
- Compartimentul Programe Europene si atragere de Fonduri Structurale
- Serviciul Tehnic și Investiții
- Compartimentul Juridic și Contencios

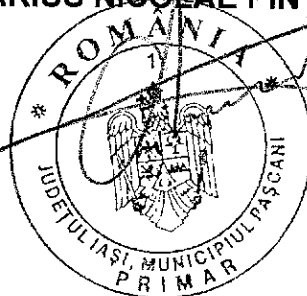
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local,

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL,
Irina Jitaru

Nr. _____

Din _____ .10.2022

INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI
MARIUS NICOLAE PINTILIE



Acord de parteneriat

nr. _____/.....

pentru realizarea proiectului:

„Achiziție microbuz nepoluant în comuna Harmănești, județul Iași”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul Local, Investiția 1.1 Mobilitate urbana durabila, I1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în nici un fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UAT COMUNA Harmanesti**, cu sediul în localitatea Harmanestii Vechi ,Comuna Harmanesti, județul IASI, cod postal:707510 telefon: 0232/722000, fax 0232/722000, cod fiscal 1650210, cont IBAN, deschis la Trezoreria Iasi, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentată prin **SECRIERU IOAN – primar**, având conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA IASI

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : TREZORERIA IASI

2.UAT Municipiul Pașcani, cu sediul în **Str. Ștefan cel Mare, Nr. 16, Cod poștal 705200 – Pașcani, Jud. Iași – România**, codul fiscal **4541360**, având calitatea de **Lider de Parteneriat (Partener 2)**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: **Trezoreria Municipiului Pașcani, Strada Grădiniței nr.16, Pașcani, Jud. Iași**

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: **Trezoreria Municipiului Pașcani, Strada Grădiniței nr.16, Pașcani, Jud. Iași.**

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **„Achiziție microbuz nepoluant în comuna Harmanesti, judetul Iasi”** care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – FONDUL LOCAL, Investiția I.1.Mobilitate urbana durabila, Operațiunea I.1.1.Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

| Organizația | Roluri și responsabilități |
|--|--|
| Lider de parteneriat (Partener 1) COMUNA HĂRMĂNEȘTI | Rol si responsabilitati: ➤ <i>Asigura coordonarea activitatii parteneriatului creat in vederea elaborarii, implementarii si monitorizarii proiectului depus in cadrul PNRR, Componenta 10-</i> |

Fondul local

- *Asigura finantarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanta, dupa caz, in faza de elaborare, depunere, evaluare si implementare a proiectului. Creeaza cont de utilizator in cadrul platformei de depunere proiecte specifice in cadrul PNRR, precum si afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumarii prezentului document.*
- *Elaboreaza, semneaza si depune in platforma specifica pentru PNRR cererea de finantare si anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semneaza si depune anexele elaborate de partener, inclusiv pe perioada evaluarii, contractarii si implementarii proiectului.*
- *Desemneaza o echipa pentru elaborarea si implementarea proiectului.*
- *Participa la sedintele de lucru pentru elaborarea si implementarea proiectului.*
- *Transfera valoarea stabilita ca si contributie pentru implementarea proiectului in acord cu cele mentionate la art.3, alin (2)*
- *Isi asuma cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementarii proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei actiuni in cadrul teritoriului administrativ al localitatii*
- *Asigura management de proiect.*
- *Realizeaza achizitia mijloacelor de transport nepoluant pe seama si in numele tuturor partenerilor, in acord cu indicatorii stabiliti prin cererea de finantare, sau dupa caz incheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei pentru realizarea achizitiei la nivel centralizat, de catre minister.*
- *Asigura punerea in functiune a mijloacelor de transport nepoluant.*
- *Asigura montarea si punerea in functie a stației de încărcare.*
- *Asigura toate conditiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public si a echipamentelor achizitionate, pe toata*

perioada de valabilitate a contractului de finantare.

Partener 2

**MUNICIPIUL
PAȘCANI**

Rol si responsabilitati:

- *Numeste cel puțin o persoana responsabila cu activitatea de elaborare, implementare si monitorizare proiect;*
- *Transmite informatiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de si necesare derularii procesului de elaborare a cererii de finantare, evaluare, implementare si monitorizare a proiectului.*
- *Respecta termenele de raspuns stabilite de liderul de asociere in vederea elaborarii si implementarii in conditii optime a proiectului.*
- *Participa la sedintele de lucru pentru elaborarea si implementarea proiectului.*
- *Creeaza cont de utilizator in cadrul platformei de depunere proiecte specifice in cadrul PNRR, se afiliaza la parteneriatul creat ca urmare a asumarii prezentului document, aloca catre parteneriat valoarea stabilita ca si contributie pentru implementarea proiectului in acord cu cele mentionate la art. 3 alin (2).*
- *Isi asuma cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementarii proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei actiuni in cadrul teritoriului administrativ a localitatii.*
- *Asigura infrastructura necesara pentru punerea in functiune a mijloacelor de transport pe teritoriul municipiului.*
- *Asigura toate conditiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public si a echipamentelor achizitionate in baza prezentului Acord, pe toata perioada de valabilitate a contractului de finantare.*

Partener n

- NU ESTE CAZUL

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

| Organizația | Contribuția (unde este cazul) |
|--|--|
| Lider de parteneriat (Partener 1) COMUNA HĂRMĂNEȘTI | <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (in lei si %)</i> 100,00% <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</i> (în lei și %) <ul style="list-style-type: none">• 1.230.675,00 LEI fara TVA• 233.828,25 LEI TVA aferent <i>Contributia reprezinta 100,00 % din valoarea totala a proiectului.</i> <i>Valoarea este in acord valoarea maxima eligibila pentru achizitie microbuz nepoluant -comune specificata in cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro= 4,9227 lei.</i> |
| Partener 2 MUNICIPIUL PAȘCANI | <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (in lei si %)</i> <ul style="list-style-type: none">• 0,00 % <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului :</i> (în lei și %) <ul style="list-style-type: none">• 0,00 LEI fara TVA• 0,00 LEI TVA aferent <i>Contributia reprezinta 0,00 % din valoarea totala a proiectului.</i> <i>Valoarea este in acord valoarea maxima eligibila pentru achizitie microbuz nepoluant -comune specificata in cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro= 4,9227 lei.</i> |
| Partener n | - NU ESTE CAZUL |

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului insitucional si financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare si rezilienta, precum si pentru modificarea

Ordonantei de urgenta nr. 155/2020 privin unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta, aprobate prin Hotararea nr. 209 din 14.02.2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.

(10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

(10) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2,3, n

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, 3, n sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat, copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înainte de solicitarea aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2, 3, n

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres pe parcursul implementării proiectului.

- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate prin proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre parteneri trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexat la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de "a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH- "Do No Significant Harm"), prevăzute în Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de

"a nu aduce prejudicii semnificative" in temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare si rezilienta (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile in cadrul proiectului vor fi facute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislatiei specifice si generala in vigoare in domeniul achizițiilor publice, a conditiilor din contractul de finantare, a instructiunilor/ordinelor emise de MDLAP si/sau alte organisme abilitate, precum si a protectiei mediului, egalitatii de sanse si nediscriminarii.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 2 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

| | | | |
|---|---|------------------|---------------------------------------|
| Lider de parteneriat (Partener 1) | <i>SECRIERU IOAN</i> <i>Primar</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| COMUNA HĂRMANESTI | | | |
| Partener 2 | <i>PINTILIE MARIUS-NICOLAE</i> <i>Primar</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| MUNICIPIUL PASCANI | | | |

Anexa 2 la HCL

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Privind necesitatea și oportunitatea investiției
„Achiziție microbuz nepoluant în comuna Hărmanești, județul Iasi”

| | |
|--|---|
| <p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);</p> | <p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10 „Achiziție microbuz nepoluant în comuna Harmanesti, județul Iasi”</p> |
| <p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p> | <p>COMUNA HARMANESTI, JUDETUL IASI <i>Comuna Harmanesti</i> face parte din Regiunea de Nord-Est, fiind asezata in partea estica a Romaniei, in nord-vestul judetului Iasi, se afla la marginea sudica a zonei de influenta a municipiului Pascani. Conform datelor publicate de Institutul National de Statistica pe site-ul oficial http://www.recensamantromania.ro/ si a Recensamantului populatiei din 2011, comuna Harmanesti are o populatie de 2183 de locuitori. Din numarul de salariatii inregistrati la nivelul comunei majoritatea desfasurandu-si activitatea in Municipiul Pascani. Populatia comunei care se deplaseaza cu regularitate in Municipiul Pascani este insa mult mai numeroasa decat salariatii, municipiul Pascani fiind practic principalul centru urban in care locuitorii comunei pot beneficia de serviciile publice care nu sunt disponibile la nivelul localitatii lor. Comuna Harmanesti are in componenta sa 3 sate: Harmanestii Vechi, Harmanestii Noi si Boldesti. La nivelul comunei Harmanesti nu este infiintat serviciul de transport al persoanelor.</p> <p>MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI Municipiul Pascani este al doilea centru urban din judetul Iasi ca marime si importanta dupa municipiul resedinta de judet Iasi. Conform datelor publicate de Institutul National de Statistica pe site-ul oficial http://www.recensamantromania.ro/ si a Recensamantului populatiei din 2011, Municipiul Pascani are o populatie de 33.745 de locuitori, distribuiti in cele 6 localitati care alcatuiesc municipiul, respectiv Pașcani, Blăgești, Boșteni, Gâștești, Lunca și Sodomeni. De asemenea, numarul mediu al salariatilor din Municipiul Pascani a crescut de la 5.837 persoane in anul 2015, la 9332 persoane in anul 2020 (conform datelor disponibile la nivelul INS), fiind constatata astfel aproape o dublare a personalului salariat, acesta reprezentand principala categorie sociala care</p> |

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>utilizeaza cu frecventa aproape zilnica transportul public.</p> <p>Mare parte dintre salariatii provin din localitatile periurbane ale Municipiului, care alcatuiesc zona urbana functionala a acestuia.</p> <p>Comuna Harmanesti, este localizata la iesirea din Municipiul Pascani pe calea rutiera catre Municipiul Iasi, se afla la o distanta de 10 km de Municipiul Pascani , legatura dintre cele doua UAT se realizeaza pe drumul national DN 28A si drumul judetean DJ 281 C.</p> <p>Comuna Harmanesti este una din localitatile care sunt puternic conectate functional cu municipiul Pascani(distanta mica intre localitati , numarul mare de navetisti, activitati economice interconectate, etc.)</p> <p>Proiectul „Achizitie microbuz nepoluant în comuna Harmanesti, judetul Iasi” este depus în parteneriat creat între unitatile administrativ-teritoriale:</p> <p>Partener 1(lider de proiect)- Comuna Harmanesti</p> <p>Partener 2 : Municipiul Pascani</p> <p>La nivelul Municipiului Pascani serviciul de transport public este operat prin Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane, în Mun. Pascani nr. 15888/16.09.2020, încheiat cu operatorul S.C. CLP Ecoserv SRL Pascani, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr 1370/2007.</p> <p>Transportul public al Municipiul Pascani nu are asigurata o linie de transport public între Municipiul Pascani si comuna Harmanesti.</p> <p>În prezent mobilitatea dintre cele doua localitati este asigurata cu autoturisme private, fie cu transportul public judetean care are însa o fregventa redusa.</p> |
| 2. | <p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p> | <p>Necesitatea obiectivului de investiții:</p> <p>Investitia pentru care se aplica presupune :</p> <p>1 microbuz electric comunitar</p> <p>+ 1 stație de reîncărcare lentă (22kw) aferenta acestuia-prevezuta pentru fiecare microbuz .(Costul stațiilor de reîncărcare pentru microbuzele electrice este cuprins în costul vehiculelor).</p> <p>Investitia va avea un impact important în cresterea calitatii vietii întrucat investitia contribuie la cresterea calitatii aerului (reducerea poluarii prin incurajarea utilizarii transportului în detrimentul autoturismelor personale, cresterea accesibilitatii populatiei la servicii si cresterea economica a ariei deservite. (sustinerea activitatii întreprinderilor prin mobilitatea fortei de munca si reducere cheltuielilor individuale prin costuri reduse pentru utilizarea transportului).</p> <p>Acest obiectiv implică reducerea emisiilor de GES (gaze cu efect de seră) prin introducerea microbuzelor electrice cu zero emisii și implementarea transportului public local, prin asigurarea de condiții superioare de transport (vehicule moderne, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI-sisteme tehnice inteligente), îmbunătățirea eficienței transportului public de călători și totodată, creșterea anuală a numărului de pasageri transportați, a frecvenței, accesibilității și a timpilor săi de parcurs.</p> |

| | | |
|----|--|---|
| | | <p>Obiectivul specific al proiectului:</p> <p>Obiectivul specific al proiectului este achiziționarea unui microbuz nepoluant pentru transportul locuitorilor celor 2 UAT-uri în scorpuri comunitare.</p> <p>Proiectul are în vedere un transport public, eficient și accesibil, prin achiziția unui microbuz electric nou, cu acționare complet electrică, destinate transportului public de călători, precum și instalarea stației de reincărcare destinată microbuzului electric achiziționat prin proiect.</p> <p><u>Ruta propusă prin proiect este:</u> - Comuna Harmanesti (Boldesti- Harmanestii Vechi-Harmanestii Noi) - Municipiul Pascani și retur.</p> <p>Ruta care va facilita mobilitatea populației și va simplifica desfășurarea fluxurilor de călători și navetiști între cele două localități.</p> <p>Proiectul va contribui la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea mobilității prin crearea rețelei de transport local de călători; - diminuarea duratelor de călătorie; - creșterea nivelului de siguranță a călătorilor; - reducerea nivelului de utilizare a automobilului și implicit reducerea impactului negativ asupra locuitorilor și mediului (accidente, gaze cu efect de seră, zgomot). - creșterea accesibilității la punctele de interes aferente zonei; <p>Achiziționarea microbuzului electric este o oportunitate pentru comunitatea noastră atât din punct de vedere a cheltuielilor cât și din punct de vedere al faptului că microbuzele electrice sunt prietenoase cu mediul înconjurător având emisii zero de gaze de eșapament. În ultima perioadă prețul carburantului a crescut considerabil, cheltuielile cu întreținerea unui microbuz clasic de asemenea, toate acestea pot fi reduse prin achiziția unui microbuz electric nepoluant.</p> <p>Oportunitatea investiției rezulta din existența unui program viabil pentru achiziția de microbuze nepoluante prin PNRR Axa I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), este o oportunitate foarte importantă pentru autoritățile publice locale ce nu poate fi neglijată.</p> |
| 3. | Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local | Nu este cazul |
| 4. | Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local | Nu este cazul |
| 5. | Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare | <p>Proiectul „Achiziție microbuz nepoluant și punct de reincărcare pentru vehicule electrice în Comuna TODIREȘTI, Județul Iași”, propus în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul Local, Axa I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public. Proiect propus la finanțare prin PARTENERIAT TODIREȘTI-HARMANESTI, Comuna Harmanesti are alocate 2 stații de reincărcare vehicule</p> |

| | | |
|----|---|---|
| | | <p>electrice.</p> <p>Proiectul „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA HĂRMĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI” va fi propus la finanțare în cadrul PNRR- I.1.4. Mobilitate urbana verde- Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan</p> <p>Proiect prin care Comuna Harmanesti a solicitat si 2 statii de reincarcare vehicule electrice.</p> <p>Proiectul „Achizitia de autobuze nepoluante pentru inoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pascani si in zona urbana functionala” ,propus în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul Local, Axa I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public. Proiect propus la finanțare prin PARTENERIAT MUNICIPIUL PASCANI-COMUNA STOLNICENI-PRAJESCU</p> <p>Proiect prin care Municipiul Pascani are alocate 10 statii de reincarcare vehicule electrice.</p> |
| 6. | <p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p> | <p>Număr microbuze ce vor fi achiziționate: 1 microbuz electrice comunitare + 1 stație de reîncărcare lentă (22kw) pentru fiecare microbuz (Costul stațiilor de reîncărcare pentru microbuzele electrice este cuprins în costul vehiculelor).</p> <p>Rezultate obiectivului de investiții: Proiectul contribuie la scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră și la creșterea numărului de pasageri ce utilizează mijloacele de transport public.</p> <p>Acest obiectiv implică reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare, respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.</p> <p>Schimbările preconizate prin achiziția microbuzului electric de transport public persoane vizează creșterea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, concomitent cu reînnoirea autobuzelor vechi, prin dinamizarea achiziției de autoturisme noi în cadrul unor programului de stimulare a cumpărării de mijloace de transport noi și înlocuirea celor uzate cu autoturisme nepoluante, respectiv prin introducerea achiziției de microbuze electrice.</p> <p>Efecte pozitive previzionate prin realizarea obiectivului de investitii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - imbunatatirea conditiilor de confort intern; - imbunatatirea aspectului urbanistic; - reducerea emisiilor de CO2; - reducerea consumurilor pentru energie; -cresterea mobilitatii prin crearea rețelei de transport local de calatori; -diminuarea duratelor de calatorie; -cresterea nivelului de siguranta a calatoriilor; -reducerea nivelului de utilizare a automobilului si implicit reducerea impactului negative asupra locuitorilor si mediului (accidente, gaze cu efect de sera, zgomot). - stimularea fortei de munca prin incurajarea mobilitatii între Comuna Harmanesti si Municipiul Pascani. |

| | |
|---|--|
| <p>7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p> | <p>Parteneriatul dintre Comuna Harmanesti si Municipiul Pascani se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili - capitolul I - Eligibilitatea solicitantului, litera F.</p> <p><i>In Investitia 1.1 - Mobilitate urbana - Subinvestitia 1.1.1 - Inoirea parcului de vehicule destinate transportului public.</i></p> <p>Obiectivul propus spre finantare prin proiectul „Achizitie microbuz nepoluant în comuna Harmanesti, Judetul Iasi” îndeplineste următoarele condiții:</p> <p>a) <u>Microbuzul achizitionat va fi cu emisii 0;</u></p> <p>b) <u>Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin doua UAT invecinate din zona urbana functionala) -</u> Proiectul se realizeaza in parteneriat între comuna Harmanesti si Municipiul Pascani.</p> <p>Comuna Harmanesti este situata la aproximativ 10 km de Municipiul Pascani, are limita administrativ-teritoriala cu acesta , incadrandu-se în categoria zonei urbana funcțională a municipiului din prisma faptului ca mai mult de 15% dintre salariati inregistrati la nivelul comunei Harmanesti isi desfasoara activitatea in Municipiul Pascani.</p> <p>c) <u>Mijloacele de transport achiziționate trebuie vor fi omologate;</u></p> <p>d) <i>Alinierea obligatorie a investitiilor cu Planurile de Mobilitate Urbana Durabila/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbana/ Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau in curs de elaborare/aprobare.</i></p> <p>- Achizitia de microbuze nepoluante este prevazut ca obiectiv în Strategia de dezvoltare locala a comunei Harmanesti pentru perioada 2021 - 2027.</p> <p>La nivelul Municipiului Pascani se afla in proces de elaborare a documentatiilor pentru :</p> <p>- Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana fiind semnat contractul nr 13732/29.06.2022</p> <p>- Planul de Mobilitate Urbana Durabila fiind semnat contractul nr .13730/28.06.2022.</p> <p>Prin urmare , investitia propusa este in prezent aliniata cu prevederile Planului Urbanistic General al Municipiului Pascani, aprobat prin HCL al Municipiului Pascani nr. 49/26.03.2009, a carui valabilitate a fost prelungita prin HCL al Municipiului Pascani nr. 46/18.03.2019 pana la aprobarea noului Plan Urbanistic General al Municipiului.</p> <p>Din localitatile indentificate in PUG ca fiind parte din zona periurbana a Municipiului Pascani, face parte si comuna Harmanesti.</p> <p>Se ataseaza prezentei note extras din Planul Urbanistic General,cu identificarea traseelor , precum si harta traseelor.</p> <p>e) <i>Asigurarea serviciilor de transport public in zonele urbane functionale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizarii si promovarii transportului public prin planificarea benzilor si traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai fregventate/agglomerate, inclusive prin sisteme inteligente de transport;</i></p> <p>- Ulterior semnarii contractului de finantare, liderul de parteneriat comuna Harmanesti, isi ia angajamentul de a</p> |
|---|--|

| | | |
|----|---------------------------------------|--|
| | | <p>organiza functionarea serviciului de transport public in conformitate cu prevederile legale aplicabile.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La nivelul Municipiului Pascani serviciile de transport sunt asigurate intre Gara Pascani si fiecare dintre localitatile apartinatoare ale Municipiului (Gastesti, Blagesti, Bosteni, Sodomeni, Lunca) prin intermediul celor 4 trasee existente. Transportul public al Municipiului Pascani nu are asigurata o linie de transport public intre Municipiul Pascani si comuna Harmanesti. - La nivelul Municipiului Pascani exista doar 3 strazi care pe anumite sectoare au 2 benzi pe sens, respectiv Strada Garii, pe o lungime de aproximativ 1 kilometru, Strada Gradinitei pe o lungime de aproximativ 2 kilometri si Strada Moldovei, pe o lungime de aproximativ 1 kilometru. Pe toate aceste artere se va realiza o delimitare a benzilor de circulatie, astfel incat banda 1 sa ramana dedicate prioritar transportului public. <p><i>f) Detinerea unui contract de servicii publice cu operatori economici in concordanta cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</i></p> <p>La nivelul Municipiului Pascani serviciul de transport public este operat prin Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane, in Mun. Pascani nr. 15888/16.09.2020, incheiat cu operatorul S.C. CLP Ecoserv SRL Pascani, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr 1370/2007.</p> <p>Transportul public al Municipiului Pascani nu are asigurata o linie de transport public intre Municipiul Pascani si comuna Harmanesti.</p> <p>Ulterior semnarii contractului de finantare, liderul de parteneriat comuna Harmanesti, isi ia angajamentul de a organiza functionarea serviciului de transport public in conformitate cu prevederile legale aplicabile.</p> |
| 8. | Descrierea procesului de implementare | <p>Investitia se implementeaza prin semnarea contractului de finantare cu respectarea obligatiilor contractuale si a termenelor estimate in contract si a prevederilor cuprinse in ghidul de finantare.</p> <p>Solicitantul face dovada capacitatii de cofinantare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea in cadrul proiectului a Declaratiei de angajament.</p> <p>Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune atat liderul de parteneriat cat si partenerul.</p> <p>Etapele principale privind implementarea proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> I-Depunerea cererii de finantare; II-Evaluare; III-Semnarea contractului de finantare; IV- Implementarea proiectului; <ul style="list-style-type: none"> - Achizitie vehicul electric de transport public; - Achizitie si instalare statie de incarcare pentru acestea; - Lucrari pentru bransarea statiei de reincarcare a microbuzului electric; <p>Microbuzul va fi omologate la momentul efectuarii receptiei. Totodata partenerii vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilitati</p> |

| | | |
|----|-----------------|---|
| | | <p>locomotorii.</p> <p>Liderul de parteneriat va realiza procedurile de achizitie ce vizeaza achizitionarea microbuzelor si a statiilor de incarcare (dupa caz in parteneriat cu MLPDA- achizitie centralizata), si achizitiile pentru lucrarile de bransare si amplasare a statiei de incarcare a microbuzului electric pe teritoriul administrativ propriu.</p> <p>Pe parcursul implementării proiectului se vor avea în vedere respectarea criteriilor de eligibilitate și respectarea obligațiilor prevăzute de principiul "Do No Significant Harm" (DNSH).</p> <p>Comuna Harmanesti si Municipiul Pascani vor asigura premisele derulării in condiții optime a proiectului sus menționat in vederea unei bune implementari a proiectului.</p> <p>Investiția se implementează prin semnarea contractului de finanțarea cu respectarea obligațiilor contractuale și a termenelor estimate în contract și a prevederilor cuprinse în ghidul de finanțare.</p> |
| 9. | Alte informații | Nu este cazul |

LIDER -UAT COMUNA HARMANESTI

Nume si prenume: SECRIERU IOAN

DATA:.....

SEM NATURA:.....

PARTENER- UAT Municipiul Pascani

Nume si prenume: PINTILIE MARIUS-NICOLAE

DATA:.....

SEM NATURA:.....

DESCRIEREA SUMARA INVESTITIEI
„Achizitie microbuz nepoluant în comuna Hărmănești, judetul Iasi ”

Descrierea situației actuale:

Proiectul „**Achizitie microbuz nepoluant în comuna Hărmănești, judetul Iași**” este propus a fi depus in parteneriat creat intre unitatile administrativ-teritoriale:

Partener 1 (lider de proiect)- Comuna Hărmănești

Partener 2 : Municipiul Pașcani

Cele 2 UAT-uri, Municipiul Pașcani si comuna Hărmănești sunt considerate zona urbana functionala.

Oportunitatea investitiei rezulta din existenta unui program viabil pentru achizitia de microbuz nepoluant **prin PNRR Axa 1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**, este o oportunitate foarte importantă pentru autoritățile publice locale ce nu poate fi neglijată.

Necesitatea obiectivului de investiții:

Proiectul va contribui la:

- cresterea mobilitatii prin crearea rețelei de transport local de călători;
- diminuarea duratelor de călătorie;
- cresterea nivelului de siguranta a călătorilor;
- reducerea nivelului de utilizare a automobilului si implicit reducerea impactului negativ asupra locuitorilor si mediului (accidente, gaze cu efect de sera, zgomot).
- cresterea accesibilitatii la punctele de interes aferente zonei;

Achiziționarea microbuzului electric este o oportunitate pentru comunitate atât din punct de vedere al cheltuielilor cât și din punct de vedere al faptului că microbuzele electrice sunt prietenoase cu mediul înconjurător având emisii zero de gaze de eșapament. În ultima perioadă prețul carburantului a crescut considerabil , cheltuielile cu întreținerea unui microbuz clasic de asemenea, toate acestea pot fi reduse prin achiziția unui microbuz electric nepoluant

Obiectivul specific al proiectului:

Proiectul are în vedere un transport public utilizat în scop comunitar, eficient și accesibil, prin achiziția unui microbuz electric nou, cu acționare complet electrică,

destinate transportului public de călători, precum și instalarea punctelor/stațiilor de reîncărcare destinate microbuzelor electrice achiziționate prin proiect.

Număr microbuze ce vor fi achiziționate;

- **1 microbuz electric comunitar**
- + 1 stație de reîncărcare lentă (22kw) aferenta acestuia- prevazuta pentru fiecare microbuz .(Costul stațiilor de reîncărcare pentru microbuzele electrice este cuprins în costul vehiculelor).

Rezultate obiectivului de investiții:

Investitia va avea un impact important in creșterea calității vietii, intrucât investitia contribuie la cresterea calității aerului (reducerea poluarii prin încurajarea utilizării transportului in detrimentul autoturismelor personale, creșterea accesibilitatii populatiei la servicii si cresterea economica a ariei deservite. (sustinerea activitatii intreprinderilor prin mobilitatea fortei de munca si reducerea cheltuielilor individuale prin costuri reduse pentru utilizarea transportului).

Proiectul contribuie la scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră și la creșterea numărului de pasageri ce utilizează mijloacele de transport public în comuna Harmanesti si Municipiul Pascani, județul Iasi.

LIDER -UAT COMUNA Hărmănești
Nume si prenume: SECRIERU IOAN

DATA:.....

SEMNATURA:.....

PARTENER- UAT Municipiul Pașcani
Nume si prenume: PINTILIE MARIUS-NICOLAE

DATA:.....

SEMNATURA:.....

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL PAȘCANI
PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI

Nr. 21701/106.10 .2022



NR: 21701
DATA: 06/10/2022
COD: 181DE

– REFERAT DE APROBARE –

Referitor la: privind aprobarea depunerii proiectului „Achizitie microbuz nepoluant în comuna Hărmănești, județul Iași”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul Local, Investitia 1.1 Mobilitate urbana durabila, I1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ordinul Ministerului Dezvoltării, Lucrarilor Publice si Administratiei nr. 999/10.05.2022 pentru aprobare Ghid specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta C10 – Fondul Local, publicat in Monitorul Oficial nr. 467 bis.;

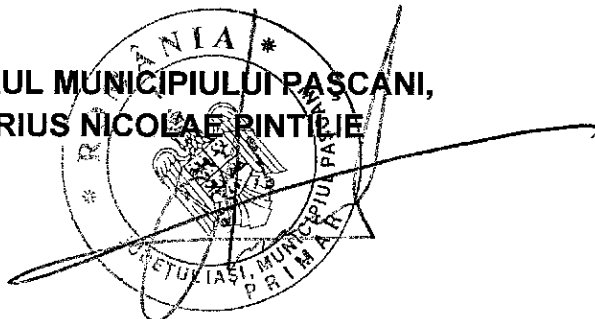
Întrucât s-a ivit oportunitatea finanțării prin PNRR a proiectelor pentru achiziția de microbuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public Compartimentul Programe Europene și Atragerea de Fonduri Structurale, Directia Economica și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului propun spre analiza și dezbateră Consiliului Local al Municipiului Pașcani proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Achizitie microbuz nepoluant în comuna Hărmănești, județul Iași” , proiect în care municipiul Pașcani va fi partener, asigurându-se prin acest mijloc de transport mobilitatea între comuna Hărmănești și municipiul Pașcani, cu costuri zero pentru municipiul Pașcani.

Investiția pentru care se aplică presupune:

- **1 microbuz electric comunitar**
- + 1 stație de reîncărcare lentă (22kw) aferenta acestuia- prevazuta pentru fiecare microbuz .(Costul stațiilor de reîncărcare pentru microbuzele electrice este cuprins în costul vehiculelor).

Fata de cele prezentate mai sus supun spre dezbatere și aprobare proiectul „**Achizitie microbuz nepoluant în comuna Harmănești, județul Iași**”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul Local, Investitia 1.1 Mobilitate urbana durabila, I1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

**PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI,
MARIUS NICOLAE PINTIȚIE**



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI



NR: 21702
DATA: 06/10/2022
COD: 181E2

ROMANIA *
SE APROBA
PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI,
MARIUS – NICOLAE PINTILIE

Nr. 21702 / 06 .10 .2022

RAPORT

„Achiziție microbuz nepoluant în comuna Harmănești, județul Iași” în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul Local, Investitia 1.1 Mobilitate urbana durabila, I1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

În baza Referatului de Aprobare înregistrat sub nr. 21701/106 10.2022, întocmit de către Primarul municipiului Pașcani, Marius – Nicolae Pintilie, în calitate de inițiator;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta C 10 — Fondul local;

Mobilitatea între cele două localități se realizează fie cu autoturisme private, fie cu transportul public județean, care însă are o frecvență redusă, fie chiar pietonal, expunând cetățenii unor riscuri ridicate în ceea ce privește deplasarea în siguranță, neexistând infrastructura care să permită derularea traficului pietonal în condiții de siguranță între cele 2 localități.

Investiția pentru care se aplică presupune:

- 1 microbuz electric comunitar
- + 1 stație de reîncărcare lentă (22kw) aferenta acestuia- prevăzuta pentru fiecare microbuz .(Costul stațiilor de reîncărcare pentru microbuzele electrice este cuprins în costul vehiculelor).

Întrucât s-a ivit oportunitatea finanțării prin PNRR a proiectelor pentru achiziția de microbuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public Compartimentul Programe Europene și Atragerea de Fonduri Structurale, Directia Economica și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului propun spre analiza și dezbateră Consiliului Local al Municipiului Pașcani *proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Achiziție microbuz nepoluant în comuna Harmănești, județul Iași”*, proiect în care municipiul Pașcani va fi partener, asigurându-se prin acest mijloc

de transport mobilitate între comuna Hărmănești și municipiul Pașcani, cu costuri zero pentru municipiul Pașcani.

Față de cele expuse anterior Compartimentul Programe Europene și Atragerea de Fonduri Structurale, Serviciul Tehnic și Investiții, Direcția Economică și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani; apreciem că Proiectul de Hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „Achiziție microbuz nepoluant în comuna Hărmănești, județul Iași”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul Local, Investiția 1.1 Mobilitate urbană durabilă, I1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), întrunește condițiile de formă, fond, precum și cele de legalitate, motiv pentru care acordăm aviz favorabil.

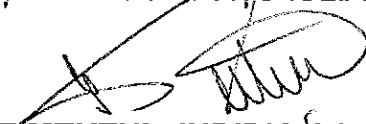
**COMPARTIMENTUL PROGRAME EUROPENE ȘI ATRAGERE DE FONDURI
STRUCTURALE**

Consilier PAVEL MIRELA RITA



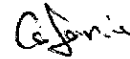
SERVICIUL TEHNIC ȘI INVESTIȚII

Șef serviciu PERTU IULIAN



COMPARTIMENTUL JURIDIC CONTENCIOS,

Consilier Juridic Cofariu Dana - Maria



DIRECȚIA ECONOMICĂ,
Director LĂBONȚU ANGELICA

